

Stadt Möckmühl



LÄRMAKTIONSPLAN - 4. Runde

Gemeinderatssitzung am 21.10.2025

rw bauphysik ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG

Carsten Dietz Dipl. Ing. (FH)

Das Unternehmen

Unser Team

25 motivierte Fachingenieure

Geschäftsführer

Oliver Rudolph Dipl.-Ing.(FH)
Bauphysik

Carsten Dietz Dipl.-Ing.(FH)
Bauingenieurwesen





- Lärmschutz
- Schallimmissionsschutz
- Schwingungs- und Erschütterungsschutz
- Bau- und Raumakustik
- Thermische Bauphysik
- Gebäudezertifizierung



Gründung 1997

Standorte

- Schwäbisch Hall (Hauptsitz)
Im Weiler 5-7 | 74523 Schwäbisch Hall
Tel. 0791 978 115-0 | Fax 0791 978 115-20
- Ravensburg
Zwengerstr. 15 | 88214 Ravensburg
- Stuttgart
Fichtenweg 53 | 70771 Leinfelden-Echterdingen
- Dinkelsbühl
Nördlinger Straße 29 | 91550 Dinkelsbühl

Mitgliedschaften

- Deutsche Gesellschaft für Akustik (DEGA) e.V.
- DGNB
- Fachverband Luftdichtheit (FLib)

Qualifikationen

- Nach § 29b BImSchG vom Umweltministerium Baden-Württemberg benannte Messstelle
- Qualitätsmanagementsystem nach DIN EN ISO/IEC 17025, akkreditiert durch die DAkkS
- VMPA-anerkannte Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109
- Staatlich geprüfte Immissionsschutzbeauftragte
- Energieberater (Bundesamt für Wirtschaft)
- Staatlich anerkannte Sachverständigenstelle Schall- und Wärmeschutz
- Energieeffizienz-Experten für Förderprogramme des Bundes
- Zertifizierte Energieberater für Baudenkmäler
- DGNB-Auditorin

Grundlagen und rechtliche Rahmenbedingungen

- EU-Umgebungslärmrichtlinie
5-Jahres-Turnus für Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung
- Bundesimmissionsschutzgesetz – Sechster Teil - § 47 a-f
- Lärmkartierung Straßenverkehr
 - 1. Stufe: > 16.400 Kfz/24h
 - 2./3./4. Stufe: > 8.200 Kfz/24h
- Lärmaktionspläne Straßenverkehrslärm
Zuständigkeit: Kommunen
- Öffentlichkeitsbeteiligung
in Anlehnung an Bebauungsplanverfahren



„Auslösewerte“ / „Handlungsbedarf“

- In Baden-Württemberg liefert der Kooperationserlass Hinweise zum Verfahren und zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen (2023)
- „Auslösewerte“ der Lärmaktionsplanung
Tag ≥ 65 dB(A) | Nacht ≥ 55 dB(A)
- „Vordringlicher Handlungsbedarf“ bei Pegeln
Tag ≥ 70 dB(A) | Nacht ≥ 60 dB(A)
- „Ermessensfehlerfreie Abwägung“ von Maßnahmen durch die planaufstellende Kommune.

