

Stadt Möckmühl

Vorstellung der Ergebnisse der Verkehrsuntersuchungen
zu den beiden B-Plan-Verfahren
„Einzelhandel Penny und Edeka“
und „Im Haag“ in Möckmühl

Gemeinderatssitzung am 31. Oktober 2023

Anlass – Vorgehensweise – Ziele

Anlass der Verkehrsuntersuchungen

- Die Stadt Möckmühl den Abriss und Neubau eines Penny-Marktes sowie den Neubau eines Edekas im Waagerner Tal und ein neues Wohngebiet „Im Haag“ südlich der L 1095 (Haag)

Vorgehensweise

- Ermittlung des aktuellen Verkehrsaufkommens im Untersuchungsgebiet
- Prognose der Nachfragewerte im allgemeinen Verkehr und des künftigen Verkehrsaufkommens

Ziel der Untersuchungen

- Ermittlung des jeweiligen projektbezogenen Verkehrsaufkommens
- Nachweis einer leistungsfähigen Verkehrserschließung bis zum Prognosehorizont 2035
- Ggf. Diskussion und Beschreibung von erforderlichen Ausbaumaßnahmen zur Gewährleistung einer angemessenen Verkehrsqualität

Ergebnisse Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Einzelhandel Penny und Edeka“

Zählstellenplan



Bildquelle: © Google Earth

2

Knotenpunktzählstelle

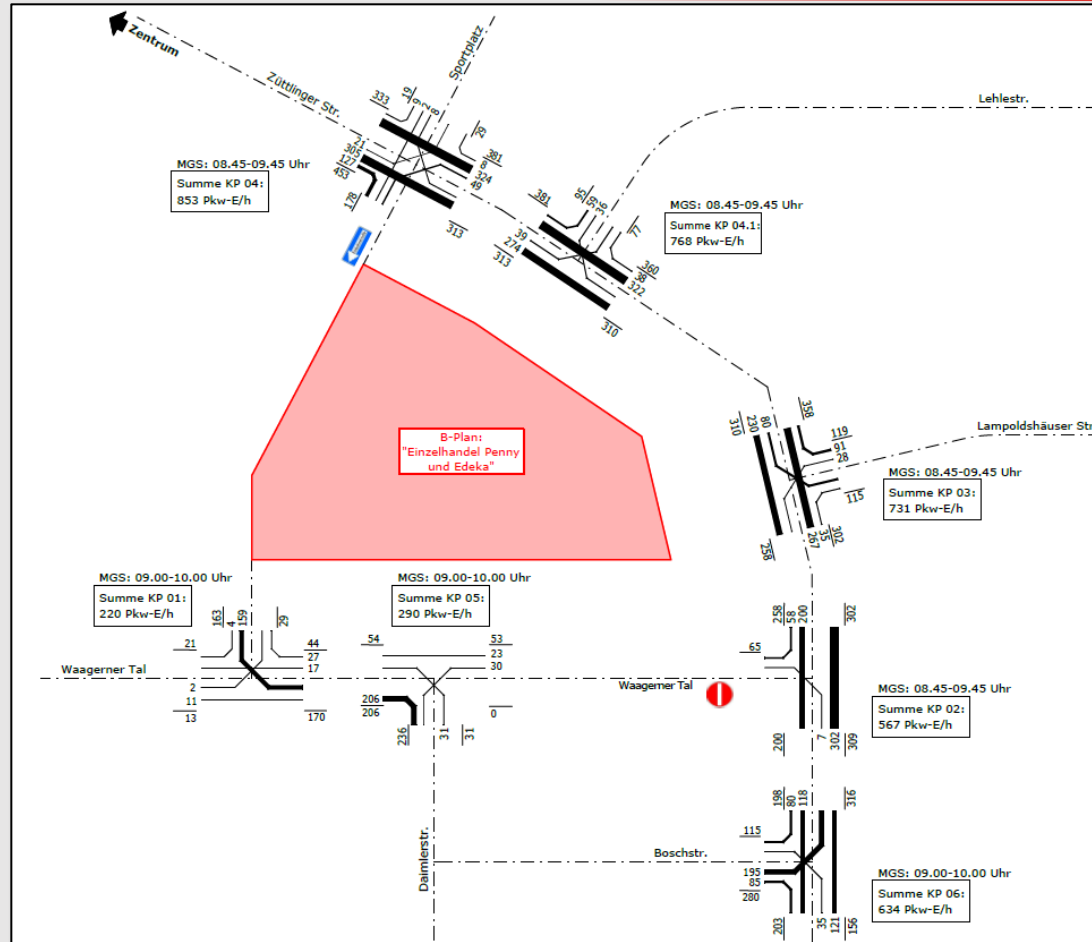
Zeitbereich:

