

Mikroskopische Verkehrssimulation Straßenzug L 1095 in Möckmühl

Ergebniszusammenfassung

Grundlagen/Verkehrsanalyse 2024:

- Verkehrserhebungen am Donnerstag, 07.11.2025, 06 - 10 Uhr und 15 - 19 Uhr
- Betrachtung Spitzenstundenbelastungen morgens und nachmittags
- Abgleich mit Verkehrszahlen von April 2023
- Signallagepläne und Signalzeitenpläne wurden uns vom Landratsamt Heilbronn zur Verfügung gestellt.
- Simulationsbereich: Vom Knotenpunkt 03 Züttlinger Straße/Lampoldshäuser Straße bis zum Knotenpunkt 07 L 1095/Bahnhofstraße/Seckachtorgasse



Untersuchungen/Planungen:

1. Verkehrsablauf unter Analysebelastungen 2024 (Spitzenstunde morgens und nachmittags)
2. Prognose-Nullfall 2035/2040: Verkehrsablauf unter Prognosebelastungen 2035/2040 (Spitzenstunde morgens/nachmittags)
3. Prognose-Planfall 2035/2040: Verkehrsablauf unter Prognosebelastungen 2035/2040 und Wegfall des Linksabbiegers zum Einkaufszentrum am KP Züttlinger Straße/Lehlestraße (Spitzenstunde nachmittags)

Ergebnisse:

An den Signalprogrammen der Knotenpunkte muss nichts geändert werden. Die Probleme im Verkehrsablauf in der Züttlinger Straße entstehen in der **nachmittäglichen Spitzenstunde** am

Knotenpunkt Züttlinger Straße/Lehlestraße/ Sportplatz/Zufahrt Penny durch den nach links in Richtung Penny abbiegenden Verkehrsstrom und durch die häufig unter Anforderung stehende Fußgängersignalanlage. Im morgendlichen Zeitbereich können keine Verkehrsbehinderungen festgestellt werden.

Als Maßnahme wird empfohlen, den Linksabbieger zum Einkaufszentrum/Penny durch Leitschwellen in der Fahrbahnmittte zu unterbinden. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Auswirkungen dieser Maßnahme anhand der von uns erstellten Verkehrssimulation.

Kenngößen	Nullfall	Planfall
Mittl. Reisezeit Kfz (Süd nach Nord)	233,65 s	196,85 s
Mittl. Reisezeit Kfz (Nord nach Süd)	213,56 s	190,22 s
Durchschnittl. Staulänge (Lampoldshäuser Str.)	40 m	6 m
Max. Staulänge (Lampoldshäuser Str.)	102 m	58 m
Durchschnittl. Staulänge (Lehlestraße)	20 m	3 m
Max. Staulänge (Lehlestraße)	83 m	35 m
Durchschnittl. Staulänge (Lehlestraße)	20 m	3 m
Max. Staulänge (Lehlestraße)	83 m	35 m
Durchschnittl. Staulänge (Züttlinger Straße) süd. Lehlestraße	71 m	21 m
Max. Staulänge (Züttlinger Straße) süd. Lehlestraße	174 m	142 m
Verkehrsqualität KP Züttlinger Str./Lampoldshäuser Str.	$t_w = 93$ s F	$t_w = 15,8$ s B
Verkehrsqualität KP Züttlinger Straße/Lehlestraße	$t_w = 110$ s F	$t_w = 29,3$ s C
Verkehrsqualität KP Züttlinger Straße/L1025/Hauptstraße/Haag	$t_w = 65,6$ s D	$t_w = 49,7$ s C

Die mittlere Reisezeit der Kfz wird in der Züttlinger Straße ab Höhe des Autohauses Koch bis zur Bahnhofstraße auf Höhe der Grundschule gemessen. Wenn das Linksabbiegen ins Einkaufszentrum unterbunden wird, verringert sich die mittlere Reisezeit um ca. 37 s in Richtung Norden und um ca. 23 s in Richtung Süden.

Die Rückstaulängen in der Züttlinger Straße, Lehlestraße und Lampoldshäuser Straße gehen deutlich zurück. Auch die mittleren Wartezeiten an den untersuchten Knotenpunkte werden deutlich weniger und gleichzeitig tritt eine deutliche Verbesserung der Verkehrsqualitäten ein.

Durch die Unterbindung des Linksabbiegens von der Züttlinger Straße zum Einkaufszentrum wird der Verkehrsablauf deutlich verbessert. Eine weitere Maßnahme ist die planfreie Führung des querenden Geh- und Radwegs durch eine Über- oder Unterführung, Aufgrund der damit verbundenen hohen Bau- und Unterhaltungskosten wird auf eine nähere Untersuchung dieser Möglichkeit jedoch verzichtet.

Ludwigsburg, 10. April 2025