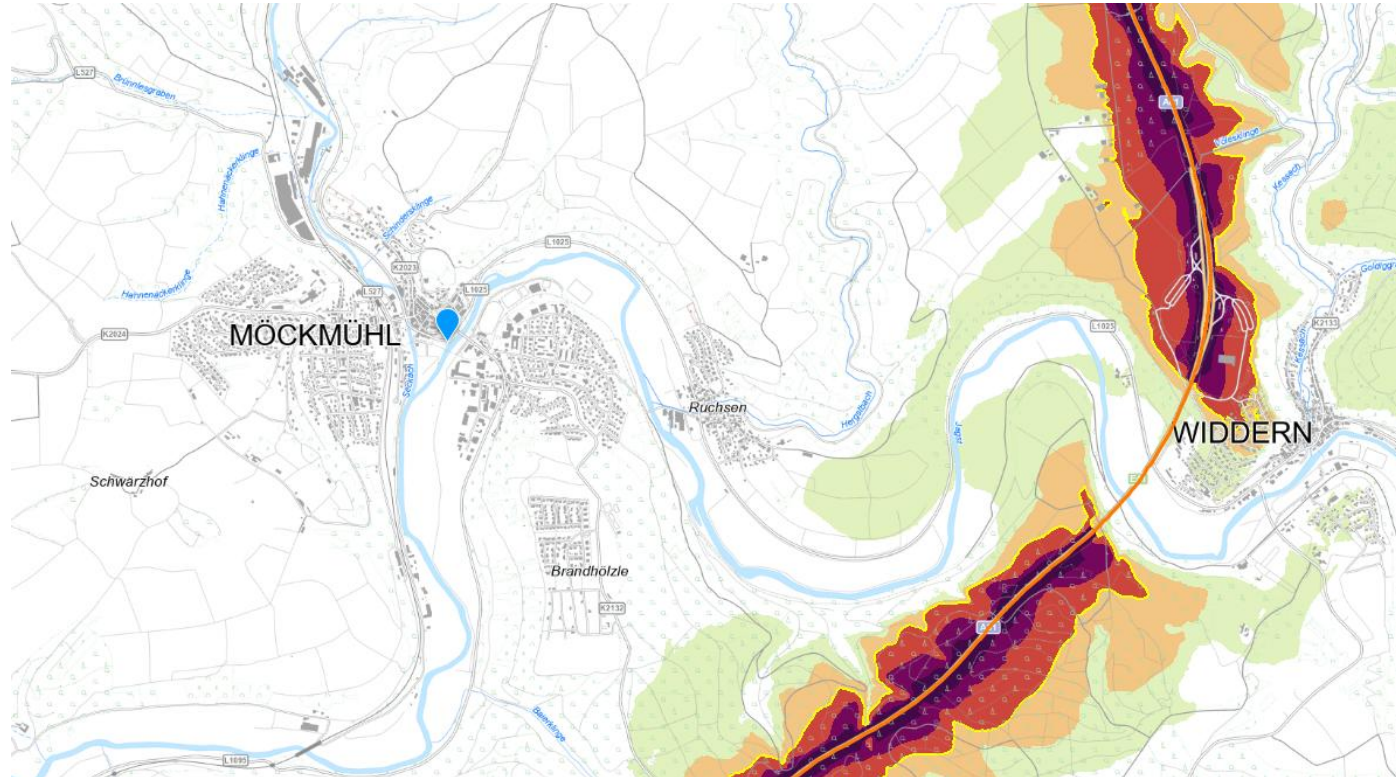


Aktuelle Lärmaktionsplanung

- Neues Berechnungsverfahren RLS-19
- Straßenverkehrsrechtliche Anordnung bereits ab 65/55 dB(A) möglich

Aktuelle Lärmaktionsplanung

- Kartierungsbereich 2022 (LUBW)



Aktuelle Lärmaktionsplanung

- Betroffenheit in Möckmühl (LUBW)

	Lärmbelastete Einwohner				
	Pegelbereich L_{DEN} in dB(A)				
Gemeindename	≥ 55 - 59	≥ 60 - 64	≥ 65 - 69	≥ 70 - 74	≥ 75
Möckmühl	5	0	0	0	0