06.00 - 10.00 Uhr [Kfz/4h]

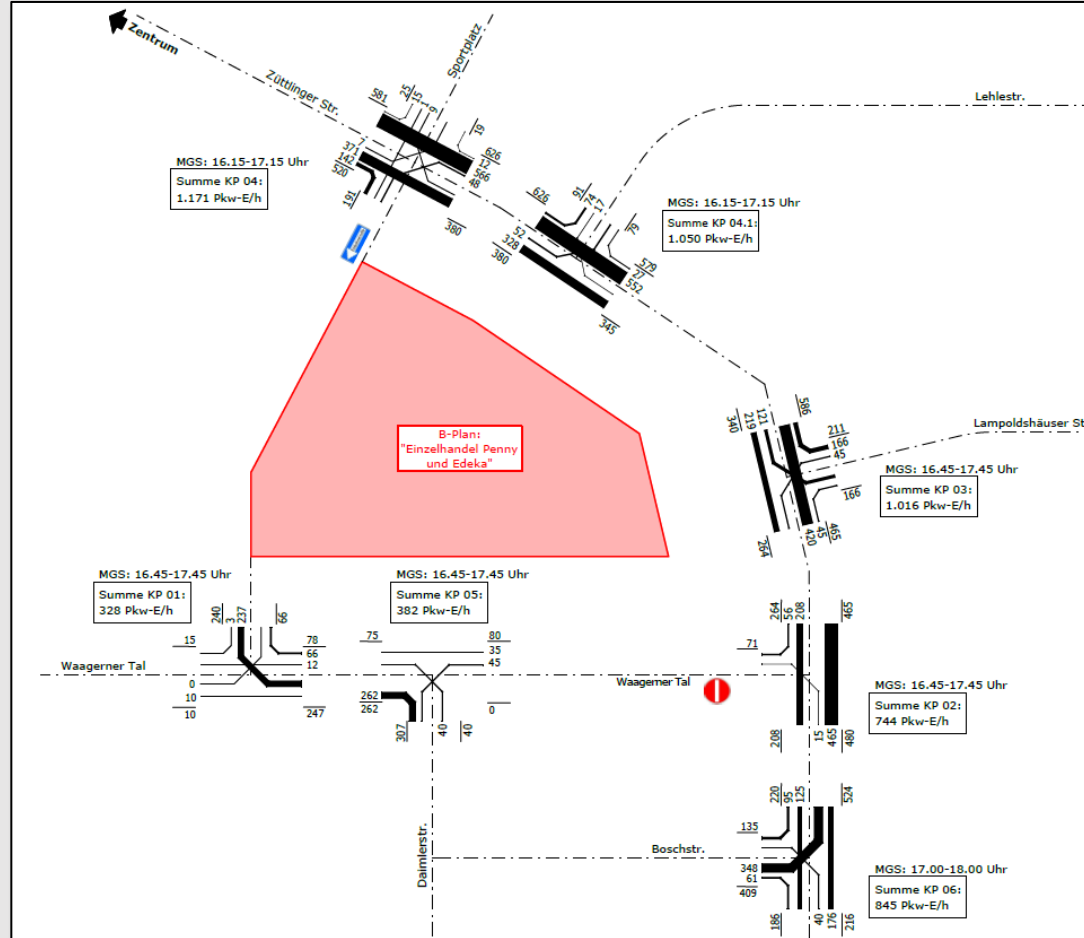
15.00 - 19.00 Uhr [Kfz/4h]

