

Auftraggeber: Betz BauPartner Projektentwicklung GmbH
Alleenstr. 7
71679 Asperg

Auftragnehmer: Kurz und Fischer GmbH
Beratende Ingenieure
Brückenstraße 9
71364 Winnenden

Bekannt gegebene Stelle nach § 29b Bundes-
Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.



Gutachten 13577-01

Ermittlung und Beurteilung der schalltechnischen
Auswirkungen durch und auf das Bebauungsplangebiet
„Brückenstraße 1. Änderung“ in Möckmühl.

Schallimmissionsprognose

Datum: 12. Januar 2023

ersetzt Gutachten 13577-01 vom 25. Oktober 2022
Änderungen aufgrund redaktioneller Korrekturen

1. Gegenstand der Untersuchung

1.1. Situation und Aufgabenstellung

Die Stadt Möckmühl plant die Aufstellung des Bebauungsplans „Brückenstraße 1. Änderung“ im Ortsteil Züttlingen. Ziel der Planung ist die Ausweisung eines Allgemeinen Wohngebiets sowie eines Urbanen Gebiets auf dem Gelände einer ehemaligen Zuckerfabrik. Das Plangebiet befindet sich östlich des Flusses Jagst und westlich der Bahnlinie Würzburg-Stuttgart. Im Norden grenzt das Baugebiet an eine Gewerbefläche, wo sich die Firma EMB Edelstahl Möbel Beck und die ehemalige Firma BAG-Franken eG (jetzt AGROA Raiffeisen eG) befinden. Südlich des Plangebiets betreibt die Firma TRANSGAS Flüssiggas Transport und Logistik GmbH & Co. KG eine Umschlaganlage für Flüssiggas. Zur Unterbringung der Pkws des neu geplanten Wohngebiets sind 79 Stellplätze in einer Quartiersgarage nördlich des Plangebiets geplant. In der Anlage 1 ist die Lage des Baugebiets im räumlichen Zusammenhang dargestellt.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens ist für die sachgerechte Abwägung eine Schallimmissionsprognose erforderlich, in der die folgenden Aufgabenstellungen untersucht werden sollten:

Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet

- Ermittlung der Geräuscheinwirkungen durch den Straßen- und Schienenverkehr und Bewertung anhand der DIN 18005 [1].
- Ermittlung der Geräuscheinwirkungen durch Anlagenlärm vorhandener Gewerbetriebe bzw. des geplanten Parkhauses und Bewertung anhand der DIN 18005 i. V. m. der TA Lärm [2].

Auswirkungen des Bebauungsplangebiets

- Ermittlung der Auswirkungen durch das geplante Parkhaus und Bewertung anhand der DIN 18005 [1] i. V. m. der TA Lärm [2].
- Ermittlung der Auswirkungen der Planung durch Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen aufgrund des zusätzlichen Verkehrs an den vorhandenen schützenswerten Gebäuden im Umfeld des Plangebiets und Bewertung anhand der Pegeldifferenzen in Zusammenhang mit den Orientierungswerten der DIN 18005 [1] bzw. 16. BImSchV [3].

Am 25. Oktober 2022 wurde bereits eine Schallimmissionsprognose [4] erstellt. Aufgrund redaktioneller Korrekturen zu den Hausnummern der Nutzungen entlang der Brückenstraße wird diese durch die vorliegende Fassung ersetzt.

1.2. Abstimmungen und Eingangsdaten

Eingangsdaten

Für die nachfolgenden Untersuchungen standen neben schriftlichen bzw. telefonischen Auskünften des Auftraggebers folgende Unterlagen zur Verfügung:

2. Beurteilungsgrundlagen

2.1. DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau)

Für die vorliegende Untersuchung zu einem Bebauungsplanverfahren sind die schalltechnischen Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 [1] als Beurteilungsgrundlage heranzuziehen.

Grundsätzlich müssen wegen des Vorsorgegrundsatzes alle Geräuscheinwirkungen mit den Mitteln der Bauleitplanung mindestens so gering gehalten werden, dass die später auf den Einzelfall anzuwendenden Spezialvorschriften (hier: TA Lärm [2] bzw. 16. BImSchV [3], siehe Abschnitte 2.2 und 2.3) beachtet werden können.

Nach DIN 18005 sollen in Abhängigkeit vom Gebietscharakter folgende schalltechnischen Orientierungswerte durch den Beurteilungspegel L_r nicht überschritten werden:

Tabelle 1: Schalltechnische Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu DIN 18005

Ifd. Nr.	Gebietscharakter	Schalltechnische Orientierungswerte [dB(A)]	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr
1	Reines Wohngebiet (WR)	50	40/35 ⁰⁾
2	Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	45/40 ⁰⁾
3	Friedhöfe, Kleingärten, Parkanlagen	55	--
4	Besondere Wohngebiete (WB)	60	45/40 ⁰⁾
5	Dorf-, Mischgebiet (MD, MI)	60	50/45 ⁰⁾
6	Kern-, Gewerbegebiet (MK, GE)	65	55/50 ⁰⁾

⁰⁾ Der niedrigere Wert gilt für Geräusche von Industrie- und Gewerbebetrieben, sowie für Freizeitanlagen.

Die im April 2017 beschlossene Änderung der BauNVO mit Einführung des „Urbanen Gebiets (MU)“ ist in der DIN 18005 nicht berücksichtigt. Es wird empfohlen, hier analog zu den Änderungen in den Verwaltungsvorschriften (z.B. TA Lärm [2]) die Orientierungswerte für ein Mischgebiet (MI) am Tag um 3 dB(A) zu erhöhen und im Nachtzeitraum die Orientierungswerte für ein Mischgebiet zu belassen.

Das Beiblatt 1 der DIN 18 005 enthält den Hinweis, dass die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Gewerbe) jeweils für sich allein mit den o. g. Orientierungswerten zu vergleichen sind und nicht zusammengefasst werden sollen.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, da andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

2.2. TA Lärm

Nach TA Lärm [2] sollen folgende gebietsabhängige Immissionsrichtwerte vor dem vom Geräusch am stärksten betroffenen Fenster durch den Beurteilungspegel L_r der Geräusche aller einwirkenden gewerblichen Anlagen nicht überschritten werden:

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm an den untersuchten Immissionsorten (s. Anlage 1)

Ifd. Nr.	Gebietscharakter	Immissionsrichtwerte [dB(A)]	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr ⁰⁾
1	Kurgebiet, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35
2	Reines Wohngebiet (WR)	50	35
3	Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	40
4	Kern-, Dorf-, Mischgebiet (MI)	60	45
5	Urbanes Gebiet (MU)	63	45
6	Gewerbegebiet (GE)	65	50
7	Industriegebiet (GI)	70	70

⁰⁾ In der Nacht ist gemäß TA Lärm die lauteste Nachtstunde zur Beurteilung heranzuziehen.

Die o. g. Immissionsrichtwerte nach TA Lärm sind mit dem sogenannten Beurteilungspegel L_r zu vergleichen, der aus dem ermittelten Mittelungspegel L_{eq} bzw. Wirkpegel L_S unter Berücksichtigung der Einwirkdauer, der Tageszeit des Auftretens des Geräusches (Bezugszeitraum) und besonderer Geräuschmerkmale (Töne, Impulse) ermittelt wird, wobei während des Nachtzeitraums (22:00 – 6:00 Uhr) die lauteste volle Stunde maßgebend ist.

Kurzzeitige Geräuschspitzen sollen die o. g. Richtwerte tags um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

3. Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet durch Verkehrslärm

3.1. Verkehrliche Grundlagen

3.1.1. Grundlagen und Emissionspegel Straßenverkehr

Für die Neuenstadter Straße wurden die Angaben des Verkehrsmonitorings 2019 für Landesstraßen in Baden-Württemberg herangezogen. Dabei wurde die Zahlstelle-Nr. 80760 betrachtet. Die Angaben beruhen auf Verkehrszählungen im Jahr 2019. Zur Berücksichtigung des Prognosehorizonts 2030 wurden die allgemeine Verkehrssteigerung von etwa 1 % pro Jahr eingeschätzt und die Verkehrsmengen mit dem Faktor 1,11 hochgerechnet.

Für den Straßenabschnitt der Brückenstraße im Bereich des Plangebiets liegen keine Daten zu den Verkehrsmengen vor. Allerdings handelt es sich um eine untergeordnete Wohnsammelstraße, an die auch der Bahnhof und die Flüssiggasumschlaganlage angeschlossen ist. Ein entsprechend geringeres Verkehrsaufkommen ist zu erwarten. Trotzdem wurde auf Hinweis des Landratsamtes Heilbronn die Straße in die vorliegenden Untersuchungen mit einbezogen.

Die Verkehrsmenge für dieser Straße wurde auf der Grundlage der geplanten Nutzungen ermittelt (vgl. Ausführungen im Abschnitt 6), für die sich ein Verkehrsaufkommen von maximal 800 Kfz Fahrten pro Tag ergibt. Die Straße verteilt sich südlich der geplanten Quartiersgarage in zwei Abschnitten. Es wird für diesen jeweils die Hälfte der genannten Verkehrsmenge auf die beiden Äste gelegt, d.h. ca. 400 Kfz Fahrten pro Tag. Für den Schwerverkehrsanteil wurde hier ein Erfahrungswert von 3 % tags und 1 % nachts angenommen. Mit diesem Ansatz ist auch der zu erwartende durchschnittliche Schwerverkehr zum Bahnhof Züttlingen, insbesondere durch die Firma TRANSGAS Flüssiggas Transport und Logistik GmbH & Co. KG, mitberücksichtigt. Bezüglich der Verkehrsverteilung auf den Tag- und Nachtzeitraum wurde auf die Angaben in der RLS-90 [5] zurückgegriffen.

Die Lage der Querschnitte kann der Anlage 1 entnommen werden.

Bei der Bildung der Beurteilungspegel wurden die entsprechenden Zuschläge der RLS-90 [5] für Steigungen berücksichtigt. Eine Korrektur für die Straßenoberfläche, Signalanlagen bzw. Pegelerhöhungen durch Mehrfachreflexionen an bebauten Straßenabschnitt mussten nicht berücksichtigt werden.

In der folgenden Tabelle 4 sind die zugrunde gelegten durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV), Lkw-Anteile und Angaben zur berücksichtigten Geschwindigkeit sowie zur Straßenoberfläche angegeben.

Tabelle 7: Längenbezogener Schalleistungspegel L_{WA}' je Gleis nach Schall 03 [6] für den Schienenverkehr DB, Prognose 2030 (beide Richtungen)

Ifd. Nr.	Streckenabschnitt	Längenbezogener Schalleistungspegel L_{WA}' nach Schall 03 [6] [dB(A)]					
		0 m		4 m		5 m	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1	4900 Siglingen - Züttlingen	79,4	79,4	64,7	64,8	43,1	41,5
2	4900 Züttlingen - Siglingen	79,4	79,4	64,7	64,8	43,1	41,5

In den Tabellen bedeutet:

$L_{WA}'_{0m}$ längenbezogener Schalleistungspegel in 0 m über Schienenoberkante in dB(A)

$L_{WA}'_{4m}$ längenbezogener Schalleistungspegel in 4 m über Schienenoberkante in dB(A)

$L_{WA}'_{5m}$ längenbezogener Schalleistungspegel in 5 m über Schienenoberkante in dB(A)

3.2. Berechnungsverfahren

Die Berechnungen der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen wurden nach RLS-90 [5] bzw. Schall 03 [6] mit einem Computerprogramm (SoundPLAN Version 8.2) vorgenommen. Die Immissionsberechnung berücksichtigt Entfernungseinflüsse, Abschirmungen, Reflexionen und Bodendämpfung. Es erfolgt eine Unterscheidung in Direkt-schall und Schall, der reflektiert wird.

Zur Darstellung der Geräuscheinwirkungen des Verkehrslärms innerhalb des Plangebiets werden die folgenden Abbildungen erstellt:

- Flächenhafte Isophonenkarten für die kritische Höhe des 3. Obergeschoßes (tags, nachts) unter Berücksichtigung freier Schallausbreitung ohne die bestehende bzw. geplante Bebauung (Anlagen 2.1 und 2.2).

Diese Darstellung stellt die kritischste Situation hinsichtlich der Schallausbreitung innerhalb des Bebauungsplangebiets dar, für den Fall, dass keine vorgelagerten Gebäude mit abschirmender Wirkung vorhanden sind.

- Gebäudelärmkarten zur Darstellung der an den Fassaden der geplanten Gebäude auftretenden Beurteilungspegel (tags, nachts). Die Darstellung erfolgt jeweils für den höchsten Pegel an den Fassaden. Als Grundlage für die Bebauung dient der städtebauliche Entwurf vom 14.06.2021.
- Flächenhafte Isophonenkarten für die Aufpunkthöhe von 2 m (Höhe Freibereiche). Bei diesen Berechnungen wurde die abschirmende Wirkung bzw. die Reflexionen aller geplanten Gebäude berücksichtigt.

4. Einwirkungen durch Anlagenlärm auf das Bebauungsplangebiet anhand tatsächlicher Betriebsmodelle für die angrenzenden Gewerbebetriebe und das geplante Parkhaus

Für eine umfassende Abwägung sollten die zu erwartenden Geräuscheinwirkungen innerhalb des Plangebiets anhand der tatsächlichen Betriebstätigkeit der umliegenden vorhandenen Betriebe sowie des geplanten Parkhauses untersucht werden.

Die für die schalltechnischen Untersuchungen der Auswirkungen durch Anlagenlärm der an das Plangebiet angrenzenden Gewerbebetriebe (ehem. Fa. BAG-Franken eG, Fa. EMB Edelstahl Möbel Beck und Fa. TRANSGAS Flüssiggas Transport und Logistik GmbH & Co. KG) zugrunde gelegten Betriebstätigkeiten wurden durch Betriebsbefragungen erfasst und beim Ortstermin am 26.02.2021 und durch verschiedene Telefonate und E-Mails mit der jeweiligen Betriebsleitung abgestimmt.

In diese Betrachtungen wurden die folgenden bestehenden gewerblichen Anlagen mit einbezogen, die sich nördlich des Plangebiets befinden:

- Ehem. Firma BAG-Franken eG (jetzt AGROA Raiffeisen eG)
- Firma EMB Edelstahl Möbel Beck
- Firma TRANSGAS Flüssiggas Transport und Logistik GmbH & Co. KG

Zudem wird die geplante Quartiersgarage innerhalb des im nordwestlichen Teil des Plangebietes vorgesehenen Mischgebiets betrachtet.

Nördlich des Plangebiets an der Jagst befindet sich ein Wasserkraftwerk mit Turbinen, dessen Schallemissionen bei der Ortsbesichtigung anhand von Schallpegelmessungen aufgenommen und im Modell mitberücksichtigt wurden.

Die Ermittlung der zu erwartenden Geräuscheinwirkungen durch die vorhandenen emittierenden Nutzungen erfolgte an ausgewählten Immissionsorten innerhalb des Plangebiets (siehe Anlage 4.1). Das Bebauungsplangebiet soll in seiner Schutzwürdigkeit in den nördlichen und östlichen Bereichen als Urbanes Gebiet, in den südlichen und westlichen Bereichen als Allgemeines Wohngebiet eingestuft werden (siehe Darstellung in der Anlage 1).

4.1. Betriebsmodelle

4.1.1. Firma BAG-Franken eG (jetzt AGROA Raiffeisen eG)

Am Standort in Möckmühl-Zuttlingen werden Weizen und Braugerste angeliefert und in zwei Kammern des dort vorhandenen Silos gelagert. Dementsprechend ist eine saisonale Betriebstätigkeit gegeben. Für die weiteren Untersuchungen wurde eine Situation während der Erntezeit betrachtet, die zu den höchsten Beurteilungspegeln führt.

Die Erntekampagne dauert von Anfang Juli bis Mitte September, für insgesamt ca. 80 Tage. Ab Anfang der Erntekampagne bis ca. Dezember wird die Temperatur von 8 Uhr bis 18 Uhr durch eine Kühlanlage im Silo konstant auf ca. 15 °C gehalten. Das Aggregat zur Getreidekühlung befindet sich in der Annahmehalle südlich des Silos.

Die Anlieferung erfolgt mit Lkw und Traktoren von 7:00 Uhr bis 22:00 Uhr in der Annahmehalle. Die Anlieferfahrzeuge fahren von der öffentlichen Brückenstraße aus zur Lkw-Waage, nach dem Wiegen in die Annahmehalle rein und kippen das Getreide in die Annahmegosse ab. Das Getreide wird mittels einer Kettenförderanlage und Elevatoren in das Silo transportiert, gereinigt und gelagert. Die Halle ist westlich geöffnet und verfügt östlich über ein Rolltor, das während der Verladung geschlossen bleibt.