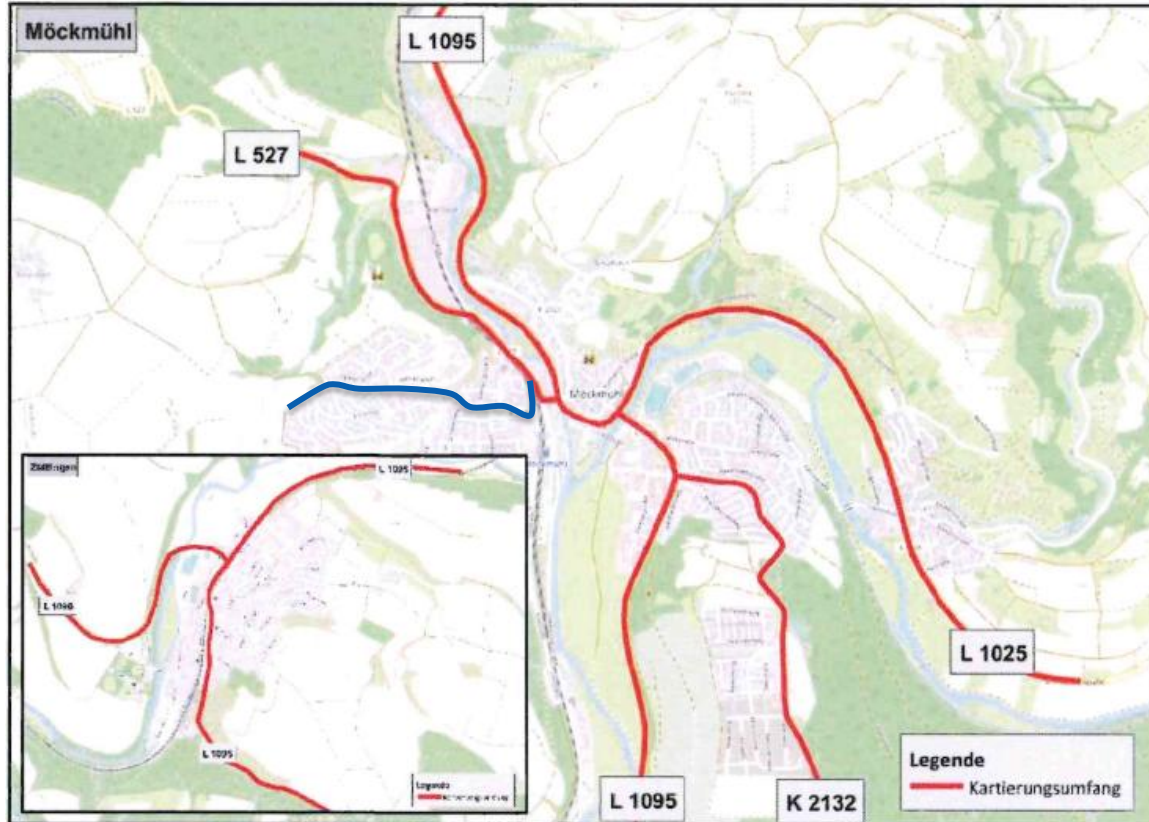


Für die Beantragung von Geschwindigkeitsreduzierungen bei der Straßenverkehrsbehörde sind folgende Untersuchungsschritte notwendig:

- Durchführen von Schallausbreitungen für den Status Quo nach dem **Berechnungsverfahren RLS-19** zur Ermittlung der Beurteilungspegel und Betroffenheiten entsprechend den Anforderungen des Kooperationserlasses Baden-Württemberg
- Prüfen, ob gesundheitskritische Beurteilungspegel von ≥ 65 dB(A) am Tag bzw. ≥ 55 dB(A) in der Nacht vorliegen.

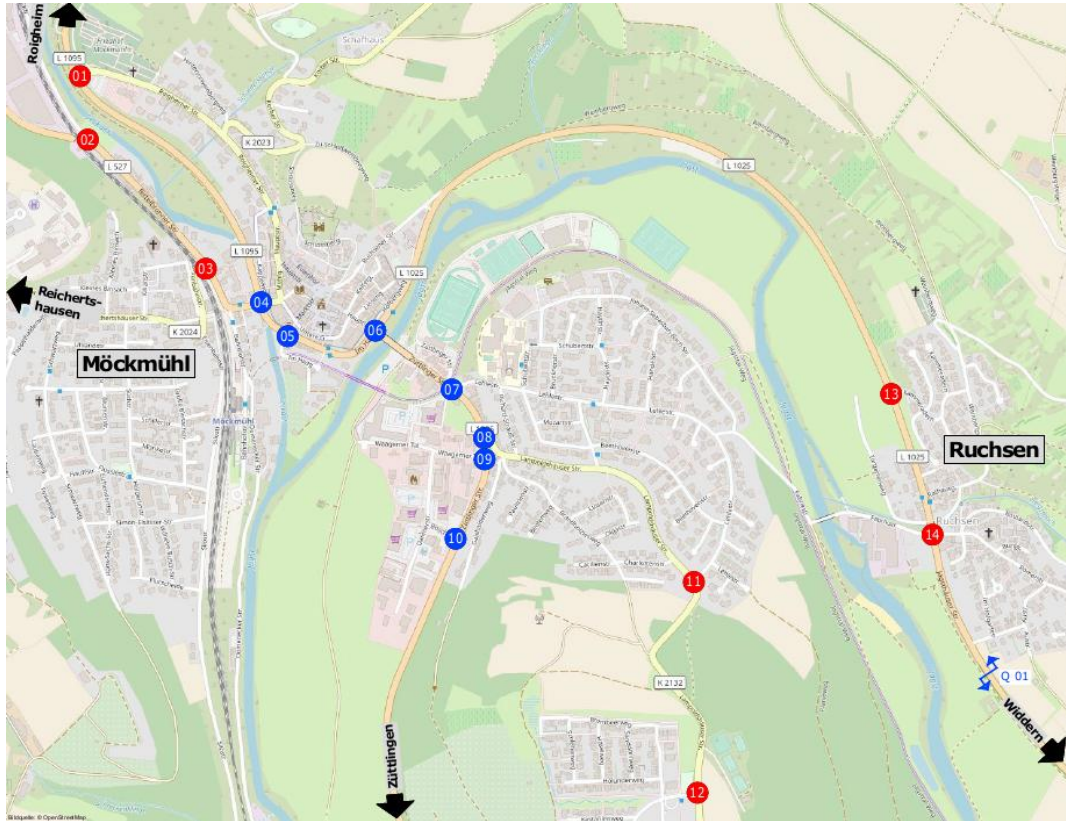
Aktuelle Lärmaktionsplanung

- Kartierungsumfang



Aktuelle Lärmaktionsplanung

- Datengrundlagen



Verkehrsanalyse 2023:

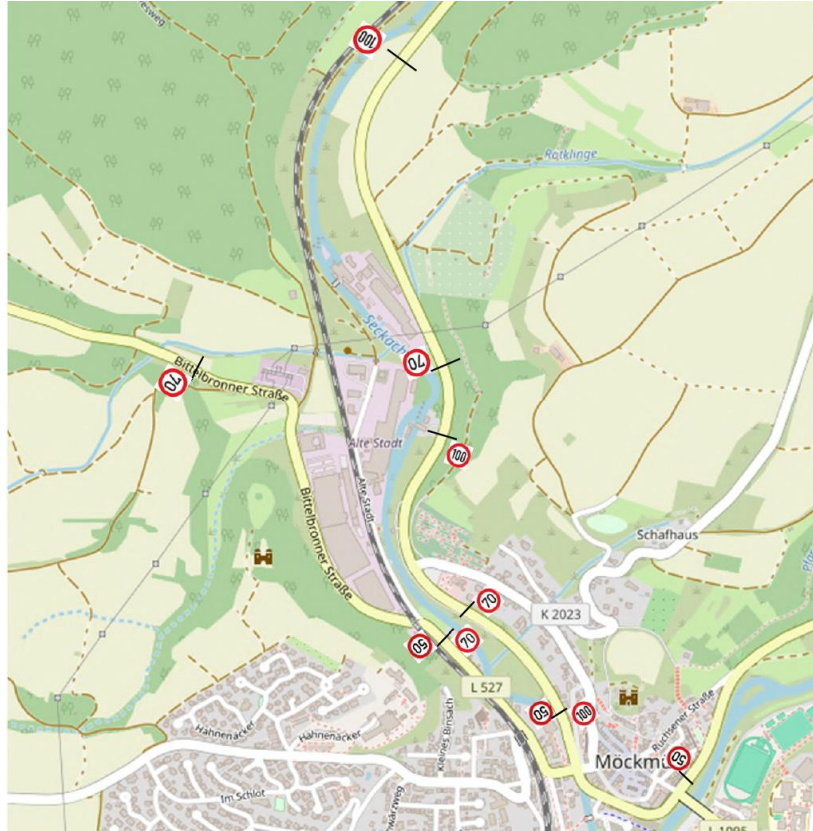
- 01** Knotenpunktzählstelle (9 KP)
Zählzeitbereich 06.00-10.00 Uhr
und 15.00-19.00 Uhr [Kfz/4h]
- 04** Querschnittzählstelle (1 Q)
Zählzeitbereich 06.00-10.00 Uhr
und 15.00-19.00 [Kfz/4h]

Verkehrsanalyse 2024:

- 04** Knotenpunktzählstelle (7 KP)
Zählzeitbereich 06.00-10.00 Uhr
und 15.00-19.00 Uhr [Kfz/4h]

Aktuelle Lärmaktionsplanung

- Datengrundlagen





Aktuelle Lärmaktionsplanung

- Weitere Datengrundlagen
 - 3-dimensionales Geländemodell
 - Gebäude
 - Einwohnerzahlen



Aktuelle Lärmaktionsplanung

- Status Quo
- [20250813 LAP Möckmühl Lärmkarten.pdf](#)



- Abschließende Festlegung möglicher Temporeduzierungen gemeinsam mit dem Stadtrat (Klausurtagung 28/29.11.2025)
- Durchführen von Schallausbreitungen unter Berücksichtigung von **Temporeduzierungen** nach dem Berechnungsverfahren RLS-19 zur Ermittlung der Beurteilungspegel entsprechend den Anforderungen des Kooperationserlasses Baden-Württemberg
- Bestimmen der Pegelminderungen bzw. Verringerung der Betroffenheiten durch die Temporeduzierungen



- Dokumentation dieser Untersuchungen in Form von Lärmkarten und Tabellen
- Ggf. Übernahme von Temporeduzierungen in den Entwurf des Lärmaktionsplans.
- Festlegen weiterer Lärminderungsmaßnahmen
 - Einsatz lärmoptimierter Beläge
 - Lärmschutzfensterprogramm
 - Geschwindigkeitsüberwachung
 - Veränderung Modal-Split weg vom MIV
- Ggf. Übernahme weiterer Lärminderungsmaßnahmen in den Entwurf des Lärmaktionsplans.

Weitere Verfahrensschritte

- Entwurfsbeschluss (Gemeinderat)
- Öffentlichkeitsbeteiligung / TöB-Beteiligung
- Aufbereitung/Abwägung eingegangene Stellungnahmen
- Endbeschluss Lärmaktionsplans (Gemeinderat)
- Berichterstattung Ergebnisse Lärmaktionsplan an LUBW
- Beantragung Maßnahmen bei Straßenverkehrsbehörden

Stadt Möckmühl



LÄRMAKTIONSPLAN - 4. Runde

Gemeinderatssitzung am 21.10.2025

rw bauphysik ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG

Carsten Dietz Dipl. Ing. (FH)