am Donnerstag,
den 20. April 2023

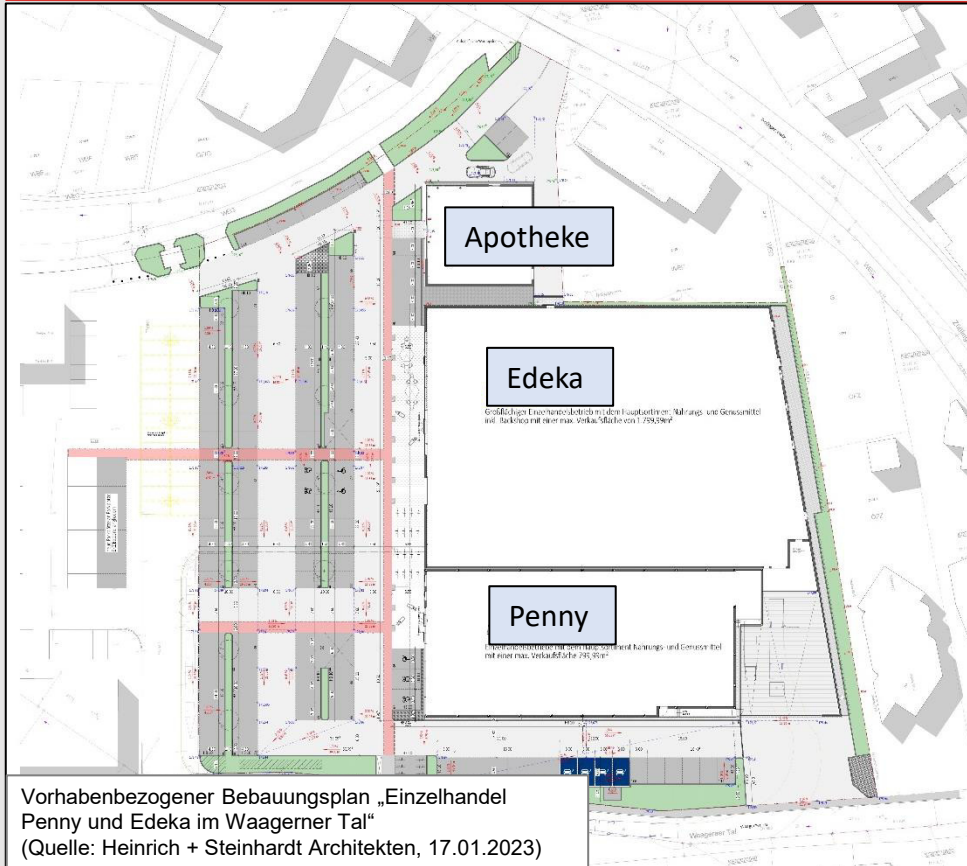
Analyse 2023 – Spitzenstunde morgens



Analyse 2023 – Spitzenstunde nachmittags



Verkehrsaufkommen „Einzelhandel Penny und Edeka“

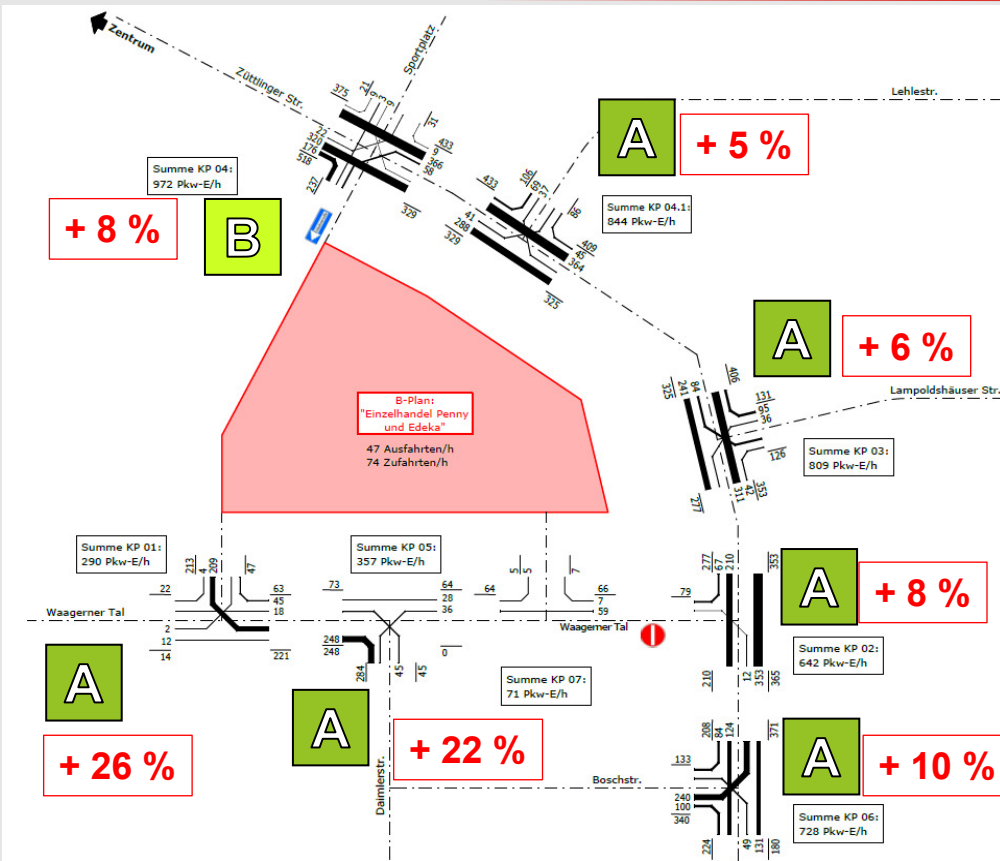


VKF Penny: ca. 800 m²

VKF Edeka: ca. 1.800 m²

- Neuverkehr rd. 1.150 Kfz-Fahrten pro Tag
- Neuverkehrsaufkommen ausschließlich durch den Neubau des Edeka-Marktes
- Kein maßgeblich erhöhtes neues Kundenverkehrsaufkommen durch Penny und Apotheke
- Allgemeine Verkehrsprognose: + 5%

Prognose-Planungsfall 2035 – Spitzenstunde morgens