Aus den Angaben der Betreiber beträgt die durchschnittliche Zeitdauer einer Getreideanlieferung mit 25 t je Fahrzeug bzw. Ladevorgang ungefähr 30 Minuten. Daher ergibt sich, dass innerhalb der Öffnungszeiten maximal 2 Lkw je Stunde, d. h. insgesamt 30 Lkws am Tag, abgefertigt werden können. Diese Angaben können als Abschätzung nach oben angesehen werden, da eine so hohe Frequentierung weniger als 10 Mal im Jahr zu erwarten ist. Allerdings sind weitere detaillierte Angaben zur Frequentierung oder zur Verteilung Traktoren/Lkw nicht verfügbar. Deswegen wurde im Sinne einer maximalen Betrachtung ein Szenario mit insgesamt 30 Lkws am Tag berücksichtigt. Da bei der Anlieferung mit modernen Traktoren leicht niedrigere Schallemissionen entstehen, werden diese Auswirkungen in der beschriebenen Betrachtung abgedeckt.

Auf der sicheren Seite liegend wurde zusätzlich angenommen, dass der Motor der Traktoren/Lkw innerhalb der Halle während des Abkippens des Getreides 15 min je Verladung im Betrieb bleibt und nicht abgestellt wird.

Wegen der hochschalldämmenden Stahlbetonwände des Siloturms, haben die Betriebstätigkeiten der technischen Anlagen innerhalb vom Gebäude (u. a. die Getreidereinigungsanlage und die Elevatoren) keine schalltechnische Relevanz und werden daher nicht betrachtet.

Die Abluft der Getreidelüftung befindet sich auf dem Dach des Silos und ist anhand der Erhebungen beim Ortstermin am 26.02.2021 kaum hörbar. Die Schallemissionen der der Getreidelüftung sind deswegen auch aufgrund des Abstandes zu den schützenswerten Nutzungen zu vernachlässigen.

Die Schallemissionen des Klimageräts innerhalb der Annahmehalle wurden anhand von Schallpegelmessungen aufgenommen und bei den getroffenen Ansätzen entsprechend berücksichtigt.

Entlang der Brückenstraße ist die Containerhalle, wo sich zwei Staubcontainer befinden. Die Entleerung dieser Container erfolgt an maximal 3 Tagen eines Kalenderjahres (seltenes Ereignis) und wird daher nicht betrachtet.

In Sinne einer maximalen Betrachtung wurde eine Vollentleerung des Mitarbeiterparkplatzes sowohl zwischen 20:00 Uhr und 22:00 Uhr als auch im Nachtzeitraum nach 22:00 Uhr berücksichtigt. Im Nachtzeitraum (22:00 – 6:00 Uhr) finden keine weiteren Betriebstätigkeiten statt.

Folgende schalltechnisch relevanten Betriebsvorgänge werden demnach bei den weiteren Beurteilungen berücksichtigt:

- Anlieferung des Getreides durch maximal insgesamt 30 Traktoren oder Lkw im Tagzeitraum (07:00 – 22:00 Uhr). 4 Traktoren/Lkw dienen in der Tageszeit mit erhöhter Empfindlichkeit zwischen 20:00 Uhr und 22:00 Uhr an, die restlichen 26 Traktoren bzw. Lkw im Tagzeitraum zwischen 06:00 Uhr und

20:00 Uhr. Dabei wurden die Einzelgeräusche bei der Lkw-Waage und innerhalb der Halle mitberücksichtigt.

- Betrieb des Motors der Traktoren/Lkw in der Halle während des Abkippens des Getreides: 15 min je Lkw
- Betrieb der Kettenförderanlage in der Halle: 30 min je Lkw
- Schallabstrahlung aus dem Gebäudeinneren über den Wände und Öffnungen der Halle. Das Rolltor östlich der Halle bleibt während der Verladung geschlossen und wird nur geöffnet, wenn die Lkw rausfahren.
- Insgesamt 6 Fahrbewegungen von Mitarbeitern in der Nähe des Schalt- und Maschinenraumes im Tagzeitraum (7:00 – 22:00 Uhr), wobei 3 in den Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zwischen 20:00 Uhr und 22:00 Uhr stattfinden.
- Insgesamt 3 Fahrbewegungen von Mitarbeitern in der Nähe des Schalt- und Maschinenraumes in der lautesten Nachtstunde zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr.
- Kontinuierlicher Betrieb von 8:00 bis 18:00 Uhr in der Annahmehalle des Aggregats zur Kühlung des Getreides.

4.1.2. Firma EMB Edelstahl Möbel Beck

Die Arbeitszeiten sind derzeit von 6:00 Uhr bis 16:30 Uhr. Wenn aufgrund der Arbeitsbelastung zwei Arbeitsschichten organisiert werden, sind die Arbeitszeiten trotzdem auf die Zeiten von 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr begrenzt. In der Nacht finden keine Betriebstätigkeiten statt.

Insgesamt arbeiten bei der Fa. EMB Edelstahl Möbel Beck 10 Mitarbeiter/-innen. Diese kommen morgens zwischen 6 und 8 Uhr an und fahren zwischen 13 und 17 Uhr ab. Es wurde angenommen, dass 5 Mitarbeiter für die Mittagspause das Betriebsgelände verlassen und anschließend wieder zurückkommen.

In Sinne einer maximalen Betrachtung wurde ein Tag mit zwei Arbeitsschichten berücksichtigt und eine Vollentleerung des Mitarbeiterparkplatzes sowohl zwischen 13:00 Uhr und 17:00 Uhr als auch im Nachtzeitraum nach 22:00 Uhr.

Im Hof sind 2 Schrottcontainer vorhanden. Die Entleerung der Container erfolgt an nicht mehr als 10 Tagen oder Nächten eines Kalenderjahres (seltenes Ereignis) und wird daher nicht betrachtet.

Die Halleninnenpegel in der Werkstatt wurden anhand von Schallpegelmessungen beim Ortstermin am 26.02.2021 aufgenommen.

Die für die schalltechnischen Untersuchungen der Auswirkungen durch Anlagenlärm der Firma EMB Edelstahl Möbel Beck zugrunde gelegte Betriebstätigkeit wurde beim Ortstermin am 26.02.2021, sowie telefonisch und per E-Mail am 11.05.2021 mit der Betriebsleitung abgestimmt.

Folgende schalltechnisch relevanten Betriebsvorgänge werden berücksichtigt:

- Andienung von insgesamt 5 Lkw mit Verladung von je 2 Paletten an der westlichen Seite des Gebäudes. 1 Lkw dient in der Tageszeit mit erhöhter Empfindlichkeit zwischen 06:00 Uhr und 07:00 Uhr an, die restlichen 4 Lkw nach 7:00 Uhr. Bei einem der vier Lkw, der nach 7:00 Uhr andient, erfolgt die Verladung über eine Rampe und mit Hilfe eines Palettenhubwagens. Bei den restlichen Lkw erfolgt die Verladung mit Hilfe eines Elektrostaplers.
- Andienung von insgesamt 5 Sprintern zwischen 7:00 Uhr und 20:00 Uhr. Die Verladung erfolgt vor dem Eingang an der östlichen Seite des Gebäudes.
- Entsorgung von Schrott in die Container (durchschnittlich 10 Einwurfvorgänge pro Tag, d.h. insgesamt ca. eine Minute, in den Tagstunden zwischen 7:00 Uhr und 20:00 Uhr).
- Insgesamt 10 Fahrbewegungen von Mitarbeitern auf den Stellplätze entlang der Schienenstrecke in der Tageszeit mit erhöhter Empfindlichkeit zwischen 06:00 Uhr und 07:00 Uhr.
- Insgesamt 15 Fahrbewegungen von Mitarbeitern auf den Stellplätze entlang der Schienenstrecke von Mitarbeitern in den Tageszeiten zwischen 07:00 Uhr und 20:00 Uhr.
- Insgesamt 10 Fahrbewegungen von Mitarbeitern auf den ca. Stellplätze entlang der Schienenstrecke in der lautesten Nachtstunde zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr.
- Für die Berücksichtigung der Schallabstrahlung aus dem Gebäudeinneren wurde angenommen, dass das Tor im westlichen Teil des Gebäudes und 1/5 der vorhandenen Fenster innerhalb der Arbeitszeiten von 7:00 Uhr bis 22:00 Uhr geöffnet sind.

4.1.3. Firma TRANSGAS Flüssiggas Transport und Logistik GmbH & Co. KG

Auf dem Gelände der Deutschen Bahn AG in Möckmühl-Züttlingen befindet sich ein Flüssiggasumschlaglager der Fa. TRANSGAS Flüssiggas Transport und Logistik GmbH & Co. KG. Die Anlage dient der Zwischenlagerung und dem Umschlag von Flüssiggas. Dieses wird mit Eisenbahnkesselwagen angeliefert, in einem Druckbehälter zwischengelagert, in Straßentankwagen mit einem Kompressor gefüllt und an die Endverbraucher ausgeliefert. Die Anlieferung und der Abtransport des Flüssiggases geschieht entsprechend den Angaben der Firma an Werktagen nur in der Zeit von 6:00 Uhr bis 17:00 Uhr.

Die Zufahrt für die Straßentankwagen erfolgt von der Brückenstraße auf das Bahngelände. Die Zufahrt für Eisenbahnkesselwagen erfolgt von Süden auf das Betriebsgelände.

Die in Bezug auf Anlagenlärm zu berücksichtigenden Vorgänge wurden auf dem Grundstück der Deutschen Bahn AG berücksichtigt. Dabei wurden die Fahrzeuge bei der Einfahrt auf das Grundstück dem Anlagenlärm zugeordnet, sobald die erste Achse des Fahrzeugs die Fahrbahn der öffentlichen Straße verlässt. Die Ausfahrt von Tank-

ge 3.2 als Ausdruck aus dem Berechnungsprogramm SoundPLAN 8.2 entnommen werden.

Auch die Halleninnenpegel der einzelnen Hallen sind für die maßgebenden Außenbauteile einschließlich ihrer Schalldämmung in der Anlage 3.2 aufgeführt.

Eine Auflistung der zugrunde gelegten Schallleistungspegel der Geräuschquellen im Gebäudeinneren der Annahmehalle der Fa. BAG-Franken eG sind in der Anlage 3.3 als Ausdruck aus dem Berechnungsprogramm SoundPLAN 8.2 beigefügt.

Die angegebenen Schallleistungspegel der Schallquellen beziehen sich auf einen Vorgang je Stunde bzw. auf eine durchgehende Einwirkzeit bei kontinuierlichen Vorgängen.

Zur Berücksichtigung der tatsächlichen Anzahl der Vorgänge bzw. der tatsächlichen Einwirkzeiten erfolgt eine Korrektur (dL_w) für die Zeitbereiche Tag (6:00 – 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 – 6:00 Uhr), die in der Anlage angegeben ist. Diese Korrekturen entsprechen der Berücksichtigung der Einwirkzeit T_j nach TA Lärm. Die Korrekturen werden wie folgt ermittelt:

Beurteilungszeitraum Tag (16 h):

$$dL_w(LrT) = 10 * \log\left(\frac{\text{Häufigkeit bzw. Einwirkdauer gesamt [h]}}{16}\right)$$

Beurteilungszeitraum Nacht (1 h):

$$dL_w(LrN) = 10 * \log\left(\frac{\text{Häufigkeit bzw. Einwirkdauer gesamt [h]}}{1}\right)$$

Die Korrekturen dL_w zur Berücksichtigung der Tagesgänge können der Anlage 3.7 für beispielhafte Immissionsorte entnommen werden.

4.3. Berechnungsverfahren

Nach TA Lärm [2] erfolgt die Schallausbreitungsrechnung zur Ermittlung der zu erwartenden Geräuschpegel bei den zu untersuchenden Immissionsorten nach der DIN ISO 9613-2 [13] für die detaillierte Prognose frequenzabhängig.

Die Berechnungen wurden nach dem oben beschriebenen Verfahren mit einem Computerprogramm (SoundPLAN Version 8.2) durchgeführt. Die Immissionsberechnung berücksichtigt Entfernungseinflüsse, Abschirmungen, Reflexionen und Bodendämpfung. Es erfolgt eine Unterscheidung in Direktschall und Schall, der reflektiert wird.

Die Darstellung der Geräuscheinwirkungen des Anlagenlärms aller umliegenden Betriebe sowie des geplanten Parkhauses (Gesamtbelastung) innerhalb des Plangebiets erfolgt in Gebäudelärmkarten mit Darstellung der höchsten am Gebäude auftretenden Beurteilungspegel. In der Anlage 3.4 sind die jeweils höchsten Beurteilungspegel an den Fassaden für den Tagzeitraum (6:00 – 22:00 Uhr), in der Anlage 3.5 für den kritischeren Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 – 6:00 Uhr – lauteste Nachtstunde) darge-

stellt. Der Anlage 3.6 können die auftretenden Spitzenpegel im kritischeren Nachtzeitraum entnommen werden.

Die Anlage 3.7 enthält die Zusammenstellung der Faktoren aus der Ausbreitungsrechnung mit den gemittelten Berechnungsparametern für den kritischen Immissionsort 8. Zudem sind in dieser Anlage die Korrekturen über die Einwirkdauern bzw. die Anzahl der Vorgänge (Korrektur dLw) dargestellt.

4.4. Untersuchungsergebnisse und ihre Beurteilung

4.4.1. Beurteilungspegel

Die Untersuchungsergebnisse zeigen, dass an einer Fassade im geplanten Allgemeinen Wohngebiet Beurteilungspegel von bis zu 57 dB(A) auftreten (s. Anlage 3.4). Der maßgebliche Immissionsrichtwert der TA Lärm [2] für Allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag wird somit überschritten. Der maßgebliche Immissionsrichtwert der TA Lärm [2] für Urbane Gebiete von 63 dB(A) am Tag wird überall in den geplanten Urbanen Gebieten eingehalten.

Der maßgebliche Immissionsrichtwert der TA Lärm [2] für Urbane Gebiete von 45 dB(A) in der Nacht wird lediglich an den Immissionsorten 12 und 13 (Brückenstraße 10) überschritten (siehe Anlage 3.5). An diesen Immissionsorten ist die Nutzung noch nicht abschließend festgelegt. Weil deswegen noch keine Aussage zu einem möglicherweise erhöhten Schutzanspruch im Nachtzeitraum getroffen werden kann, muss im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens für die Nutzungsänderung dieses Gebäudes geprüft werden, ob die Einrichtung von Wohnnutzungen in diesem Bereich (Baufeld A) möglich ist.

Zudem zeigt die Anlage 3.5, dass der zur Beurteilung herangezogenen Immissionsrichtwert der TA Lärm für Allgemeine Wohngebiete von 40 dB(A) nachts an einigen Fassaden in den nördlichen geplanten Allgemeinen Wohngebiete überschritten wird. Die von Überschreitungen des maßgeblichen Immissionsrichtwerts betroffenen Fassaden sind rot markiert.

Maßgeblich für die Überschreitungen ist die Schallabstrahlung durch die Außenbauteile des geplanten Parkhauses. Aufgrund der Überschreitungen des maßgeblichen Immissionsrichtwerts der TA Lärm [2] sind die in 7.2 aufgeführten Schallschutzmaßnahmen für die weitere Planung der geplanten Quartiersgarage erforderlich, die im Rahmen der konkreten Planungen im Rahmen des nachgeordneten Baugenehmigungsverfahrens detailliert zu prüfen sind.

4.4.2. Kurzzeitige Geräuschspitzen

In der Anlage 3.6 sind die auftretenden Spitzenpegel, die z. B. beim Türeinschlagen auf den Stellplätzen entstehen, dargestellt. Die Maximalpegel der Schallquellen können der Anlage 3.2 entnommen werden.

Die Ergebnissen der Anlage 3.6 zeigen, dass die maßgeblichen zulässigen Geräuschspitzen der TA Lärm im kritischeren Nachtzeitraum für Allgemeine Wohngebiete von

7. Schallschutzmaßnahmen

7.1. Maßnahmen aufgrund des einwirkenden Verkehrslärms

Aufgrund der Überschreitungen der maßgeblichen Orientierungswerte der DIN 18005 [1] durch den einwirkenden Verkehrslärm sind Schallschutzmaßnahmen zu prüfen und im Bebauungsplan ggf. planungsrechtlich festzusetzen.

7.1.1. Aktive Schallschutzmaßnahmen

Das Plangebiet liegt ca. 5 m unterhalb des Schienenniveaus. Oberhalb der anschließenden Böschung liegt das Grundstück des DB AG. Aktive Lärmschutzmaßnahmen zum Schutz vor den Lärmeinwirkungen durch die Schienengeräusche müssten daher aufwändig an der Böschungsunterkante errichtet werden, da bekanntermaßen die Bahn die Errichtung einer solchen Maßnahme auf Bahngelände nicht zulassen würde.

Zum Schutz der oberen Stockwerke der geplanten bzw. bestehenden Gebäude müssten aktive Lärmschutzmaßnahmen daher ungefähr die Höhe des obersten zu schützenden Stockwerks haben. Aus diesem Grund wären aktive Lärmschutzmaßnahmen in städtebaulich angemessener Höhe zum Schutz der Obergeschosse nicht wirksam.