Veränderungen Knotenpunktbelastungen Prognose-Planungsfall 2035 zum Prognose-Nullfall 2035

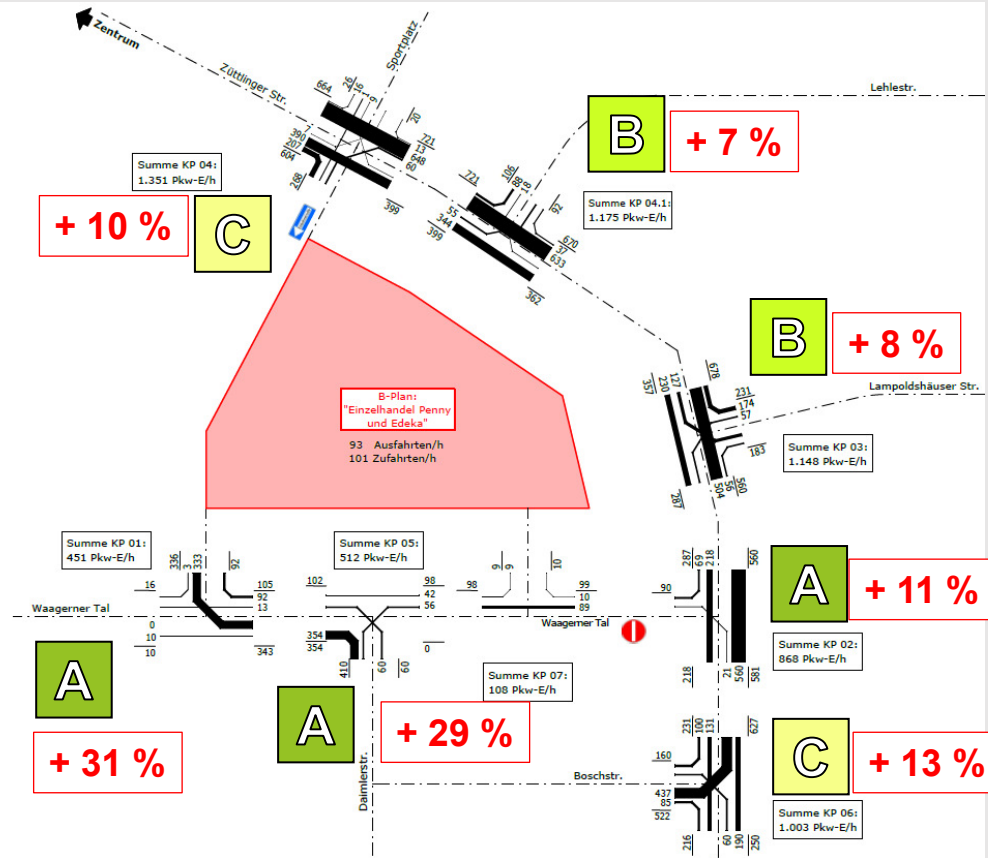
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes nach HBS 2015*:

- A** Die Wartezeiten sind sehr gering.
- B** Die Wartezeiten sind gering.
- C** Die Wartezeiten sind spürbar.
- D** Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- E** Die Kapazität wird erreicht.
- F** Der Knotenpunkt ist überlastet.

* Bei den Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsberechnungen handelt es sich um rechnerische Werte. Der Einfluss benachbarter Knotenpunkt wird nicht berücksichtigt.