Alternativ werden die nachfolgend beschriebenen Maßnahmen vorgeschlagen.

7.1.2. Grundrissorientierung

Bei der Errichtung oder Änderung der Gebäude wird vorgeschlagen, die Grundrisse der Gebäude vorzugsweise so anzulegen, dass die dem ständigen Aufenthalt dienenden Räume (Wohn- und Schlafräume, Büroräume o. ä.) zu den lärmabgewandten Gebäudeseiten orientiert werden. Insbesondere gilt dies für die direkt der Schienenstrecke zugewandten Fassaden. Eine zwingende Festsetzung zur Grundrissorientierung ist nicht erforderlich.

7.1.3. Passive Schallschutzmaßnahmen

Bei Überschreitung der maßgeblichen Orientierungswerte der DIN 18005 [1] werden passive Schallschutzmaßnahmen durch eine entsprechende Ausgestaltung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen vorgeschlagen. Bei der Ausgestaltung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen sind die Regelungen der DIN 4109 zu beachten.

Mit der Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen – VwV TB [14] wurde in Baden-Württemberg die DIN 4109-1 [15] und die DIN 4109-2 [16], jeweils Ausgabe Juli 2016 baurechtlich eingeführt. Die E DIN 4109-1/A1 vom Januar 2017 kann für bauaufsichtliche Nachweise herangezogen werden.

Die sich ergebenden maßgeblichen Außenlärmpegel nach DIN 4109 [15] werden wie nachfolgend beschrieben ermittelt (vgl. Abschnitt 7.3).

7.1.4. Lüftungskonzept für Schlafräume

Für Schlaf- und Kinderzimmer ist in dem von Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 [1] betroffenen Bereich durch ein entsprechendes Lüftungskonzept ein

ausreichender Mindestluftwechsel sicher zu stellen, d. h. dass die Belüftung über eine schallabgewandte Fassade erfolgt, oder ein ausreichender Luftwechsel auch bei geschlossenem Fenster durch Lüftungstechnische Maßnahmen sichergestellt ist.

7.2. Maßnahmen aufgrund des einwirkenden Anlagenlärms bzw. Hinweise für die weitere Planung der Quartiersgarage

7.2.1. Schalltechnische Einwirkungen durch die Gewerbefläche nördlich des Plangebiets

Im Norden grenzt das Baugebiet an eine Gewerbefläche, wo sich die Firma EMB Edelstahl Möbel Beck und die ehemalige Firma BAG-Franken eG (jetzt AGROA Raiffeisen eG) befinden. Als Lärmschutz gegenüber den Einwirkungen durch Anlagenlärm dieser bestehenden gewerblichen Nutzungen wird vorgeschlagen, eine geschlossene Riegelbebauung, bestehend aus einem Gebäude mit einer Mindesthöhe von 8,5 m, zu errichten.

Es wird zusätzlich vorgeschlagen, dass dieser Bereich mit Riegelbebauung durchgängig bebaut wird, bevor die weiteren Gebäude innerhalb des Plangebiets errichtet werden.

Eine zwingende Festsetzung zur Riegelbebauung und Bauabfolge ist jedoch nicht erforderlich, da auch ohne diese Maßnahme keine Konflikte bezüglich des auf die geplante Wohnbebauung einwirkenden Anlagenlärms zu erwarten sind.

7.2.2. Schalltechnische Einwirkungen durch die geplante Quartiersgarage

Die Untersuchungen kamen zu dem Ergebnis, dass der zur Beurteilung herangezogenen Immissionsrichtwert der TA Lärm [2] für Urbane Gebiete von 45 dB(A) in der Nacht an den Immissionsorten 12 und 13 (Brückenstraße 10, Baufeld A) überschritten wird. Im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens für die Nutzungsänderung dieses Gebäudes muss geprüft werden, ob die Errichtung von Wohnnutzungen in diesem Bereich (Baufeld A) möglich ist.

Bezüglich der konkreten Ausgestaltung der Quartiersgarage, kann der detaillierte Nachweis der Einhaltung schalltechnischer Anforderungen der TA Lärm erst im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens erbracht werden. Unter Berücksichtigung der aktuellen Planung werden folgende Schallschutzmaßnahmen erforderlich:

- Vollflächige schallabsorbierende Deckenbekleidung an allen Decken der Parkebenen. Z.B. $d \geq 60$ mm Mineralfaserplatten Isover Topdec DP1 der Fa. Isover oder Rockfon Facett der Fa. Rockwool oder 75 mm Mehrschicht-Leichtbauplatten mit Mineralfaserkern (Min M 75/3), z. B. Tektalan-SD/TK der Fa. Heraklith o. glw., mit bauaufsichtlicher Zulassung für Großgaragen und einem erforderlichen mittleren Absorptionsgrad von $\alpha_{s,m} \geq 0,7$.
- Schließen der Südfassade mit einer Konstruktion mit einem Schalldämm-Maß $R'_{w,R} \geq 20$ dB (z.B. Stahltrapezprofil, Porenbetonplatten, Sandwichelemente).

- Die zulässigen Schallemissionen von ggf. erforderlichen Lüftungsmaßnahmen sind im Detail zu prüfen.

Des Weiteren werden folgende Maßnahmen aus fachlicher Sicht empfohlen:

- Bei der Auswahl des Fahrbahnbelags ist darauf zu achten, dass ein Quietschen von drehenden Reifen auf der Beschichtung durch eine geeignete Oberfläche des Beschichtungssystems vermieden wird.
- Die Abdeckung der Regenrinne ist entsprechend dem Stand der Lärmminde- rungstechnik lärmarm auszuführen, z. B. mit verschraubten Gusseisenplatten oder mit Gitterroste auf Hartgummiprofilen gelagert, damit durch das Über- fahren der Roste keine impulshaltige Geräusche durch einzelne Spitzenpegel entstehen.
- Das ggf. Quartiersgaragentor ist entsprechend dem Stand der Lärmminde- rungstechnik lärmarm auszuführen.

7.3. Ermittlung maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109

Die sich ergebenden maßgeblichen Außenlärmpegel für die unterschiedlichen Lärmar- ten werden nach DIN 4109-2016 [15], [16] wie folgt ermittelt:

Straßenverkehr (Nr. 4.4.5.2 nach DIN 4109-2 [16])

Zur Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels sind auf die errechneten Beurtei- lungspegel des Straßenverkehrslärms 3 dB(A) zu addieren.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel an Verkehrswegen zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), wie im vorliegenden Fall, ergibt sich nach DIN 4109-2 [16] der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

Schienenverkehr (Nr. 4.4.5.3 nach DIN 4109-2 [16])

Zur Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels sind auf die errechneten Beurtei- lungspegel des Schienenverkehrslärms 3 dB(A) zu addieren.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel an Verkehrswegen zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), wie an der vorliegenden Schienenstrecke, ergibt sich nach DIN 4109 - 2 [16] der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

Gewerbe- und Industrieanlagen (Nr. 4.4.5.6 nach DIN 4109-2 [16])

Im Regelfall wird als maßgeblicher Außenlärmpegel der nach der TA Lärm im Bebau- ungsplan für die jeweilige Gebietskategorie angegebene Tag-Immissionsrichtwert ein- gesetzt, wobei zu dem Immissionsrichtwert 3 dB(A) zu addieren sind.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 15 dB, so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes

8. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan

Für die Würdigung der Geräuschsituation durch Verkehrslärm innerhalb des Bebauungsplangebiets „Brückenstraße 1. Änderung“ im Textteil des Bebauungsplanes werden die folgenden Formulierungen vorgeschlagen, die rechtlich geprüft werden sollten.

Hinweis zur Anwendung der DIN 4109-2016:

Mit der Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen – VwV TB [14] wurde in Baden-Württemberg die DIN 4109-1 [15] und die DIN 4109-2 [16], jeweils Ausgabe Juli 2016 baurechtlich eingeführt. Die E DIN 4109-1/A1 vom Januar 2017 kann für bauaufsichtliche Nachweise herangezogen werden.

Diese sollen nachfolgend für die Ermittlung der maßgeblichen Außenlärmpegel herangezogen werden. Im weiteren Bebauungsplanverfahren ist die dann aktuell gültige Fassung der DIN 4109 zu prüfen und bei den planungsrechtlichen Festsetzungen zu berücksichtigen.

Textvorschläge zu Festsetzungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB)

Festsetzungsvorschläge zu passiven Schallschutzmaßnahmen:

Innerhalb des gesamten Bebauungsplangebiets sind bei der Errichtung und der Änderung von Gebäuden die erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen nach den *in der Planzeichnung/in dem Beiplan* bezeichneten Außenlärmpegeln der DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“ Ausgabe Juli 2016, Abschnitt 4.4.5 auszubilden.

Der Nachweis der erforderlichen Schalldämmmaße hat im Baugenehmigungsverfahren bzw. Kenntnisgabeverfahren nach dem in der DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“ Ausgabe Juli 2016, i. V. m. E DIN 4109-1/A1 vom Januar 2017 vorgeschriebenen Verfahren in Abhängigkeit von der Raumnutzungsart und Raumgröße zu erfolgen.

Von den *in der Planzeichnung/in dem Beiplan* (vgl. Anlage 4.1 des Gutachtens) dargestellten Außenlärmpegeln kann abgewichen werden, soweit im Baugenehmigungsverfahren bzw. Kenntnisgabeverfahren der Nachweis erbracht wird, dass ein geringerer maßgeblicher Außenlärmpegel vorliegt, als *in der Planzeichnung/in dem Beiplan* dokumentierten Situation unter Berücksichtigung freier Schallausbreitung. Die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile können dann entsprechend den Vorgaben der *DIN 4109-1* reduziert werden.

Grundlage für die Dimensionierung der Schalldämm-Maße der Außenbauteile bildet die Schallimmissionsprognose der Kurz und Fischer GmbH vom 12. Januar 2023 (Gutachten 13577-01).

Festsetzungsvorschläge zur Belüftung von Schlafräumen:

Innerhalb des gesamten Bebauungsplangebiets ist für Schlaf- und Kinderzimmer durch ein entsprechendes Lüftungskonzept ein ausreichender Mindestluftwechsel sicher zu stellen. Entweder kann die Belüftung über eine schallabgewandte Fassade erfolgen, an der die Orientierungswerte der DIN 18005 (Verkehr) eingehalten sind, oder ein ausreichender Luftwechsel ist auch bei geschlossenem Fenster durch Lüftungstechnische Maßnahmen sichergestellt.

Von dieser Festsetzung kann abgesehen werden, soweit im Baugenehmigungsverfahren bzw. Kenntnisgabeverfahren der Nachweis erbracht wird, dass unter Berücksichtigung der konkreten Planung die Orientierungswerte der DIN 18005 (Verkehr) eingehalten werden.

Zum Schütz vor den Einwirkungen des Anlagenlärms durch die gewerbliche Nutzungen nördlich des Plangebiets sind keine Festsetzungen zwingend erforderlich. Allerdings wird aus fachlicher Sicht die Errichtung einer geschlossenen Riegelbebauung als Lärmschutzmaßnahme vorgeschlagen. Dafür könnten die folgenden Formulierungen verwendet werden.

Zeitliche Geltung des Planungsrechtes (§ 9 (2) 2 BauGB)

Im nördlichen Bereich des Baufeldes C ist eine geschlossene Riegelbebauung, bestehend aus einem Gebäude zu errichten. Die Höhe des Gebäudes muss mindestens 8,5 m bezogen ab festgesetzter Erdgeschossfußbodenhöhe (EFH) betragen.

Dieser Bereich mit Riegelbebauung muss durchgängig bebaut sein, bevor weitere Gebäude innerhalb des Baufeldes C errichtet werden (Schallschutz).

Zur Lösung des Konflikts mit der geplanten Quartiersgarage sind keine Festsetzungen notwendig, weil dies im Rahmen der konkreten Planungen im nachgeordneten Baugenehmigungsverfahren gelöst werden kann. Wenn Festsetzungsvorschläge zur geplanten Quartiersgarage trotzdem für erforderlich erachtet werden, könnten die folgenden Formulierungen verwendet werden.

Festsetzungsvorschläge zur geplanten Quartiersgarage:

Alle Decken der Parkebenen der geplanten Quartiersgarage sind vollflächig schallabsorbierend zu verkleiden. Die südliche Fassade ist geschlossen auszuführen. Sofern im Baugenehmigungsverfahren bzw. Kenntnisgabeverfahren der Nachweis erbracht wird, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm durch Anlagenlärm eingehalten sind, kann auf diese Festsetzung verzichtet werden.

9. Kurze Zusammenfassung

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans „Brückenstraße 1. Änderung“ wurde eine Schallimmissionsprognose erstellt, die zu folgenden Ergebnissen kommt:

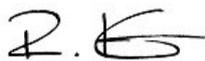
Aufgrund von Überschreitungen der maßgeblichen Orientierungswerte der DIN 18005 durch die Verkehrsgeräusche werden für das Plangebiet passive Schallschutzmaßnahmen durch eine entsprechende Ausgestaltung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen vorgeschlagen (vgl. Abschnitt 7). Wegen der Überschreitungen der maßgeblichen Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] wurden Hinweise für die weitere Planung der Quartiersgarage gegeben, die im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens zur Errichtung der Garage konkretisiert werden müssen.

Für Schlaf- und Kinderzimmer, die von Überschreitungen der maßgeblichen Orientierungswerte der DIN 18005 betroffen sind, ist durch ein entsprechendes Lüftungskonzept sicher zu stellen, dass ein ausreichender Mindestluftwechsel auch bei geschlossenen Fenstern möglich ist.

Dieses Gutachten umfasst 31 Seiten Text und 4 Anlagen (26 Seiten).

Winnenden, den 12.01.2023

Kurz und Fischer GmbH
Beratende Ingenieure



R. Kurz



Dipl.-Ing. I.G. Sgura

LITERATURVERZEICHNIS

- [1] DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“, Ausgabe Juli 2002 inkl. Beiblatt 1 vom Mai 1987
- [2] Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998; GMBI Nr. 26/1998 S.503, zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAAnz AT 08.06.2017 B5)
- [3] „16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetz (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV)“ vom 12. Juni 1990; Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1990, Teil I, Seiten 1036 ff, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I Nr. 61, S. 2269) in Kraft getreten am 1. Januar 2015
- [4] Kurz und Fischer GmbH, Gutachten 13577-01 „Ermittlung und Beurteilung der schalltechnischen Auswirkungen durch und auf das Bebauungsplangebiet „Brückenstraße 1. Änderung“ in Möckmühl, Winnenden, 25. Oktober 2022.
- [5] RLS-90: „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“, Ausgabe 1990, durch Schreiben Nr. 8/1990 - StB 11/14.86.22 -01/25 Va 90 des Bundesministers für Verkehr am 10.04.1990 eingeführt
- [6] Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV, geändert am 18. Dezember 2014, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), BGBl. I 2014 S. 2271 - 2313
- [7] Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen, SchlärmschG – Schienenlärmschutzgesetz vom 20. Juli 2017 (BGBl. I S. 2804)
- [8] Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin / Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen Berlin, Berliner Leitfaden, Lärmschutz in der verbindlichen Bauleitplanung 2017, Berlin, Mai 2017
- [9] „Parkplatzlärmstudie: Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen“, Bayerisches Landesamt für Umwelt, Augsburg, 6. vollständig überarbeitete Auflage 2007
- [10] „Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“, Hessisches Landesamt für Umwelt, Schriftenreihe Umweltplanung Arbeits- und Umweltschutz Heft 192 von 1995
- [11] „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere der Verbrauchermärkte“, Hessisches Landesamt für Umwelt, Schriftenreihe Umweltplanung Arbeits- und Umweltschutz Heft 3 von 2005
- [12] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: "Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen", TÜV Bericht Nr. 933/423901 bzw. 933/132001, Bericht vom 27 Juni 2001

-
- [13] DIN ISO 9613-2 “Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Allgemeines Berechnungsverfahren“, Ausgabe Oktober 1999
 - [14] Verwaltungsvorschrift des Umweltministeriums und des Wirtschaftsministeriums über Technische Baubestimmungen (Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen – VwV TB) vom 20. Dezember 2017 – Az.: 45-2601.1/51 (UM) und Az.: 5-2601.3 (WM)
 - [15] DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Juli 2016
 - [16] DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Ausgabe Juli 2016

Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Übersichtsplan

Lage des Baugebiets im räumlichen Zusammenhang

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 0

Zeichenerklärung

-  Geltungsbereich B-Plan
-  Hauptgebäude
-  Hauptgebäude, geplant
-  Nebengebäude
-  Nebengebäude, geplant
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Urbane Gebiete
-  Straße
-  Emissionslinie Straße
-  Schienenachse
-  Baugrenze
-  Baulinie



Maßstab (A4) 1:3000



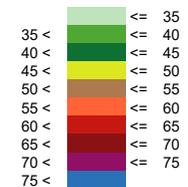
Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Verkehrslärm im Plangebiet

Isophonenkarte
 Aufpunkthöhe: 8 m
 Beurteilungspegel Tag

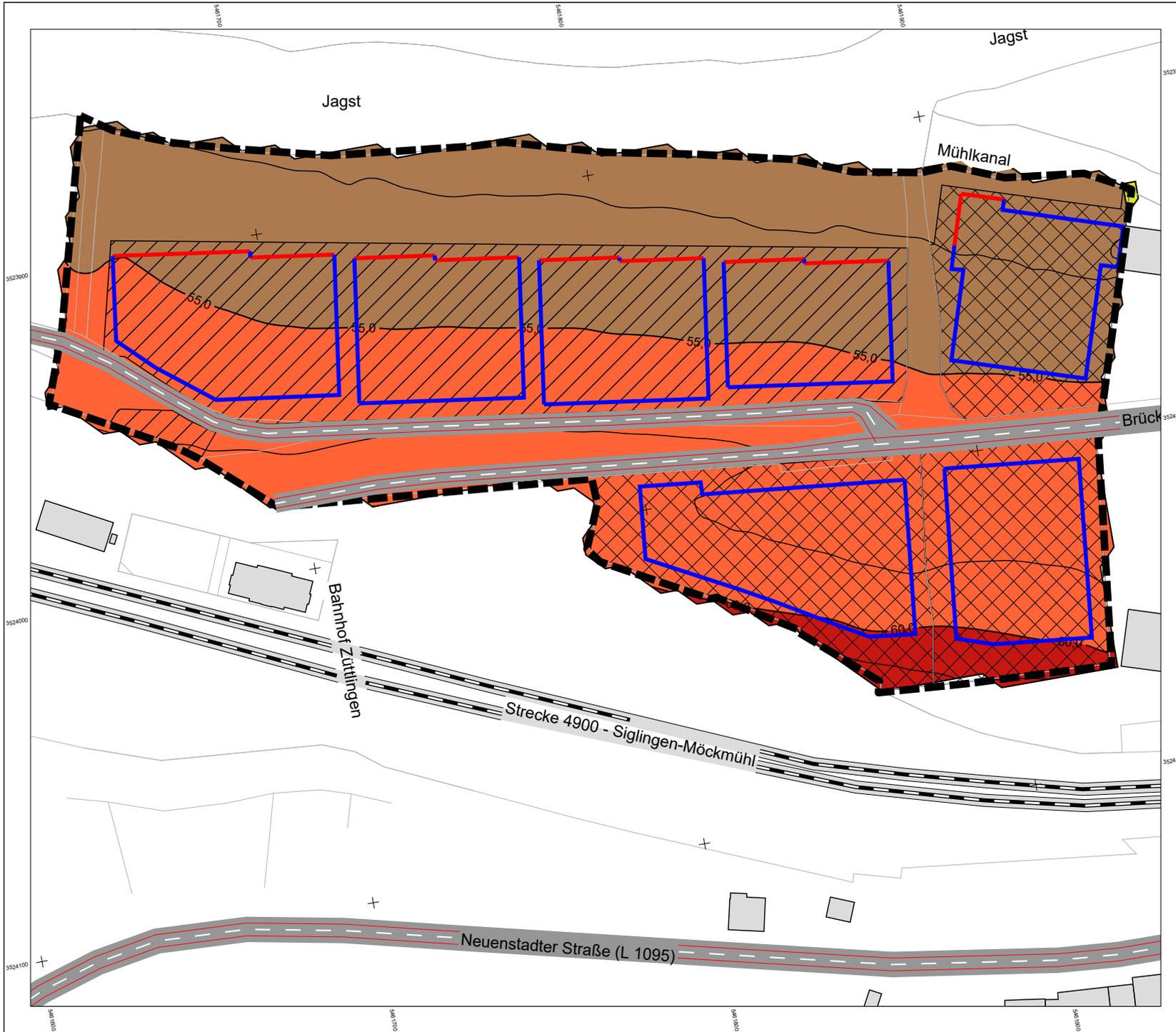
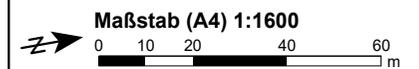
Datum: 25.10.2022
 Rechenlauf-Nr.: 19

Beurteilungspegel Tag LrT in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Geltungsbereich B-Plan
- Allgemeine Wohngebiete
- Urbane Gebiete
- Straße
- Emissionslinie Straße
- Schienenachse
- Baugrenze
- Baulinie



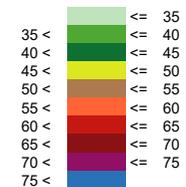
Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Verkehrslärm im Plangebiet

Isophonenkarte
 Aufpunkthöhe: 8 m
 Beurteilungspegel Nacht

Datum: 25.10.2022
 Rechenlauf-Nr.: 19

Beurteilungspegel Nacht LrN in dB(A)



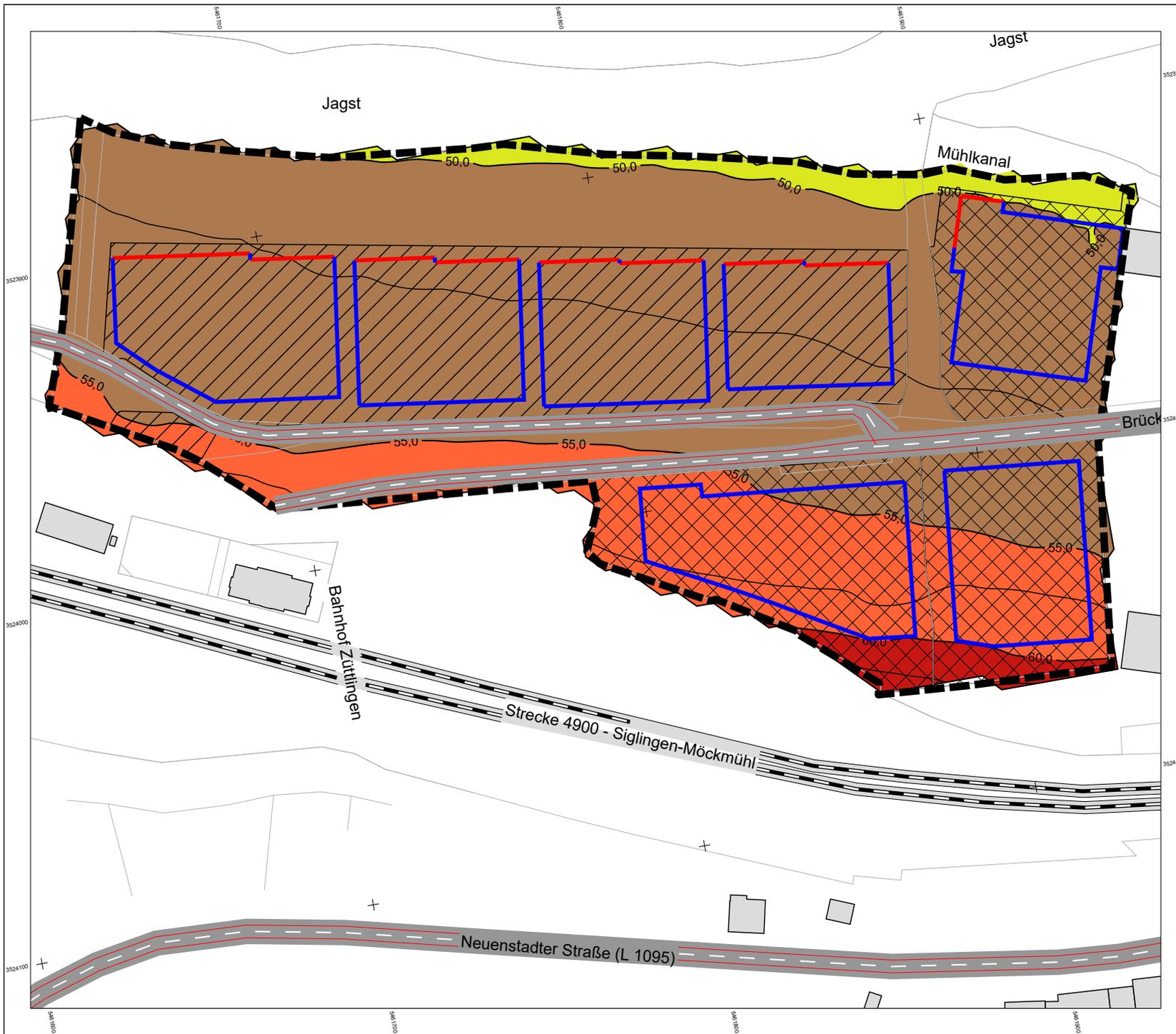
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Geltungsbereich B-Plan
- Allgemeine Wohngebiete
- Urbane Gebiete
- Straße
- Emissionslinie Straße
- Schienenachse
- Baugrenze
- Baulinie



KURZ UND FISCHER
 Beratende Ingenieure • Bauphysik
 Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 13577
 Anlage 2.2



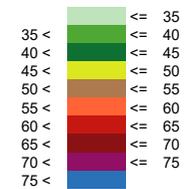
Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Verkehrslärm im Plangebiet

Gebüdelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag

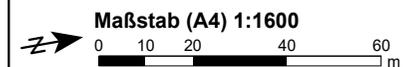
Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 22

Beurteilungspegel Tag LrT in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Hauptgebäude, geplant
- Nebengebäude
- Nebengebäude, geplant
- Geltungsbereich B-Plan
- Allgemeine Wohngebiete
- Urbane Gebiete
- Straße
- Emissionslinie Straße
- Schienenachse



Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

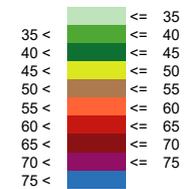
Verkehrslärm im Plangebiet

Gebüdelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 22

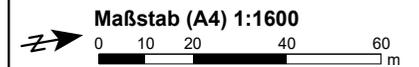
Beurteilungspegel Nacht

LrN
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Hauptgebäude, geplant
- Nebengebäude
- Nebengebäude, geplant
- Geltungsbereich B-Plan
- Allgemeine Wohngebiete
- Urbane Gebiete
- Straße
- Emissionslinie Straße
- Schienenachse



Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

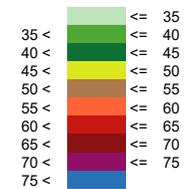
Verkehrslärm im Plangebiet

Isophonenkarte
Aufpunkthöhe: 2 m
Beurteilungspegel Tag

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 18

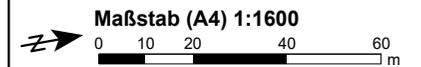
Beurteilungspegel Tag

LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Hauptgebäude, geplant
- Nebengebäude
- Nebengebäude, geplant
- Geltungsbereich B-Plan
- Straße
- Emissionslinie Straße
- Schienenachse
- Baugrenze
- Baulinie
- 59 dB(A) Isophone



KURZ UND FISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 13577
Anlage 2.5

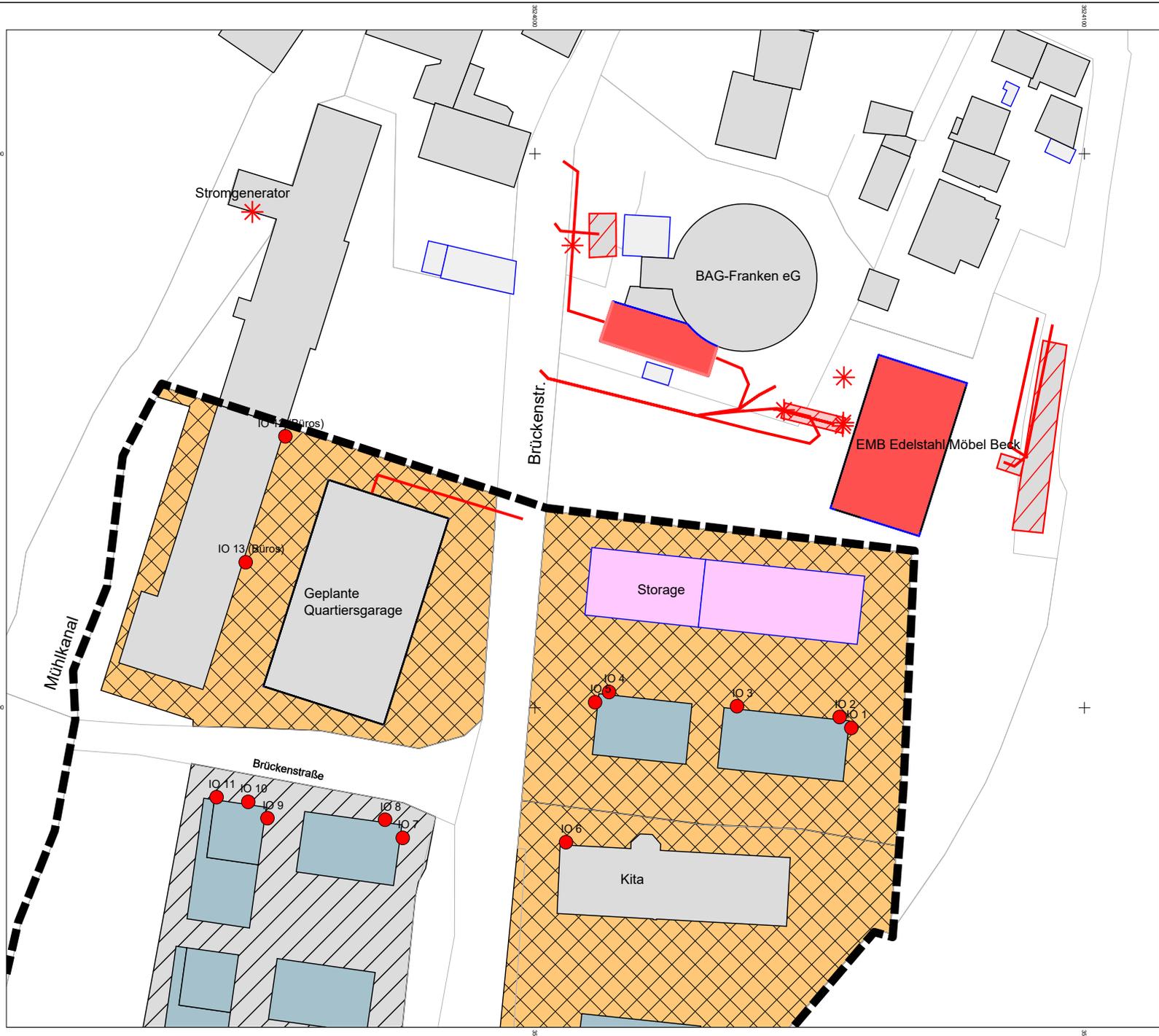


Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Anlagenlärm im Plangebiet

Darstellung der Schallquellen und der Immissionsorte

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 0



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich B-Plan
- Hauptgebäude
- Hauptgebäude, geplant
- Nebengebäude
- Nebengebäude, geplant
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Parkplatz
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Immissionsort

Maßstab (A4) 1:1000

 0 5 10 20 30 m

Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Anlagenlärm im Plangebiet

Darstellung der Schallquellen und der Immissionsorte

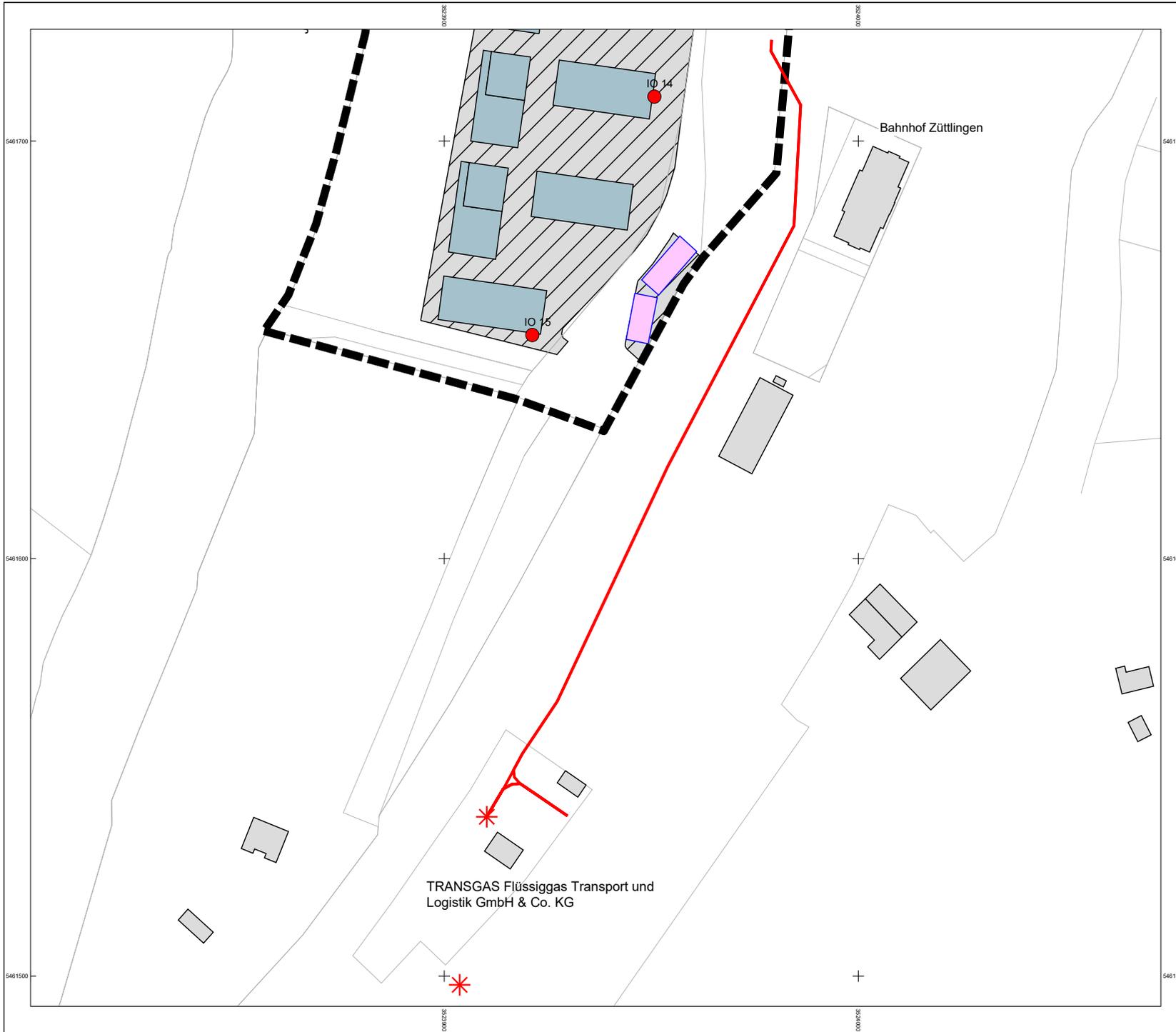
Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 0