Alle Knotenpunkte werden im freien Verkehrsfluss betrieben

Prognose-Planungsfall 2035 – Spitzenstunde nachmittags



Veränderungen Knotenpunktbelastungen Prognose-Planungsfall 2035 zum Prognose-Nullfall 2035

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes nach HBS 2015*:

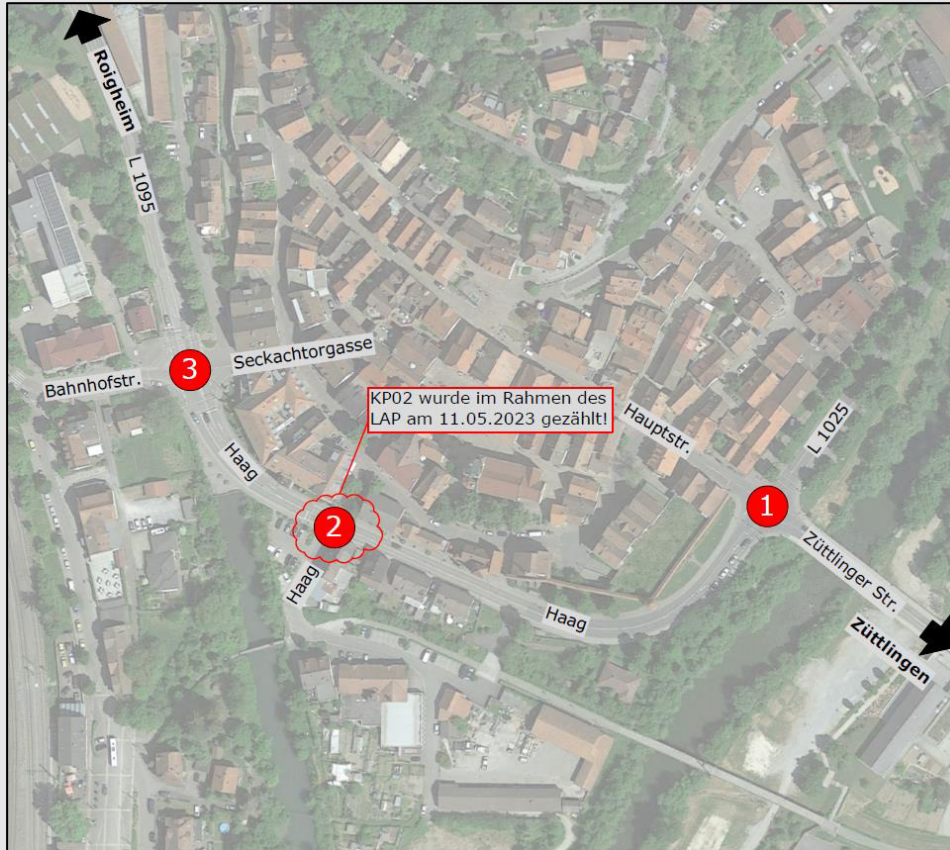
- A** Die Wartezeiten sind sehr gering.
- B** Die Wartezeiten sind gering.
- C** Die Wartezeiten sind spürbar.
- D** Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- E** Die Kapazität wird erreicht.
- F** Der Knotenpunkt ist überlastet.

* Bei den Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsberechnungen handelt es sich um rechnerische Werte. Der Einfluss benachbarter Knotenpunkte wird nicht berücksichtigt.

Alle Knotenpunkte werden im freien Verkehrsfluss betrieben

Ergebnisse Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Wohngebiet „Im Haag“