Zeichenerklärung

-  Geltungsbereich B-Plan
-  Hauptgebäude
-  Hauptgebäude, geplant
-  Nebengebäude
-  Nebengebäude, geplant
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Mischgebiete
-  Parkplatz
-  Fassade als Quelle
-  Dach als Quelle
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Immissionsort



Maßstab (A4) 1:1300



13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 20 Auswirkungen Anlagenlärm

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Q01 Halle Getreideannahme-Dach-Anlieferung	Fläche	149,76	3524022,4	5461966,7	176,9	88,8	25,0	61,9	83,6		0	0	72,0	73,4	76,8	78,7	76,3	70,0	72,2	61,3
Q01 Halle Getreideannahme-Dach-Klimagerät	Fläche	149,76	3524022,4	5461966,7	176,9	54,4	25,0	34,8	56,5		0	0	55,4	44,8	46,9	42,7	38,5	28,8	29,1	18,3
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Ost - Tor-Anlieferung	Fläche	32,69	3524032,4	5461962,6	174,0	89,8	12,0	73,4	88,6		0	0	71,1	68,7	74,7	83,3	84,5	80,3	77,9	66,6
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Ost - Tor-Klimagerät	Fläche	32,69	3524032,4	5461962,6	174,0	54,4	12,0	40,4	55,6		0	0	53,8	39,3	44,0	46,3	45,8	38,0	33,5	21,7
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Süd-Anlieferung	Fläche	120,64	3524021,7	5461963,0	174,0	88,8	25,0	61,8	82,7		0	0	71,0	72,4	75,8	77,8	75,3	69,1	71,3	60,5
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Süd-Klimagerät	Fläche	120,64	3524021,7	5461963,0	174,0	54,4	25,0	34,8	55,6		0	0	54,4	43,9	45,9	41,7	37,5	27,8	28,1	17,3
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade West - Öffnung-Anlieferung	Fläche	43,94	3524013,0	5461969,8	174,0	88,6	1,0	83,6	100,0		0	0	78,5	81,9	87,3	93,2	95,7	93,5	89,7	84,3
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade West - Öffnung-Klimagerät	Fläche	43,94	3524013,0	5461969,8	174,0	54,4	1,0	49,4	65,8		0	0	62,1	53,5	57,5	57,3	58,1	52,5	46,7	42,0
Q01 Lkw Abfahrt	Linie	50,83	3524023,4	5461956,7	171,9			63,0	80,1	104,0	0	0	60,4	63,4	69,4	72,4	76,4	73,4	67,4	59,4
Q01 Lkw Einzelgeräusche bei der Waage	Punkt		3524006,8	5461983,4	171,3			81,0	81,0	115,0	0	0	48,0	58,0	65,1	71,1	74,0	75,0	75,1	73,0
Q01 Lkw Rangierung	Linie	7,76	3524040,5	5461956,1	173,6			66,0	74,9	104,0	0	0	55,2	58,2	64,3	67,3	71,2	68,2	62,3	54,3
Q01 Lkw Rückfahrwarner	Linie	7,88	3524040,4	5461956,1	173,6			61,0	70,0	103,0	0	6	47,3	43,1	44,8	51,7	69,5	57,3	50,6	37,3
Q01 Lkw Zufahrt	Linie	35,38	3524007,4	5461982,8	170,4			63,0	78,5	104,0	0	0	58,8	61,8	67,9	70,9	74,8	71,8	65,9	57,8
Q01 PP Mitarbeiter	Parkplatz	170,67	3524092,0	5461948,2	179,9			54,7	77,0	99,0	0	0	60,3	71,9	64,4	68,9	69,0	69,4	66,7	60,5
Q01 PP Mitarbeiter	Parkplatz	38,33	3524012,3	5461985,3	170,8			55,9	71,8	99,0	0	0	55,1	66,7	59,2	63,7	63,8	64,2	61,5	55,3
Q01 PP Mitarbeiter An-/Abfahrt	Linie	8,84	3524007,4	5461986,0	170,4			47,5	57,0	92,0	0	0	41,9	45,9	47,9	49,9	51,9	49,9	44,9	36,9
Q02 Anlieferung Sprinter	Parkplatz	12,16	3524086,6	5461943,9	179,7			59,1	70,0	99,0	0	0	53,3	64,9	57,4	61,9	62,0	62,4	59,7	53,5
Q02 Elektrostapler auf Ladeboardwand	Punkt		3524056,1	5461951,5	174,5			75,0	75,0	100,0	0	0	55,2	64,2	69,2	70,2	67,2	65,2	60,2	52,2
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Dach	Fläche	488,94	3524066,2	5461947,3	191,4	80,0	36,0	44,5	71,3		0	0	65,6	61,4	68,5	60,3	51,9	51,0	53,0	44,9
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fassade Süd	Fläche	18,72	3524057,0	5461935,0	181,1	80,0	29,0	49,2	61,9	95,0	0	0	38,4	42,9	59,3	57,6	48,4	39,9	43,8	38,7

Projekt Nr. 13577
Datum: 25.10.2022

13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 20 Auswirkungen Anlagenlärm

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster Ost1	Fläche	38,74	3524074,3	5461944,9	185,5	80,0	29,0	49,2	65,1	95,0	0	0	41,6	46,1	62,5	60,7	51,6	43,1	47,0	41,8
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster Ost2	Fläche	7,05	3524074,3	5461944,9	185,4	80,0	1,0	75,0	83,5	95,0	0	0	48,2	56,7	72,1	77,4	78,2	76,7	74,6	69,5
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster Ost3	Fläche	8,82	3524073,1	5461941,0	181,3	80,0	29,0	49,2	58,7	95,0	0	0	35,2	39,6	56,1	54,3	45,2	36,7	40,5	35,4
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster West1	Fläche	36,66	3524058,2	5461949,9	185,1	80,0	29,0	49,2	64,9	95,0	0	0	41,3	45,8	62,2	60,5	51,4	42,9	46,7	41,6
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster West2	Fläche	9,76	3524058,0	5461949,4	185,1	80,0	1,0	75,0	84,9	95,0	0	0	49,6	58,1	73,5	78,8	79,6	78,1	76,0	70,9
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Rolltor West-Tor geöffnet	Fläche	14,44	3524058,1	5461949,5	178,6	80,0	1,0	75,0	86,6	95,0	0	0	51,3	59,8	75,2	80,5	81,3	79,8	77,7	72,6
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Rolltor West-Tor geschlossen	Fläche	14,44	3524058,1	5461949,5	178,6	80,0	12,0	63,6	75,2	95,0	0	0	44,3	46,9	62,9	70,7	70,3	66,7	65,7	53,6
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Tor Ost	Fläche	12,92	3524075,4	5461948,5	180,2	80,0	20,0	56,2	67,3	95,0	0	0	38,8	40,0	53,7	57,7	61,2	61,0	62,2	55,1
Q02 Ensorgung Schrott	Punkt		3524056,2	5461959,6	174,0			110,1	110,1	121,0	4	0	85,2	95,5	95,2	100,6	103,2	105,1	103,3	99,0
Q02 Lkw Abfahrt	Linie	51,11	3524025,2	5461955,1	172,1			63,0	80,1	104,0	0	0	60,4	63,4	69,5	72,5	76,4	73,4	67,5	59,4
Q02 Lkw Einzelgeräusche	Punkt		3524045,3	5461953,7	174,6			81,0	81,0	115,0	0	0	48,0	58,0	65,1	71,1	74,0	75,0	75,1	73,0
Q02 Lkw Rangierung	Linie	10,58	3524049,3	5461952,5	174,2			66,0	76,3	104,0	0	0	56,6	59,6	65,6	68,6	72,6	69,6	63,6	55,6
Q02 Lkw Rollgeräusche auf Wagenbode	Fläche	31,81	3524050,7	5461952,3	174,6			60,0	75,0	108,0	0	0	50,3	56,3	62,3	66,3	70,3	70,3	65,3	53,3
Q02 Lkw Rückfahrwarner	Linie	10,58	3524049,3	5461952,5	174,2			61,0	71,2	103,0	0	6	48,6	44,4	46,1	53,0	70,8	58,5	51,9	38,6
Q02 Lkw Zufahrt	Linie	63,16	3524029,7	5461953,4	172,5			63,0	81,0	104,0	0	0	61,3	64,3	70,4	73,4	77,3	74,3	68,4	60,4
Q02 Palettenhub Überladebrücke	Punkt		3524056,0	5461950,9	174,5			85,0	85,0	120,0	0	0	60,3	66,3	72,3	76,3	80,3	80,3	75,3	63,3
Q02 PP Mitarbeiter An-/Abfahrt	Linie	27,68	3524088,9	5461957,0	179,8			47,5	61,9	92,0	0	0	46,8	50,8	52,8	54,8	56,8	54,8	49,8	41,8
Q02 Sprinter Zu-/Abfahrt	Linie	29,13	3524091,0	5461955,1	179,7			47,5	62,2	92,0	0	0	47,0	51,0	53,1	55,1	57,0	55,0	50,1	42,0
Q03 Turbine	Punkt		3523948,6	5461989,5	169,4			92,0	92,0		4	0	65,7	79,2	83,4	84,8	89,0	80,5	77,0	69,6
Q04 Parkhaus An-/Abfahrt	Linie	30,96	3523983,1	5461938,3	170,9			47,5	62,4	92,0	0	0	47,3	51,3	53,3	55,3	57,3	55,3	50,3	42,3
Q05 Flüssiggaskompressor	Punkt		3523910,3	5461538,2	179,9			80,0	80,0		0	0				80,0				
Q05 Kesselwagenanlieferung	Punkt		3523903,7	5461497,9	180,0			98,0	98,0		0	0				98,0				

Projekt Nr. 13577
Datum: 25.10.2022

13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 20 Auswirkungen Anlagenlärm

Schallquelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Q05 Lkw Abfahrt	Linie	207,08	3523955,8	5461629,5	179,3			63,0	86,2	104,0	0	0	66,5	69,5	75,5	78,5	82,5	79,5	73,5	65,5
Q05 Lkw Rangierung	Linie	26,58	3523919,0	5461542,5	179,9			66,0	80,3	104,0	0	0	60,6	63,6	69,6	72,6	76,6	73,6	67,6	59,6
Q05 Lkw Rückfahrwarner	Linie	26,58	3523919,0	5461542,5	179,4			61,0	75,2	103,0	0	6	52,6	48,4	50,1	57,0	74,8	62,5	55,9	42,6
Q05 Lkw Zufahrt	Linie	211,11	3523955,8	5461627,9	179,3			63,0	86,3	104,0	0	0	66,6	69,6	75,6	78,6	82,6	79,6	73,6	65,6
Quartiersgarage-1.OG	Fläche	101,14	3523956,5	5461922,5	174,6	64,7	1,0	61,7	81,7	99,0	0	0	66,6	70,6	72,7	74,7	76,6	74,6	69,7	61,6
Quartiersgarage-1.OG	Fläche	59,28	3523973,4	5461937,6	174,6	64,7	1,0	61,7	79,4	99,0	0	0	64,3	68,3	70,3	72,3	74,3	72,3	67,3	59,3
Quartiersgarage-1.OG	Fläche	59,28	3523961,6	5461900,4	174,6	64,7	1,0	61,7	79,4	99,0	0	0	64,3	68,3	70,3	72,3	74,3	72,3	67,3	59,3
Quartiersgarage-1.OG	Fläche	105,03	3523978,4	5461915,6	174,6	64,7	1,0	61,7	81,9	99,0	0	0	66,8	70,8	72,8	74,8	76,8	74,8	69,8	61,8
Quartiersgarage-2.OG	Fläche	59,28	3523973,4	5461937,6	177,3	64,1	1,0	61,1	78,8	99,0	0	0	63,7	67,7	69,7	71,7	73,7	71,7	66,7	58,7
Quartiersgarage-2.OG	Fläche	105,03	3523978,4	5461915,6	177,5	64,1	1,0	61,1	81,3	99,0	0	0	66,2	70,2	72,2	74,2	76,2	74,2	69,2	61,2
Quartiersgarage-2.OG	Fläche	101,14	3523956,5	5461922,5	177,3	64,1	1,0	61,1	81,1	99,0	0	0	66,0	70,0	72,1	74,1	76,0	74,0	69,1	61,0
Quartiersgarage-2.OG	Fläche	59,28	3523961,5	5461900,4	177,3	64,1	1,0	61,1	78,8	99,0	0	0	63,7	67,7	69,7	71,7	73,7	71,7	66,7	58,7
Quartiersgarage-EG	Fläche	101,14	3523956,5	5461922,5	171,9	65,6	1,0	62,6	82,6	99,0	0	0	67,5	71,5	73,6	75,6	77,5	75,5	70,6	62,5
Quartiersgarage-EG	Fläche	59,28	3523961,6	5461900,4	171,9	65,6	1,0	62,6	80,3	99,0	0	0	65,2	69,2	71,2	73,2	75,2	73,2	68,2	60,2
Quartiersgarage-EG	Fläche	101,14	3523978,4	5461915,6	171,9	65,6	1,0	62,6	82,6	99,0	0	0	67,5	71,5	73,6	75,6	77,5	75,5	70,6	62,5
Quartiersgarage-EG	Fläche	59,28	3523973,4	5461937,6	171,9	65,6	1,0	62,6	80,3	99,0	0	0	65,2	69,2	71,2	73,2	75,2	73,2	68,2	60,2

Projekt Nr. 13577
Datum: 25.10.2022

13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 20 Auswirkungen Anlagenlärm

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
LwMax	dB(A)	maximale Leistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Projekt Nr. 13577
Datum: 25.10.2022

13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Annahmehalle Fa.BAG-Franken eG

Schallquelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Q01 Lkw Motor an	Punkt		17,9	3,4	1,7			99,0	99,0		0	0	76,4	79,9	85,3	92,8	95,4	92,2	84,3	82,4
Q01 Lkw Einzelgeräusche in der Halle	Punkt		17,9	3,4	1,7			81,0	81,0		0	0	48,0	58,0	65,1	71,1	74,0	75,0	75,1	73,0
Q01 Lkw Zufahrt in der Halle	Linie	20,26	10,3	3,5	0,8			63,0	76,1		0	0	56,4	59,4	65,4	68,4	72,4	69,4	63,4	55,4
Q02 Förderanlage	Fläche	10,49	5,7	6,7	0,2			82,8	93,0		0	0	60,9	67,4	75,8	84,6	87,5	87,7	85,5	81,7

Projekt Nr. 13577
Datum: 20.07.2021

13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Annahmehalle Fa.BAG-Franken eG

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
LwMax	dB(A)	maximale Leistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Projekt Nr. 13577
Datum: 20.07.2021

Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

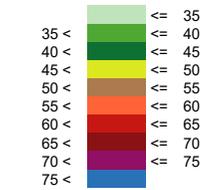
Anlagenlärm im Plangebiet

Gebüdelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 25

Beurteilungspegel Tag

LrT
in dB(A)

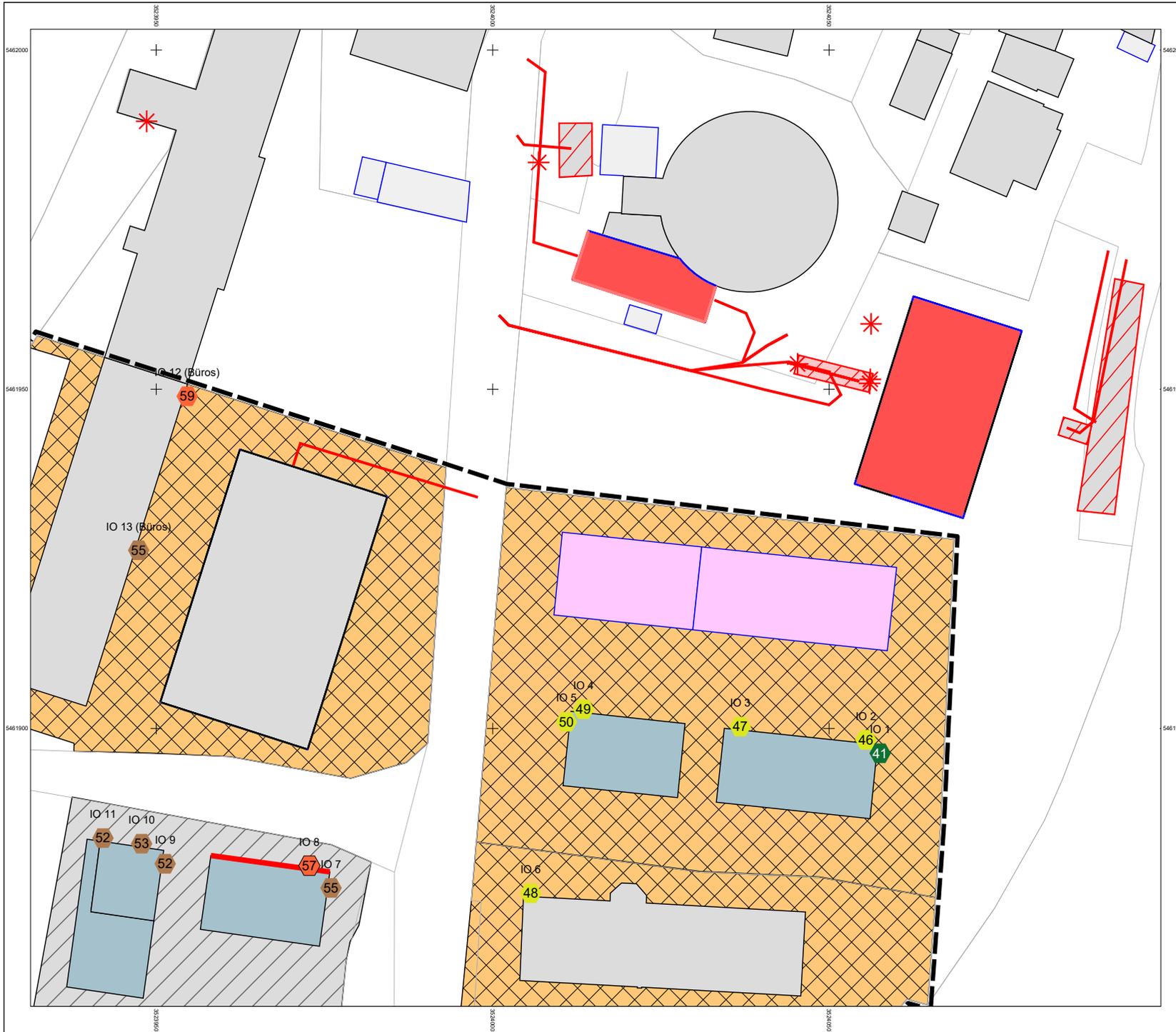


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Hauptgebäude, geplant
- Nebengebäude
- Nebengebäude, geplant
- Allgemeine Wohngebiete
- Urbane Gebiete
- Parkplatz
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort



Maßstab (A4) 1:800



Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

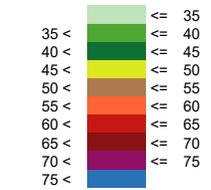
Anlagenlärm im Plangebiet

Gebüdelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 25

Beurteilungspegel Tag

LrT
in dB(A)

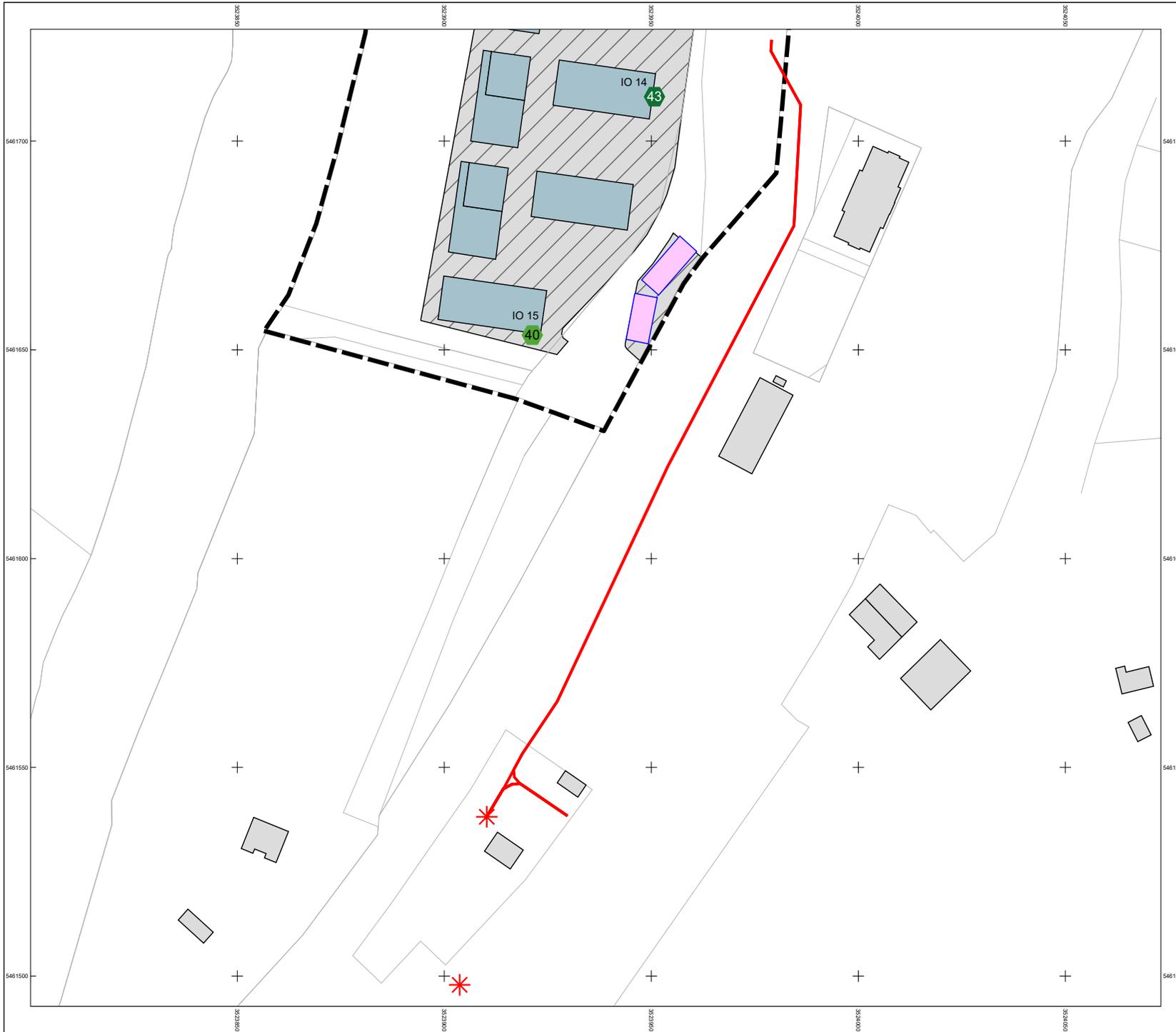


Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Hauptgebäude, geplant
-  Nebengebäude
-  Nebengebäude, geplant
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Urbane Gebiete
-  Parkplatz
-  Fassade als Quelle
-  Dach als Quelle
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
-  Immissionsort



Maßstab (A4) 1:1300



Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

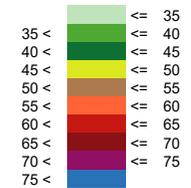
Anlagenlärm im Plangebiet

Gebüdelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 25

Beurteilungspegel Nacht

LrN
in dB(A)

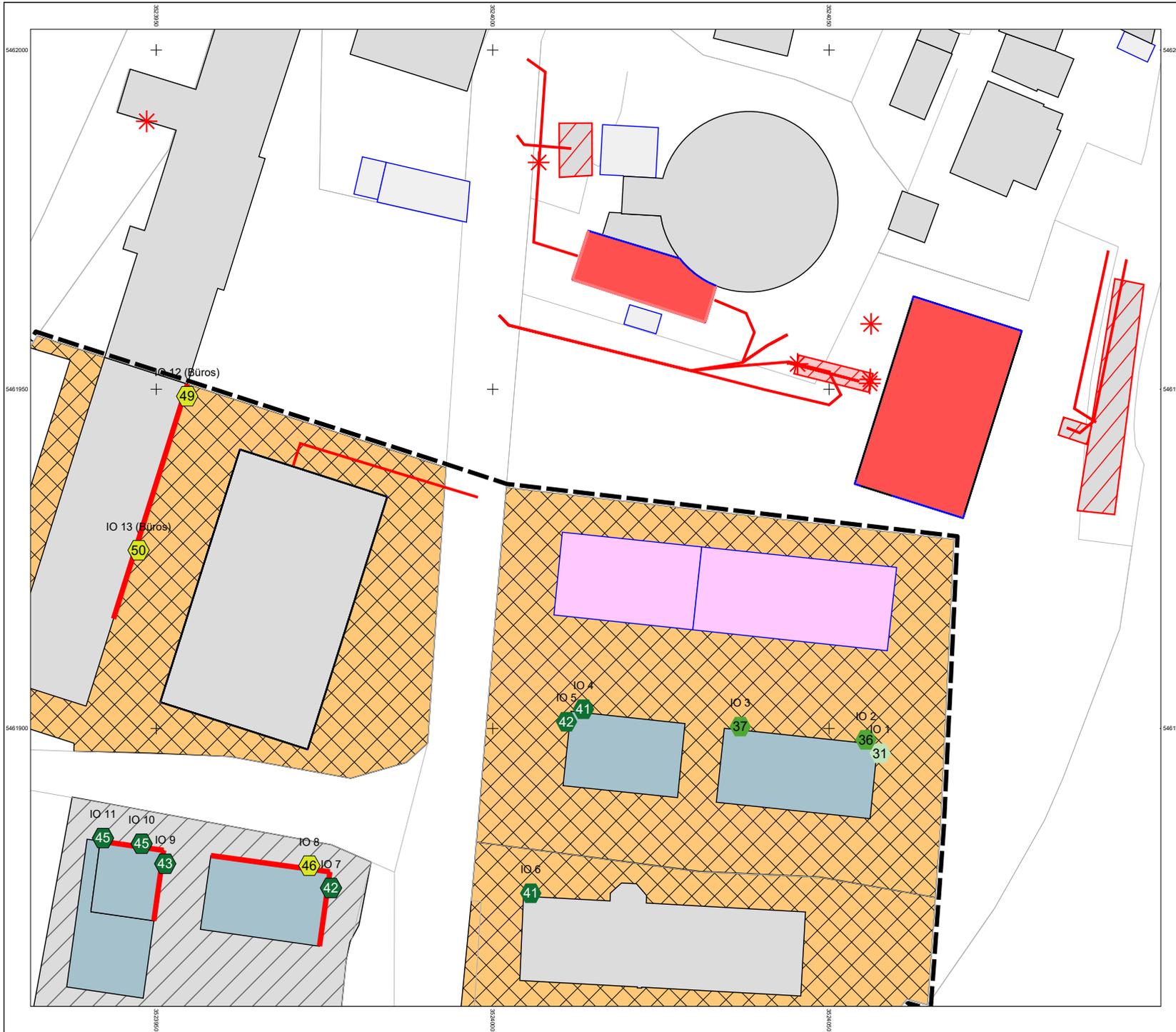


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Hauptgebäude, geplant
- Nebengebäude
- Nebengebäude, geplant
- Allgemeine Wohngebiete
- Urbane Gebiete
- Parkplatz
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort



Maßstab (A4) 1:800



Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

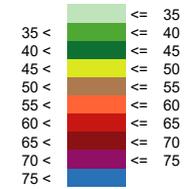
Anlagenlärm im Plangebiet

Gebüdelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 25

Beurteilungspegel Nacht

LrN
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Hauptgebäude, geplant
- Nebengebäude
- Nebengebäude, geplant
- Allgemeine Wohngebiete
- Urbane Gebiete
- Parkplatz
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort



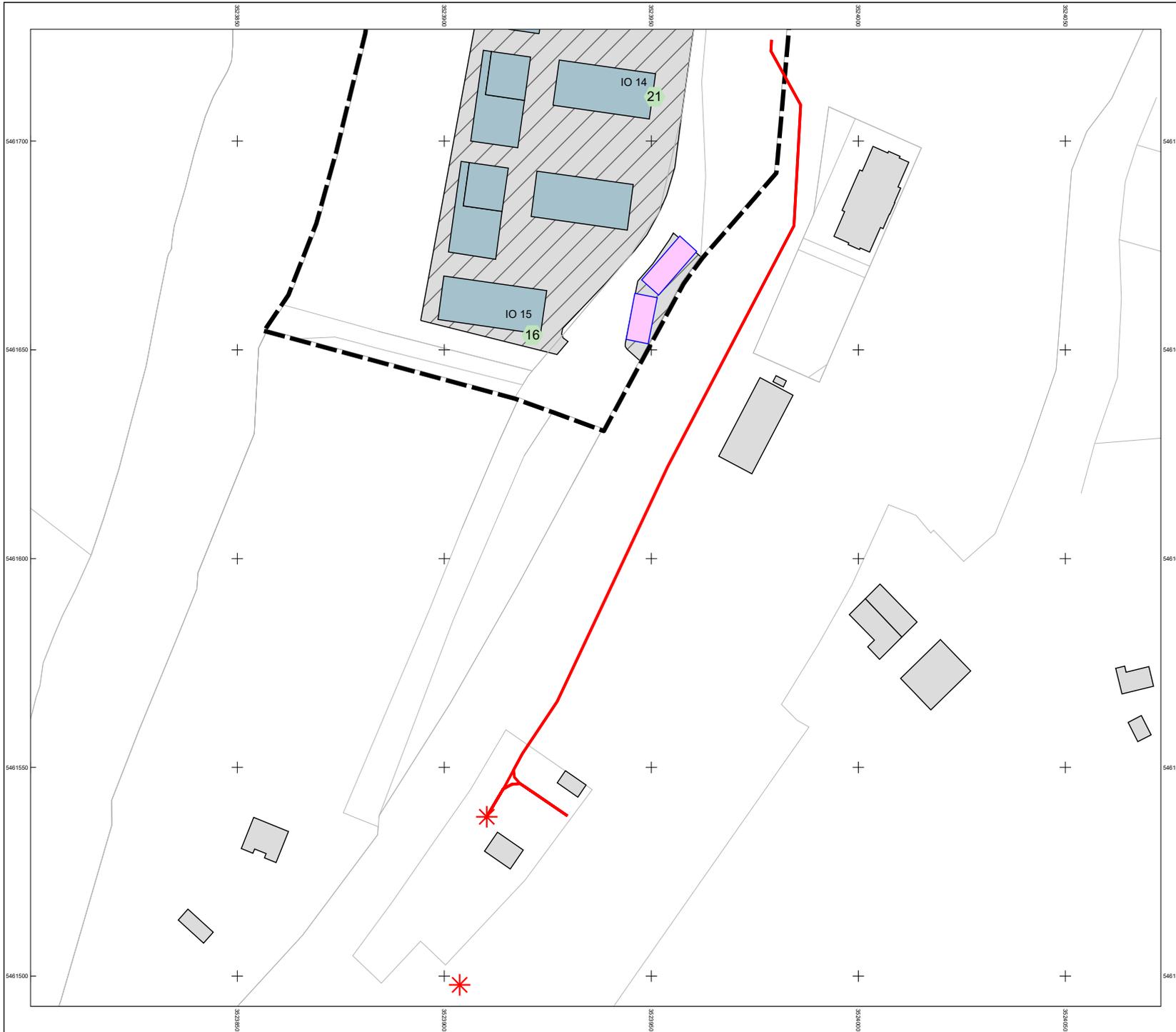
Maßstab (A4) 1:1300



KURZ UND FISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 13577

Anlage 3.5.2



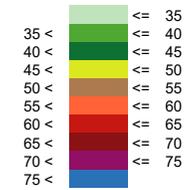
Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Anlagenlärm im Plangebiet

Gebüdelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Maximalpegel Nacht

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 25

Maximalpegel Nacht LN,max in dB(A)

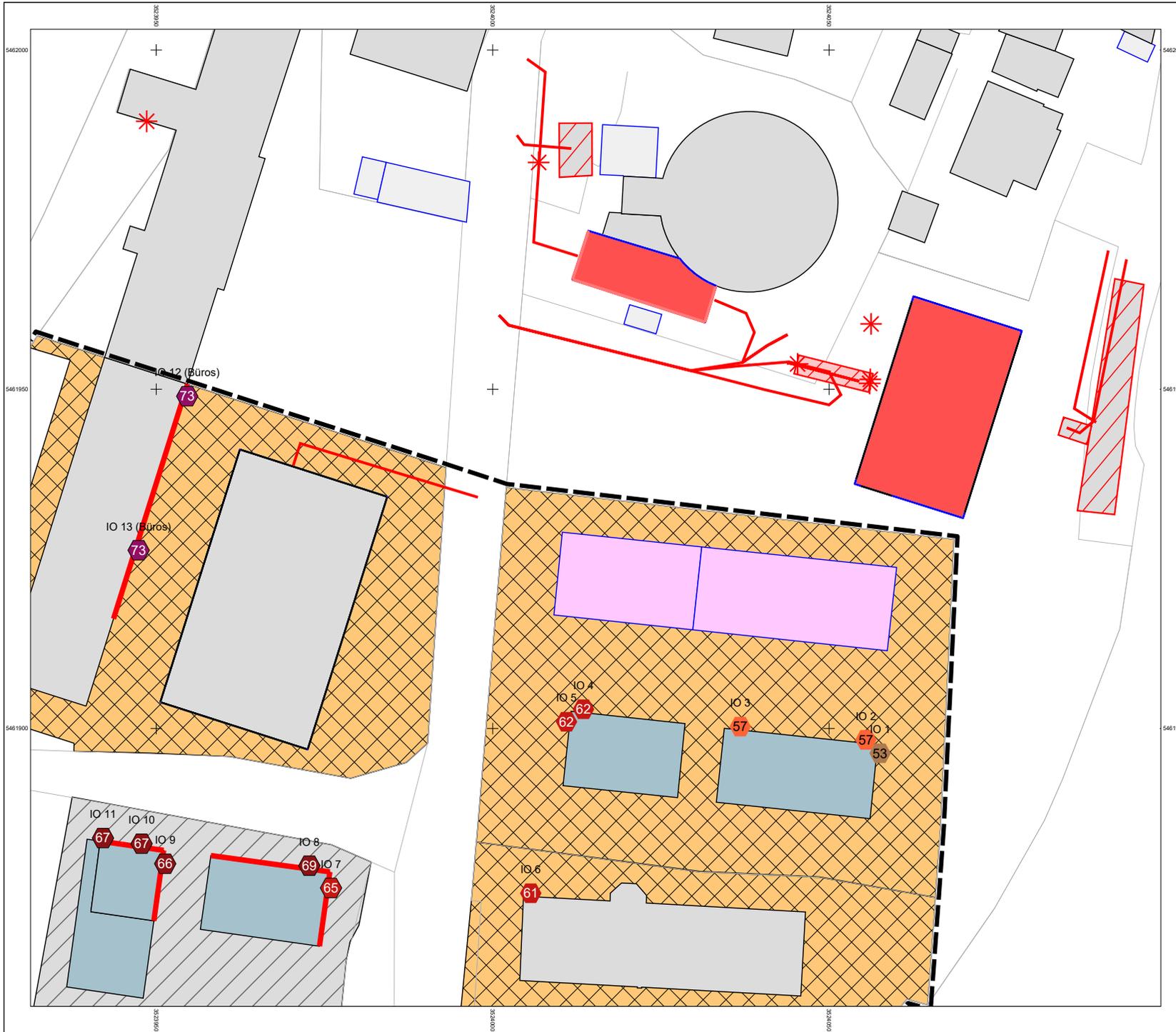


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Hauptgebäude, geplant
- Nebengebäude
- Nebengebäude, geplant
- Allgemeine Wohngebiete
- Urbane Gebiete
- Parkplatz
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- * Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort



Maßstab (A4) 1:800



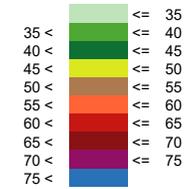
Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Anlagenlärm im Plangebiet

Gebüdelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Maximalpegel Nacht

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 25

Maximalpegel Nacht LN,max in dB(A)

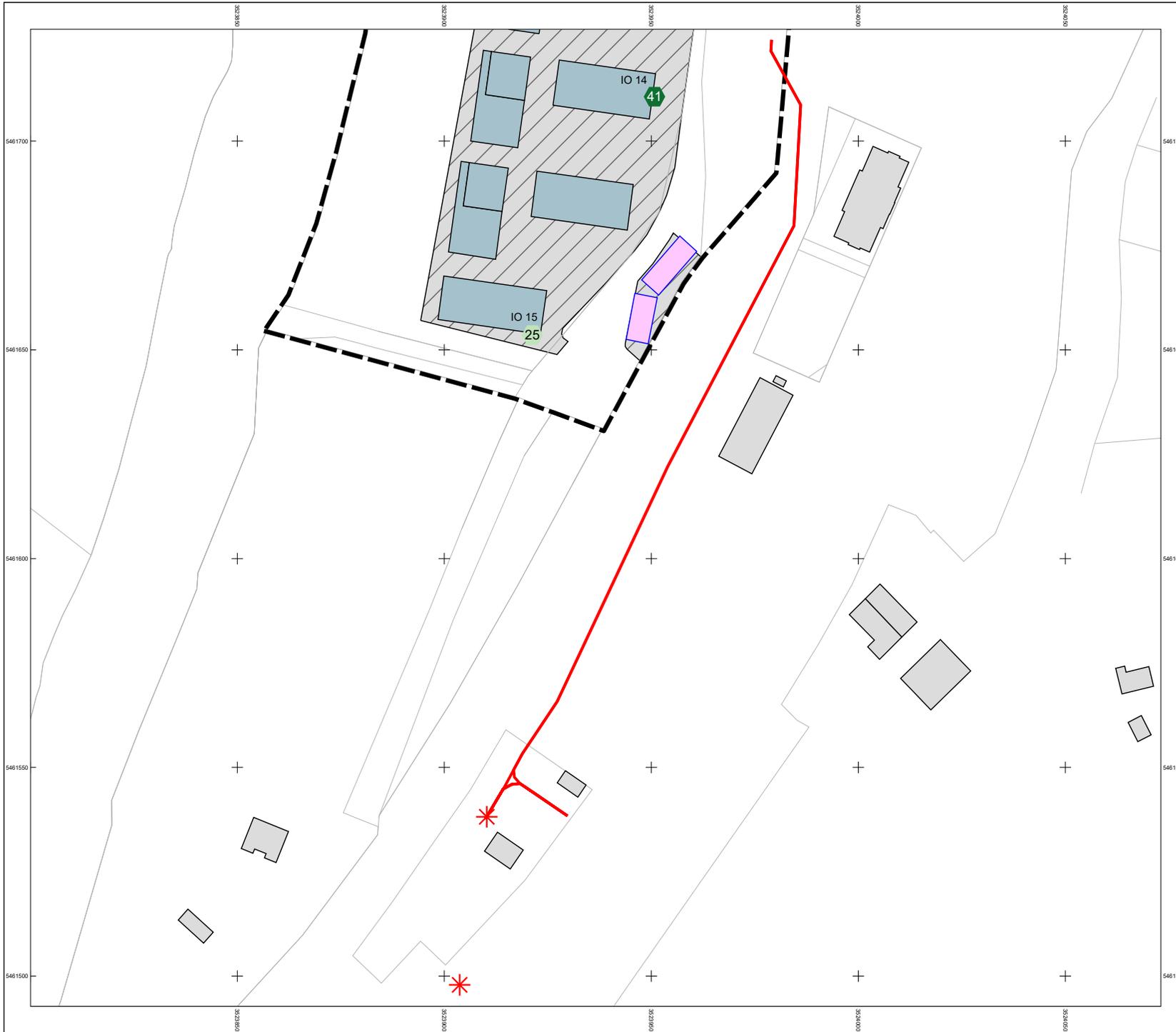


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Hauptgebäude, geplant
- Nebengebäude
- Nebengebäude, geplant
- Allgemeine Wohngebiete
- Urbane Gebiete
- Parkplatz
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort



Maßstab (A4) 1:1300



13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Mittlere Ausbreitung Leq - 20 Auswirkungen Anlagenlärm

Quelle	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S m,m²	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)		dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
8 2.OG LrT 56,2 dB(A) LrN 45,8 dB(A)																			
Q01 Halle Getreideannahme-Dach-Anlieferung	LrT	88,8	25,0	61,9	83,6	149,8	0,0	0,0	0	100	-51,0	2,1	-4,7	-0,3	3,4	33,0	-2,2	1,5	32,3
Q01 Halle Getreideannahme-Dach-Anlieferung	LrN	88,8	25,0	61,9	83,6	149,8	0,0	0,0	0	100	-51,0	2,1	-4,7	-0,3	3,4	33,0			
Q01 Halle Getreideannahme-Dach-Klimagerät	LrT	54,4	25,0	34,8	56,5	149,8	0,0	0,0	0	100	-51,0	2,8	-4,8	0,0	1,4	4,9	-2,0	0,0	2,9
Q01 Halle Getreideannahme-Dach-Klimagerät	LrN	54,4	25,0	34,8	56,5	149,8	0,0	0,0	0	100	-51,0	2,8	-4,8	0,0	1,4	4,9			
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Ost - Tor-Anlieferung	LrT	89,8	12,0	73,4	88,6	32,7	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,0	-9,0	-0,3	3,4	36,4	-2,2	1,5	35,7
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Ost - Tor-Anlieferung	LrN	89,8	12,0	73,4	88,6	32,7	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,0	-9,0	-0,3	3,4	36,4			
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Ost - Tor-Klimagerät	LrT	54,4	12,0	40,4	55,6	32,7	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,6	-5,0	0,0	0,4	5,4	-2,0	0,0	3,4
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Ost - Tor-Klimagerät	LrN	54,4	12,0	40,4	55,6	32,7	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,6	-5,0	0,0	0,4	5,4			
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Süd-Anlieferung	LrT	88,8	25,0	61,8	82,7	120,6	0,0	0,0	3	97	-50,7	1,9	-0,9	-0,3	1,3	36,9	-2,2	1,5	36,2
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Süd-Anlieferung	LrN	88,8	25,0	61,8	82,7	120,6	0,0	0,0	3	97	-50,7	1,9	-0,9	-0,3	1,3	36,9			
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Süd-Klimagerät	LrT	54,4	25,0	34,8	55,6	120,6	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,7	-1,6	0,0	0,5	9,4	-2,0	0,0	7,4
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade Süd-Klimagerät	LrN	54,4	25,0	34,8	55,6	120,6	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,7	-1,6	0,0	0,5	9,4			
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade West - Öffnung-Anlieferung	LrT	88,6	1,0	83,6	100,0	43,9	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,0	0,0	-0,6	0,9	54,4	-2,2	1,5	53,6
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade West - Öffnung-Anlieferung	LrN	88,6	1,0	83,6	100,0	43,9	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,0	0,0	-0,6	0,9	54,4			
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade West - Öffnung-Klimagerät	LrT	54,4	1,0	49,4	65,8	43,9	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,3	0,0	-0,2	0,4	20,5	-2,0	0,0	18,5
Q01 Halle Getreideannahme-Fassade West - Öffnung-Klimagerät	LrN	54,4	1,0	49,4	65,8	43,9	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,3	0,0	-0,2	0,4	20,5			
Q01 Lkw Abfahrt	LrT			63,0	80,1	50,8	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,8	-2,0	-0,6	2,3	31,3	2,7	1,5	35,5
Q01 Lkw Abfahrt	LrN			63,0	80,1	50,8	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,8	-2,0	-0,6	2,3	31,3			
Q01 Lkw Einzelgeräusche bei der Waage	LrT			81,0	81,0		0,0	0,0	0	109	-51,8	2,0	0,0	-2,1	0,5	29,7	2,7	1,5	33,9
Q01 Lkw Einzelgeräusche bei der Waage	LrN			81,0	81,0		0,0	0,0	0	109	-51,8	2,0	0,0	-2,1	0,5	29,7			
Q01 Lkw Rangierung	LrT			66,0	74,9	7,8	0,0	0,0	0	103	-51,2	1,8	-11,8	-0,3	3,7	17,2	2,7	1,5	21,4
Q01 Lkw Rangierung	LrN			66,0	74,9	7,8	0,0	0,0	0	103	-51,2	1,8	-11,8	-0,3	3,7	17,2			
Q01 Lkw Rückfahrwarner	LrT			61,0	70,0	7,9	0,0	6,0	0	103	-51,2	2,0	-13,0	-0,4	5,0	12,4	2,7	1,5	22,6
Q01 Lkw Rückfahrwarner	LrN			61,0	70,0	7,9	0,0	6,0	0	103	-51,2	2,0	-13,0	-0,4	5,0	12,4			
Q01 Lkw Zufahrt	LrT			63,0	78,5	35,4	0,0	0,0	0	108	-51,7	1,1	0,0	-0,7	0,8	28,0	2,7	1,5	32,2
Q01 Lkw Zufahrt	LrN			63,0	78,5	35,4	0,0	0,0	0	108	-51,7	1,1	0,0	-0,7	0,8	28,0			
Q01 PP Mitarbeiter An-/Abfahrt	LrT			47,5	57,0	8,8	0,0	0,0	0	112	-52,0	0,8	-0,1	-0,7	0,6	5,6	-4,3	4,0	5,3
Q01 PP Mitarbeiter An-/Abfahrt	LrN			47,5	57,0	8,8	0,0	0,0	0	112	-52,0	0,8	-0,1	-0,7	0,6	5,6	4,8	0,0	10,4
Q02 Elektrostapler auf Ladeboardwand	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	0	110	-51,8	1,4	-12,5	-0,2	7,2	19,1	0,0	2,4	21,5

Projekt Nr. 13577
Datum: 25.10.2022



Anlage 3.7
Seite 1

13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Mittlere Ausbreitung Leq - 20 Auswirkungen Anlagenlärm