Zählstellenplan



2 Knotenpunktzählstelle

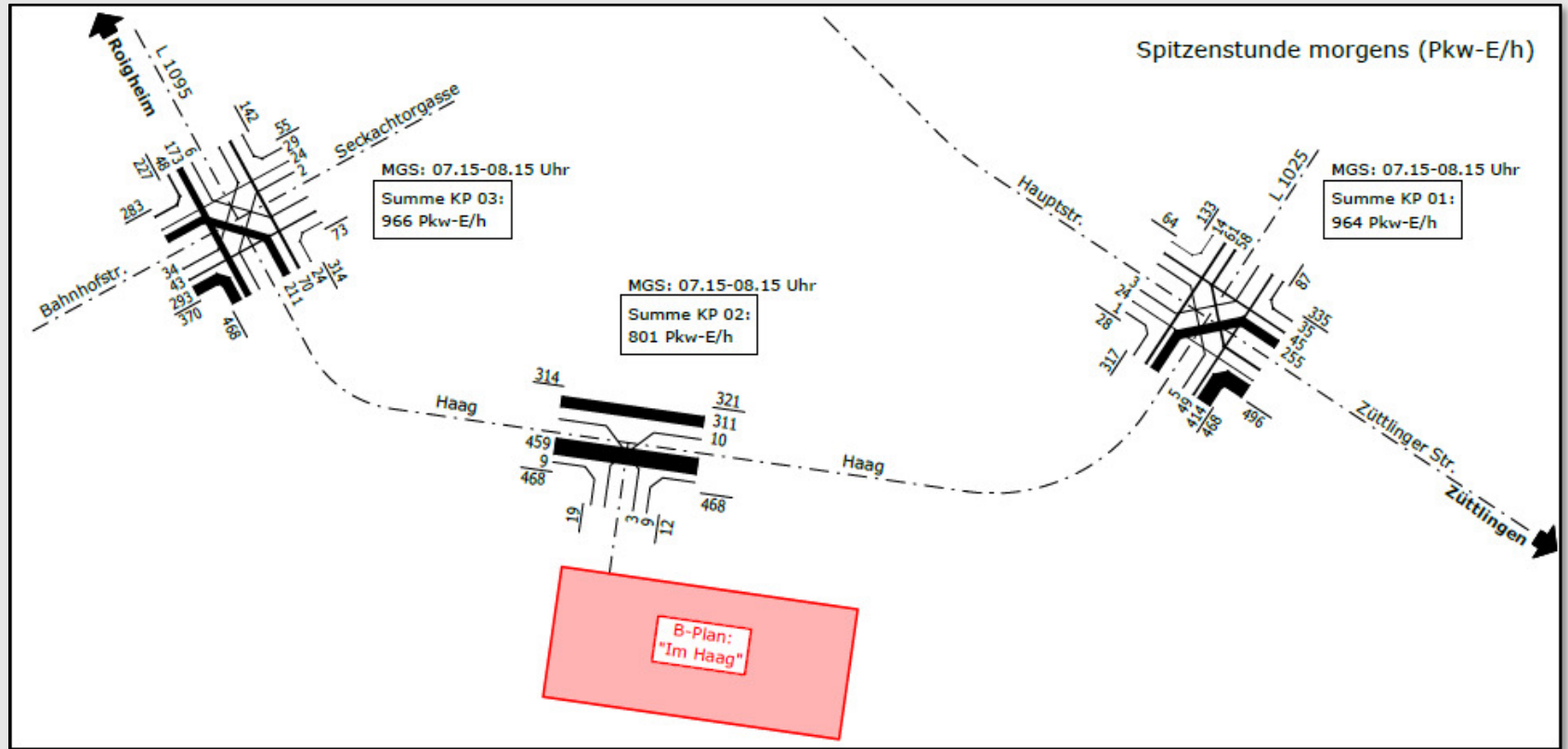
Zeitbereich:

06.00 - 10.00 Uhr [Kfz/4h]

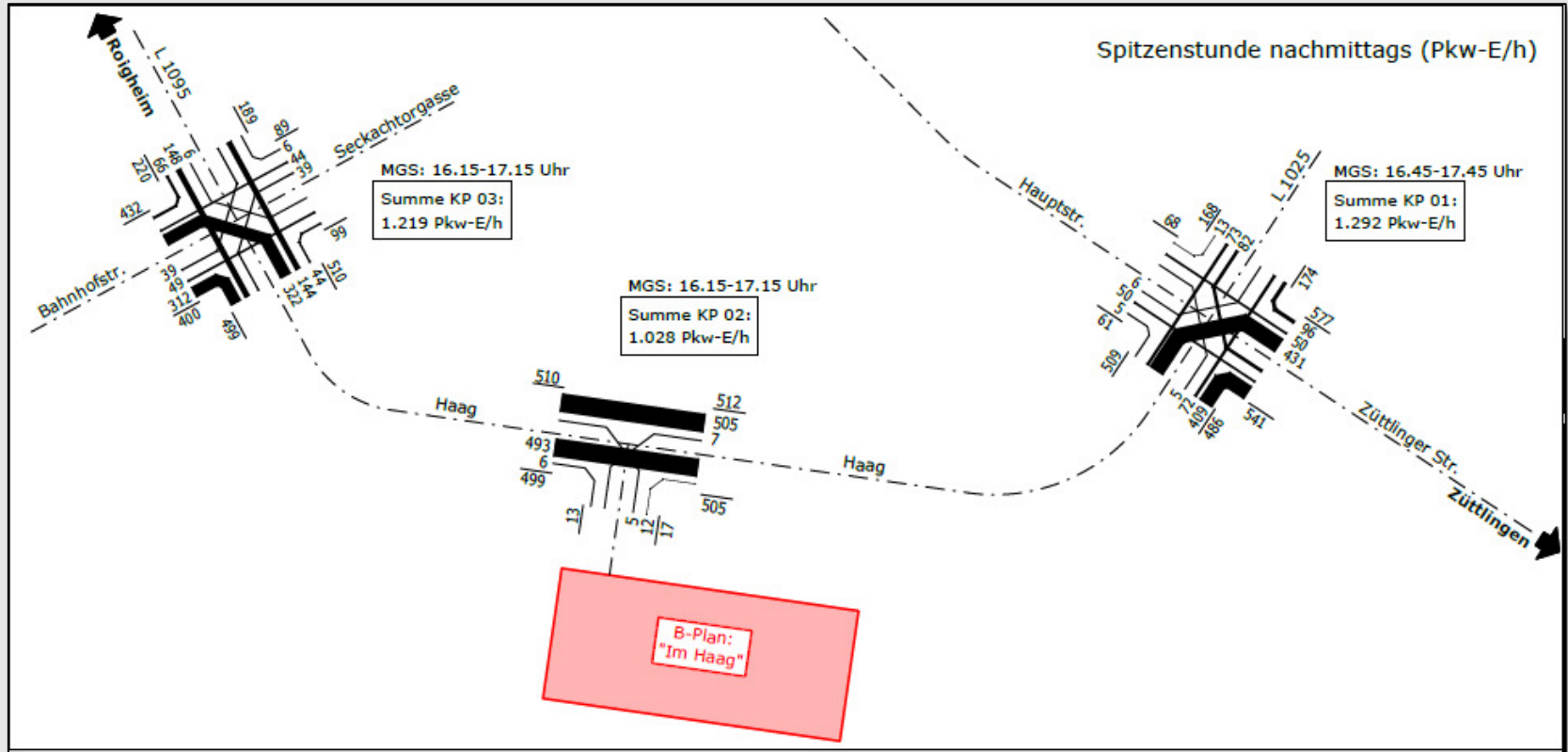
15.00 - 19.00 Uhr [Kfz/4h]