Quelle	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S m,m²	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Rs	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)		dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Q02 Elektrostapler auf Ladeboardwand	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	0	110	-51,8	1,4	-12,5	-0,2	7,2	19,1			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Dach	LrT	80,0	36,0	44,5	71,3	488,9	0,0	0,0	3	115	-52,2	2,2	-5,1	-0,1	0,9	20,0	0,0	1,9	21,9
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Dach	LrN	80,0	36,0	44,5	71,3	488,9	0,0	0,0	3	115	-52,2	2,2	-5,1	-0,1	0,9	20,0			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fassade Süd	LrT	80,0	29,0	49,2	61,9	18,7	0,0	0,0	3	101	-51,1	1,7	-11,3	-0,1	5,1	9,3	0,0	1,9	11,2
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fassade Süd	LrN	80,0	29,0	49,2	61,9	18,7	0,0	0,0	3	101	-51,1	1,7	-11,3	-0,1	5,1	9,3			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster Ost1	LrT	80,0	29,0	49,2	65,1	38,7	0,0	0,0	3	120	-52,6	1,9	-21,0	-0,2	1,2	-2,6	0,0	1,9	-0,7
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster Ost1	LrN	80,0	29,0	49,2	65,1	38,7	0,0	0,0	3	120	-52,6	1,9	-21,0	-0,2	1,2	-2,6			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster Ost2	LrT	80,0	1,0	75,0	83,5	7,1	0,0	0,0	3	121	-52,6	1,9	-23,5	-0,8	1,0	12,4	0,0	1,9	14,3
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster Ost2	LrN	80,0	1,0	75,0	83,5	7,1	0,0	0,0	3	121	-52,6	1,9	-23,5	-0,8	1,0	12,4			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster Ost3	LrT	80,0	29,0	49,2	58,7	8,8	0,0	0,0	3	118	-52,4	0,8	-21,8	-0,2	0,7	-11,3	0,0	1,9	-9,3
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster Ost3	LrN	80,0	29,0	49,2	58,7	8,8	0,0	0,0	3	118	-52,4	0,8	-21,8	-0,2	0,7	-11,3			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster West1	LrT	80,0	29,0	49,2	64,9	36,7	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,0	-3,6	-0,2	1,6	15,7	0,0	1,9	17,7
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster West1	LrN	80,0	29,0	49,2	64,9	36,7	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,0	-3,6	-0,2	1,6	15,7			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster West2	LrT	80,0	1,0	75,0	84,9	9,8	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,0	-1,7	-1,2	1,9	37,2	0,0	1,9	39,1
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Fenster West2	LrN	80,0	1,0	75,0	84,9	9,8	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,0	-1,7	-1,2	1,9	37,2			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Rolltor West-Tor geöffnet	LrT	80,0	1,0	75,0	86,6	14,4	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,0	-10,8	-0,5	5,6	34,1	-0,3	1,5	35,2
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Rolltor West-Tor geöffnet	LrN	80,0	1,0	75,0	86,6	14,4	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,0	-10,8	-0,5	5,6	34,1			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Rolltor West-Tor geschlossen	LrT	80,0	12,0	63,6	75,2	14,4	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,0	-10,3	-0,4	5,3	23,0	-12,0	6,0	16,9
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Rolltor West-Tor geschlossen	LrN	80,0	12,0	63,6	75,2	14,4	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,0	-10,3	-0,4	5,3	23,0			
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Tor Ost	LrT	80,0	20,0	56,2	67,3	12,9	0,0	0,0	3	124	-52,8	2,0	-24,1	-1,6	1,5	-4,6	0,0	1,9	-2,7
Q02 EMB Edelstahl Möbel Beck-Tor Ost	LrN	80,0	20,0	56,2	67,3	12,9	0,0	0,0	3	124	-52,8	2,0	-24,1	-1,6	1,5	-4,6			
Q02 Entsorgung Schrott	LrT			110,1	110,1		4,0	0,0	0	116	-52,3	2,2	-15,5	-0,5	5,6	49,7	-29,8	0,0	23,8
Q02 Entsorgung Schrott	LrN			110,1	110,1		4,0	0,0	0	116	-52,3	2,2	-15,5	-0,5	5,6	49,7			
Q02 Lkw Abfahrt	LrT			63,0	80,1	51,1	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,8	-2,4	-0,6	2,4	31,1	-5,1	2,0	28,1
Q02 Lkw Abfahrt	LrN			63,0	80,1	51,1	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,8	-2,4	-0,6	2,4	31,1			
Q02 Lkw Einzelgeräusche	LrT			81,0	81,0		0,0	0,0	0	104	-51,3	1,9	-17,1	-0,8	8,3	22,1	-5,1	2,0	19,1
Q02 Lkw Einzelgeräusche	LrN			81,0	81,0		0,0	0,0	0	104	-51,3	1,9	-17,1	-0,8	8,3	22,1			
Q02 Lkw Rangierung	LrT			66,0	76,3	10,6	0,0	0,0	0	106	-51,5	1,8	-14,7	-0,3	7,5	19,1	-5,1	2,0	16,0
Q02 Lkw Rangierung	LrN			66,0	76,3	10,6	0,0	0,0	0	106	-51,5	1,8	-14,7	-0,3	7,5	19,1			
Q02 Lkw Rollgeräusche auf Wagenbode	LrT			60,0	75,0	31,8	0,0	0,0	0	107	-51,6	1,8	-16,1	-0,4	9,0	17,7	1,0	2,0	20,7
Q02 Lkw Rollgeräusche auf Wagenbode	LrN			60,0	75,0	31,8	0,0	0,0	0	107	-51,6	1,8	-16,1	-0,4	9,0	17,7			
Q02 Lkw Rückfahrwarner	LrT			61,0	71,2	10,6	0,0	6,0	0	106	-51,5	1,9	-16,2	-0,4	9,4	14,6	-5,1	2,0	17,5
Q02 Lkw Rückfahrwarner	LrN			61,0	71,2	10,6	0,0	6,0	0	106	-51,5	1,9	-16,2	-0,4	9,4	14,6			
Q02 Lkw Zufahrt	LrT			63,0	81,0	63,2	0,0	0,0	0	94	-50,4	1,8	-3,2	-0,6	2,5	31,2	-5,1	2,0	28,2
Q02 Lkw Zufahrt	LrN			63,0	81,0	63,2	0,0	0,0	0	94	-50,4	1,8	-3,2	-0,6	2,5	31,2			
Q02 Palettenhub Überladebrücke	LrT			85,0	85,0		0,0	0,0	0	110	-51,8	1,9	-16,7	-0,4	9,9	27,9	-6,0	0,0	21,9
Q02 Palettenhub Überladebrücke	LrN			85,0	85,0		0,0	0,0	0	110	-51,8	1,9	-16,7	-0,4	9,9	27,9			

Projekt Nr. 13577
Datum: 25.10.2022



Anlage 3.7
Seite 2

13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Mittlere Ausbreitung Leq - 20 Auswirkungen Anlagenlärm

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S m,m²	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)		dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Q02 PP Mitarbeiter An-/Abfahrt	LrT			47,5	61,9	27,7	0,0	0,0	0	139	-53,9	2,0	-18,9	-0,3	2,4	-6,7	1,9	3,4	-1,4
Q02 PP Mitarbeiter An-/Abfahrt	LrN			47,5	61,9	27,7	0,0	0,0	0	139	-53,9	2,0	-18,9	-0,3	2,4	-6,7	10,0	0,0	3,3
Q02 Sprinter Zu-Abfahrt	LrT			47,5	62,2	29,1	0,0	0,0	0	140	-53,9	1,9	-18,6	-0,3	1,9	-6,7	-2,0	0,0	-8,8
Q02 Sprinter Zu-Abfahrt	LrN			47,5	62,2	29,1	0,0	0,0	0	140	-53,9	1,9	-18,6	-0,3	1,9	-6,7			
Q03 Turbine	LrT			92,0	92,0		4,0	0,0	3	113	-52,0	2,0	-23,1	-0,3	0,2	21,8	0,0	1,9	27,7
Q03 Turbine	LrN			92,0	92,0		4,0	0,0	3	113	-52,0	2,0	-23,1	-0,3	0,2	21,8	0,0	0,0	25,8
Q04 Parkhaus An-/Abfahrt	LrT			47,5	62,4	31,0	0,0	0,0	0	61	-46,6	0,5	-3,6	-0,4	0,7	12,9	15,0	0,0	27,9
Q04 Parkhaus An-/Abfahrt	LrN			47,5	62,4	31,0	0,0	0,0	0	61	-46,6	0,5	-3,6	-0,4	0,7	12,9	10,8	0,0	23,7
Q05 Flüssiggaskompressor	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	347	-61,8	-4,1	-16,7	-0,7	0,0	-0,2	-4,3	1,8	-2,7
Q05 Flüssiggaskompressor	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	347	-61,8	-4,1	-16,7	-0,7	0,0	-0,2			
Q05 Kesselwagenanlieferung	LrT			98,0	98,0		0,0	0,0	3	388	-62,8	-4,2	-16,5	-0,7	0,0	16,8	-9,0	0,0	7,8
Q05 Kesselwagenanlieferung	LrN			98,0	98,0		0,0	0,0	3	388	-62,8	-4,2	-16,5	-0,7	0,0	16,8			
Q05 Lkw Abfahrt	LrT			63,0	86,2	207,1	0,0	0,0	0	233	-58,3	1,0	-17,7	-0,6	0,6	11,3	-4,3	1,8	8,8
Q05 Lkw Abfahrt	LrN			63,0	86,2	207,1	0,0	0,0	0	233	-58,3	1,0	-17,7	-0,6	0,6	11,3			
Q05 Lkw Rangierung	LrT			66,0	80,3	26,6	0,0	0,0	0	341	-61,7	1,2	-20,5	-1,0	1,7	0,1	-4,3	1,8	-2,4
Q05 Lkw Rangierung	LrN			66,0	80,3	26,6	0,0	0,0	0	341	-61,7	1,2	-20,5	-1,0	1,7	0,1			
Q05 Lkw Rückfahrwarner	LrT			61,0	75,2	26,6	0,0	6,0	0	341	-61,7	1,9	-22,1	-1,2	0,9	-6,9	-4,3	1,8	-3,4
Q05 Lkw Rückfahrwarner	LrN			61,0	75,2	26,6	0,0	6,0	0	341	-61,7	1,9	-22,1	-1,2	0,9	-6,9			
Q05 Lkw Zufahrt	LrT			63,0	86,3	211,1	0,0	0,0	0	235	-58,4	1,2	-17,8	-0,6	0,6	11,3	-4,3	1,8	8,8
Q05 Lkw Zufahrt	LrN			63,0	86,3	211,1	0,0	0,0	0	235	-58,4	1,2	-17,8	-0,6	0,6	11,3			
Quartiersgarage-1.OG	LrT	64,7	1,0	61,7	81,7	101,1	0,0	0,0	3	44	-43,9	1,8	-16,9	-0,1	10,2	35,8	-4,0	1,9	33,7
Quartiersgarage-1.OG	LrN	64,7	1,0	61,7	81,7	101,1	0,0	0,0	3	44	-43,9	1,8	-16,9	-0,1	10,2	35,8	-8,2	0,0	27,5
Quartiersgarage-1.OG	LrT	64,7	1,0	61,7	79,4	59,3	0,0	0,0	3	58	-46,3	1,6	-18,9	-0,1	5,1	23,8	-4,0	1,9	21,7
Quartiersgarage-1.OG	LrN	64,7	1,0	61,7	79,4	59,3	0,0	0,0	3	58	-46,3	1,6	-18,9	-0,1	5,1	23,8	-8,2	0,0	15,5
Quartiersgarage-1.OG	LrT	64,7	1,0	61,7	79,4	59,3	0,0	0,0	3	23	-38,3	2,1	0,0	-0,1	0,1	46,1	-4,0	1,9	44,1
Quartiersgarage-1.OG	LrN	64,7	1,0	61,7	79,4	59,3	0,0	0,0	3	23	-38,3	2,1	0,0	-0,1	0,1	46,1	-8,2	0,0	37,9
Quartiersgarage-1.OG	LrT	64,7	1,0	61,7	81,9	105,0	0,0	0,0	3	31	-40,9	1,8	0,0	-0,2	0,2	45,9	-4,0	1,9	43,9
Quartiersgarage-1.OG	LrN	64,7	1,0	61,7	81,9	105,0	0,0	0,0	3	31	-40,9	1,8	0,0	-0,2	0,2	45,9	-8,2	0,0	37,7
Quartiersgarage-2.OG	LrT	64,1	1,0	61,1	78,8	59,3	0,0	0,0	3	58	-46,3	1,7	-17,0	-0,1	4,1	24,2	-4,0	1,9	22,2
Quartiersgarage-2.OG	LrN	64,1	1,0	61,1	78,8	59,3	0,0	0,0	3	58	-46,3	1,7	-17,0	-0,1	4,1	24,2	-8,2	0,0	16,0
Quartiersgarage-2.OG	LrT	64,1	1,0	61,1	81,3	105,0	0,0	0,0	3	31	-40,8	1,9	0,0	-0,2	0,2	45,5	-4,0	1,9	43,4
Quartiersgarage-2.OG	LrN	64,1	1,0	61,1	81,3	105,0	0,0	0,0	3	31	-40,8	1,9	0,0	-0,2	0,2	45,5	-8,2	0,0	37,2
Quartiersgarage-2.OG	LrT	64,1	1,0	61,1	81,1	101,1	0,0	0,0	3	44	-43,8	1,8	-15,4	-0,1	9,5	36,1	-4,0	1,9	34,1
Quartiersgarage-2.OG	LrN	64,1	1,0	61,1	81,1	101,1	0,0	0,0	3	44	-43,8	1,8	-15,4	-0,1	9,5	36,1	-8,2	0,0	27,9
Quartiersgarage-2.OG	LrT	64,1	1,0	61,1	78,8	59,3	0,0	0,0	3	23	-38,1	2,1	0,0	-0,1	0,0	45,7	-4,0	1,9	43,6
Quartiersgarage-2.OG	LrN	64,1	1,0	61,1	78,8	59,3	0,0	0,0	3	23	-38,1	2,1	0,0	-0,1	0,0	45,7	-8,2	0,0	37,5
Quartiersgarage-EG	LrT	65,6	1,0	62,6	82,6	101,1	0,0	0,0	3	45	-44,0	1,3	-17,1	-0,1	10,1	35,9	-4,0	1,9	33,8
Quartiersgarage-EG	LrN	65,6	1,0	62,6	82,6	101,1	0,0	0,0	3	45	-44,0	1,3	-17,1	-0,1	10,1	35,9	-8,2	0,0	27,6
Quartiersgarage-EG	LrT	65,6	1,0	62,6	80,3	59,3	0,0	0,0	3	24	-38,5	1,9	0,0	-0,2	0,1	46,6	-4,0	1,9	44,5
Quartiersgarage-EG	LrN	65,6	1,0	62,6	80,3	59,3	0,0	0,0	3	24	-38,5	1,9	0,0	-0,2	0,1	46,6	-8,2	0,0	38,3
Quartiersgarage-EG	LrT	65,6	1,0	62,6	82,6	101,1	0,0	0,0	3	32	-41,1	1,4	0,0	-0,2	0,2	46,0	-4,0	1,9	44,0
Quartiersgarage-EG	LrN	65,6	1,0	62,6	82,6	101,1	0,0	0,0	3	32	-41,1	1,4	0,0	-0,2	0,2	46,0	-8,2	0,0	37,8
Quartiersgarage-EG	LrT	65,6	1,0	62,6	80,3	59,3	0,0	0,0	3	59	-46,3	0,9	-19,1	-0,2	4,8	23,4	-4,0	1,9	21,4
Quartiersgarage-EG	LrN	65,6	1,0	62,6	80,3	59,3	0,0	0,0	3	59	-46,3	0,9	-19,1	-0,2	4,8	23,4	-8,2	0,0	15,2
Q01 PP Mitarbeiter	LrT			54,7	77,0	170,7	0,0	0,0	0	137	-53,7	1,7	-14,3	-0,2	1,6	12,0	-8,1	3,4	7,4
Q01 PP Mitarbeiter	LrN			54,7	77,0	170,7	0,0	0,0	0	137	-53,7	1,7	-14,3	-0,2	1,6	12,0	0,0	0,0	12,0
Q01 PP Mitarbeiter	LrT			55,9	71,8	38,3	0,0	0,0	0	113	-52,1	2,1	0,0	-0,7	0,5	21,6	-9,0	4,0	16,5
Q01 PP Mitarbeiter	LrN			55,9	71,8	38,3	0,0	0,0	0	113	-52,1	2,1	0,0	-0,7	0,5	21,6	0,0	0,0	21,6
Q02 Anlieferung Sprinter	LrT			59,1	70,0	12,2	0,0	0,0	0	131	-53,3	1,9	-17,3	-0,2	0,8	1,9	-2,0	0,0	-0,1
Q02 Anlieferung Sprinter	LrN			59,1	70,0	12,2	0,0	0,0	0	131	-53,3	1,9	-17,3	-0,2	0,8	1,9			

13577 Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl

Mittlere Ausbreitung Leq - 20 Auswirkungen Anlagenlärm

Legende

Quelle		Quellname
Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
$Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl$		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Projekt Nr. 13577
Datum: 25.10.2022

Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Bereiche mit Festsetzungen zu Schallschutzmaßnahmen

Darstellung
Maßgebliche Außenlärmpegel DIN 4109
(Überlagerung Verkehrs- und Anlagenlärm)

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 0

Maßgebliche Außenlärmpegel DIN 4109 in dB(A)

	<= 55	Lärmpegelbereich I	
	55 <	<= 60	Lärmpegelbereich II
	60 <	<= 65	Lärmpegelbereich III
	65 <	<= 70	Lärmpegelbereich IV
	70 <	<= 75	Lärmpegelbereich V
	75 <		Lärmpegelbereich VI

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Baugrenze
- Baulinie
- Abgrenzung Bereich mit Festsetzungen zum Schallschutz: Passive Schallschutzmaßnahmen und lüftungstechnische Maßnahmen für Schlafräume zur Fenster unabhängigen Belüftung
- 60 dB(A) Isophone (Beurteilungspegel nachts, Schwellenwert zur Schutzpflicht des Staates für Gesundheit und Eigentum)



Bebauungsplan "Brückenstraße 1. Änderung" in Möckmühl-Züttlingen

Bereiche mit Festsetzungen zu Schallschutzmaßnahmen

Darstellung
Maßgebliche Außenlärmpegel DIN 4109
(Überlagerung Verkehrs- und Anlagenlärm)

Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel je Fassade

Datum: 25.10.2022
Rechenlauf-Nr.: 0

Maßgebliche Außenlärmpegel DIN 4109 in dB(A)

	<= 55	Lärmpegelbereich I
	55 <	<= 60 Lärmpegelbereich II
	60 <	<= 65 Lärmpegelbereich III
	65 <	<= 70 Lärmpegelbereich IV
	70 <	<= 75 Lärmpegelbereich V
	75 <	Lärmpegelbereich VI

Zeichenerklärung

	Geltungsbereich B-Plan
	Hauptgebäude
	Hauptgebäude, geplant
	Nebengebäude
	Nebengebäude, geplant
	Allgemeine Wohngebiete
	Urbane Gebiete