am Donnerstag,
den 20. April 2023

Analyse 2023 – Spitzenstunde morgens



Analyse 2023 – Spitzenstunde nachmittags



Verkehrsaufkommen Wohngebiet „Im Haag“



Wohnen

ca. 84 Wohneinheiten
ca. 196 Bewohner*innen
→ rd. 438 Kfz-Fahrten pro Tag

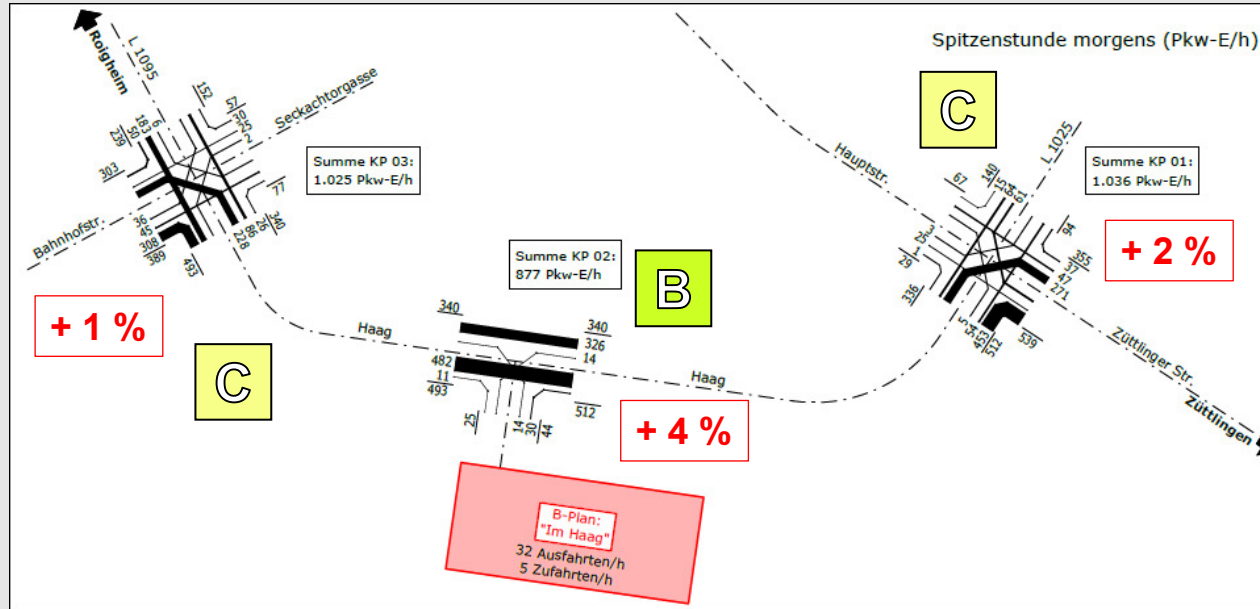
Seniorenwohnen

ca. 16 Wohneinheiten
ca. 24 Bewohner*innen
→ ca. 22 Kfz-Fahrten pro Tag

→ Neuverkehr insgesamt
460 Kfz-Fahrten pro Tag

Prognose-Planungsfall 2035 – Spitzenstunde morgens

**Veränderungen Knotenpunktbelastungen
Prognose-Planungsfall 2035 zum
Prognose-Nullfall 2035**



Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes nach HBS 2015*:

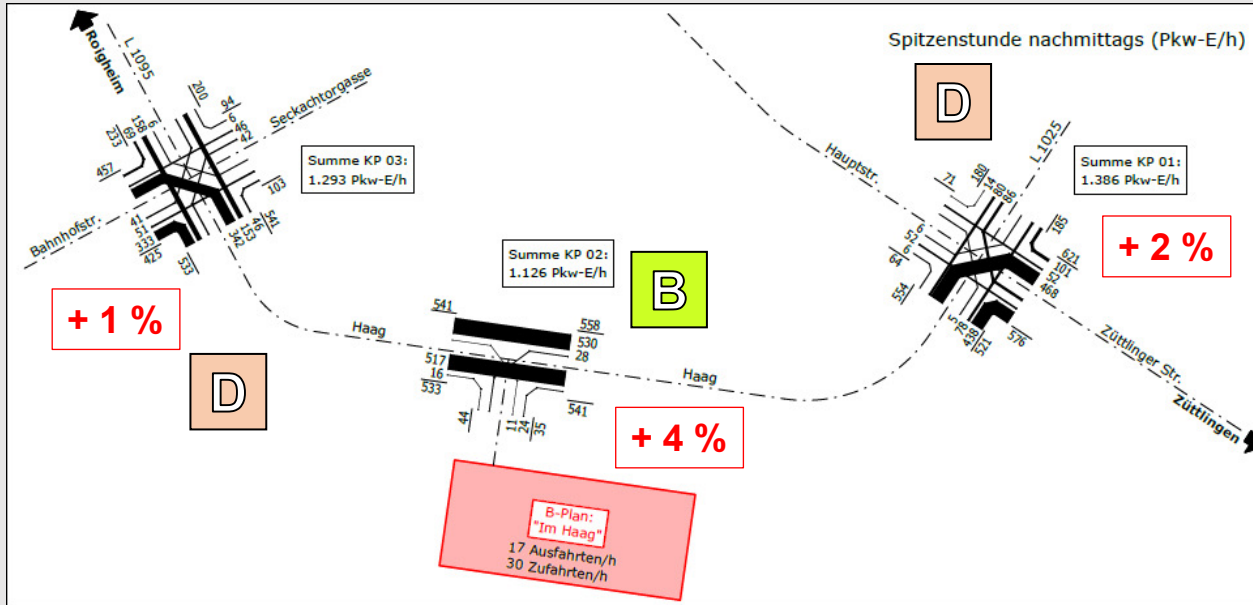
- A** Die Wartezeiten sind sehr gering.
- B** Die Wartezeiten sind gering.
- C** Die Wartezeiten sind spürbar.
- D** Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- E** Die Kapazität wird erreicht.
- F** Der Knotenpunkt ist überlastet.

* Bei den Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsberechnungen handelt es sich um rechnerische Werte. Der Einfluss benachbarter Knotenpunkt wird nicht berücksichtigt.

KP 01 und KP 03
sind signalisiert

Prognose-Planungsfall 2035 – Spitzenstunde nachmittags

**Veränderungen Knotenpunktbelastungen
Prognose-Planungsfall 2035 zum
Prognose-Nullfall 2035**



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit