

STADT MÖCKMÜHL

VERKEHRSUNTERSUCHUNG ZUR ERSCHLIESSUNG DER GEPLANTEN GEBIETSENTWICKLUNG “GE HABICHTSFLUR“ NORDWESTLICH DES INDUSTRIEGEBIETS MAISENHÄLDEN

1. AUSGANGSSITUATION

Die Stadt Möckmühl beabsichtigt das Industriegebiet Maisenhälden zu erweitern und im Gewann Habichtsflur Gewerbegebietsflächen für die Ansiedlung von Logistikbetrieben bereit zu stellen.

Damit im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens die verkehrlichen Auswirkungen beurteilt und abgewogen werden können, wurde die Planungsgruppe SSW GmbH (ehemals Planungsgruppe Kölz) beauftragt, die Verkehrsbelastungen im Untersuchungsgebiet zu erheben und die Leistungsfähigkeit der geplanten Verkehrsanbindung an den Kreisverkehr L 1047 / Anschluss Kaufland Logistik-Center / Maisenhälder Straße unter prognostischen Rahmenbedingungen zu überprüfen. Darüber hinaus sind die Verkehrsdaten für die Beurteilung aus schalltechnischer Sicht entsprechend aufzuarbeiten.

Die Ergebnisse der Untersuchung werden hiermit vorgelegt.

2. VERKEHRSANALYSE 2019

In Abstimmung mit der Stadt Möckmühl wurden am Dienstag, 17. September 2019 per Videoerfassung die Verkehrsströme am Kreisverkehr L 1047 / Anschluss Kaufland Logistik-Center / Maisenhälder Straße differenziert nach Fahrtrichtungen und Verkehrsrarten (Pkw / LKW / LZ / Bus /...) über den Gesamttageszeitraum 00.00-24.00 Uhr erhoben. Die Ergebnisse der Erhebungen sind in den Abb. 1 – 5 als Querschnittbelastungen / Ganglinien und Knotenströme sowohl für den Gesamttageszeitraum als auch für die relevanten Verkehrsspitzenzeiten dargestellt. Da die Verkehrsdaten noch vor den Auswirkungen der Corona-Pandemie 2020 erhoben wurden, sind die Verkehrsmengen als absolut repräsentativ einzustufen.

Für die einzelnen Straßenquerschnitte ergeben sich folgende Gesamttagesbelastungen (Kfz/24h / SV/24h > 2,8t - Summe Richtung und Gegenrichtung; gerundet).

– Querschnitt L 1047, nördlich Maisenhälder Straße	ca. 5.700 Kfz/24h
– Querschnitt Anbindung Kaufland Logistik-Center	ca. 1.840 Kfz/24h
– Querschnitt L 1047, südlich Maisenhälder Straße	ca. 6.900 Kfz/24h
– Querschnitt Maisenhälder Straße	ca. 210 Kfz/24h
– Querschnitt L 1047, nördlich Maisenhälder Straße	ca. 960 SV/24h
– Querschnitt Anbindung Kaufland Logistik-Center	ca. 1.670 SV/24h
– Querschnitt L 1047, südlich Maisenhälder Straße	ca. 2.120 SV/24h
– Querschnitt Maisenhälder Straße	ca. 90 SV/24h

Die Verkehrsbelastungen im Untersuchungsgebiet sind insbesondere durch den sehr hohen Anteil an Schwerverkehren geprägt, die sich aufgrund der bestehenden autobahnnahe Logistikketriebe ergeben.

Für die einzelnen Zeitbereiche wurden folgende werktägliche Knotenzuflussmengen ermittelt:

Knotenzuflussmengen Kreisverkehr L 1047 / Kaufland / Maisenhälder Straße

– Zuflussmenge Gesamtknoten (Di. 17.09.2019)	ca.	7.325 Kfz/24h
– Schwerverkehrsanteil (LKW, LZ, Lieferw.>2,8t zGG)	ca.	33,0 %
– Frühspitze 06.45–07.45 Uhr (Zuflussmenge)	ca.	644 Pkw-E/H _{MAX}
– (Nach-)Mittagsspitze 14.15–15.15 Uhr (Zuflussmenge)	ca.	715 Pkw-E/H _{MAX}
– Abendspitze 16.15–17.15 Uhr (Zuflussmenge)	ca.	624 Pkw-E/H _{MAX}

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit des bestehenden Kreisverkehrs unter Analysebedingungen wurde für die relevanten Hauptverkehrszeiten Früh / Mittag-Nachmittag / Abend in Pkw-Einheiten unter entsprechender Berücksichtigung der Schwerverkehre mit dem Programm KREISEL Vers. 8.2.2 nach dem HBS 2015 (Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Ausgabe 2015) durchgeführt. Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass trotz des hohen Schwerverkehrsanteils rechnerisch ein qualitätsvoller Verkehrsablauf im Bestand gegeben ist und für die Verkehrsteilnehmer rechnerisch nur sehr geringe mittlere Wartezeiten entstehen. In einer Skala von QSV A= Bestnote bis QSV F= Überlastung ergeben sich für den Kreisverkehre folgende Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV):

Leistungsfähigkeit Kreisverkehr L 1047 / Kaufland / Maisenhälder Straße

– Frühspitze (06:45-07:45 Uhr)	Qualitätsstufe	QSV A
– Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr)	Qualitätsstufe	QSV A
– Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)	Qualitätsstufe	QSV A

3.

VERKEHRSPROGNOSE 2035

Damit die verkehrlichen Auswirkungen der Baugebietsentwicklung überprüft werden konnten, wurde die Verkehrsdatenbasis 2019 auf das Planungsjahr 2035 fortgeschrieben. Dabei wurden methodisch 2 Varianten berechnet, die nachfolgend stichwortartig erläutert werden:

3.1

Verkehrsprognose 2035 – VARIANTE 1

Die Abschätzung des zu erwartenden Ziel- und Quellverkehrsaufkommens der geplanten Baugebietsentwicklung für Logistikketriebe erfolgte bei dieser Variante differenziert in Anlehnung sowohl an das Verfahren entsprechend Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff, Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2, als auch mit Hilfe der Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2006.

Für die Ermittlung der Beschäftigtenfahrten der geplanten Logistikflächen wurden folgende Parameter zu Grunde gelegt:

- Gebietsgröße ca. 12,4 ha.
- ca. 50 Beschäftigte/ha (Mittelwert Logistikbetriebe Handelssektor)
- Wege je Beschäftigten: 2,0-2,5 Wege – gewählt Mittelwert 2,25 Wege
- MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) im Beschäftigtenverkehrsaufkommen gewählt 100 % (Maximalansatz).
- Pkw-Belegungsgrad 1,1 Personen/Pkw.

$$\begin{aligned} \text{d. h.} \quad & 12,4 \text{ ha} \times 50 \text{ Beschäftigte/ha} \times 2,25 \text{ Wege/Besch.} \\ & \times 1,00 \text{ MIV-Anteil} : 1,1 \text{ Pers/Pkw} \\ & = 1.268 \text{ Fahrten/Regelwerktag} \end{aligned}$$

Für die Berechnung der LKW-Fahrten wurden folgende Parameter zu Grunde gelegt:

- 620 Beschäftigte (12,4 ha x 50 Beschäftigte/ha)
- Logistikbetriebe des Handelssektors
- 95%-Konfidenzintervall des Mittelwerts: 0,9-2,2 LKW-Fahrten/Besch.
gewählt: 2,2 LKW-Fahrten/Besch.

$$\begin{aligned} \text{d. h.} \quad & 620 \text{ Beschäftigte} \times 2,2 \text{ LKW-Fahrten} \\ & = 1.364 \text{ LKW-Fahrten/Regelwerktag} \end{aligned}$$

Insgesamt ergibt sich auf dieser Grundlage in VARIANTE 1 ein Verkehrsaufkommen von

2.632 Fahrten pro Regelwerktag
(Summe Ziel- und Quellverkehr)

Da für das gesamte Gewerbeflächenangebot durchschnittlich mittlere bis höhere Prognoseparameter angesetzt wurden, sind auf dem Areal für Teilbereiche im Grundsatz auch eher verkehrsentensive Umschlagplätze der Kurier- / Express- und Paketdienstbranche möglich.

3.2

Verkehrsprognose 2035 – VARIANTE 2

Bei dieser Variante wurde über einen Analogieschluss zum bestehenden „Kaufland-Zentrallager“ eine grobe Abschätzung des Verkehrsaufkommens vorgenommen:

- Gebietsgröße ca. 30,0 ha.
- ca. 114.000 qm überbaute Fläche (HFL)
- ca. 950 Pkw-Stellplätze / ca. 1.000 Beschäftigte (ca. 30 Beschäftigte/ha)
- ca. 1.700 LKW-Fahrten/Regelwerktag (entsprechend Analyse 2019)
- Wege je Beschäftigten: 2,0-2,5 Wege – gewählt Mittelwert 2,25 Wege
- MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) im Beschäftigtenverkehrsaufkommen gewählt 100 % (Maximalansatz).
- Pkw-Belegungsgrad 1,1 Personen/Pkw

– ca. 1.700 LKW-Fahrten/Regelwerktag (Analyse 2019 – 1,89 LKW-Fahrten/Besch.)

d. h. 1.000 Beschäftigte x 2,25 Wege/Beschäftigtem
x 1,00 MIV-Anteil : 1,1 Pers/Pkw + 1.700 LKW-Fahrten
= 3.745 Fahrten/Regelwerktag (Pkw+LKW)

Daraus ergibt sich pro Hektar ein Verkehrsaufkommen von ca. 125 Fahrten/Regelwerktag. Übertragen auf das Gebiet Habichtsflur errechnet sich bei 12,4 ha Gebietsgröße ein Verkehrsaufkommen von

rund 1.550 Fahrten pro Regelwerktag
(Summe Ziel- und Quellverkehr)

3.2

Verkehrsmengenverteilung Prognose 2035 auf Basis VARIANTE 1

Der Vergleich der beiden prognostischen Herangehensweisen zeigt, dass die Prognoseparameter entsprechend Variante 1 unter Verwendung eher mittlerer Ansätze insbesondere hinsichtlich der Beschäftigtenzahl und des LKW-Aufkommens dennoch deutlich über dem bestehenden Kaufland-Logistik-Center liegt.

Vor diesem Hintergrund wird für die nachfolgende Betrachtung der Leistungsfähigkeit des bestehenden Kreisverkehrs sowie die Ermittlung der schalltechnischen Basisdaten die Variante 1 mit einem Gesamtverkehrsaufkommen von zusätzlich rund

+2.700 Fahrten pro Regelwerktag
(Summe Ziel- und Quellverkehr)

durch die geplanten Logistikflächen im Bereich Habichtsflur ausgegangen.

Die Verkehrsmengenverteilung dieser zusätzlichen Verkehre erfolgte differenziert nach Verkehrsarten (Pkw / LKW) und in Anlehnung an die vorliegende Knotenstromverteilung des bestehenden Kreisverkehrs, die vor allem auf die Orientierung der Schwerverkehre anwendbar ist. Die Verteilung erfolgte zudem differenziert für den Tages- (06:00-22.00 Uhr) und Nachtzeitbereich (22.00-06:00 Uhr).

Darüber hinaus wurde für eine allgemeine Verkehrszunahme durch Motorisierungs- und Mobilitätsentwicklungen ein begrenzter Zuschlag von ca. +5% im Zuge der L 1047 berücksichtigt.

Für die einzelnen Straßenquerschnitte ergeben sich dann prognostisch folgende Gesamttagesbelastungen (Kfz/24h / SV/24h > 2,8t - Summe Richtung und Gegenrichtung; gerundet).

– Querschnitt L 1047, nördlich Maisenhälder Straße	ca. 6.490 Kfz/24h
– Querschnitt Anbindung Kaufland Logistik-Center	ca. 1.840 Kfz/24h
– Querschnitt L 1047, südlich Maisenhälder Straße	ca. 9.350 Kfz/24h
– Querschnitt Maisenhälder Straße	ca. 2.910 Kfz/24h
– Querschnitt L 1047, nördlich Maisenhälder Straße	ca. 1.210 SV/24h
– Querschnitt Anbindung Kaufland Logistik-Center	ca. 1.670 SV/24h

- Querschnitt L 1047, südlich Maisenhälder Straße ca. 3.340 SV/24h
- Querschnitt Maisenhälder Straße ca. 1.490 SV/24h

Die werktägliche Knotenzuflussmenge des Kreisverkehrs erhöht sich dadurch für den Kfz-Verkehr von derzeit 7.325 Kfz/24h auf 10.295 Kfz/24h bzw. +40,5%. Die Zuflussmenge des Schwerverkehrs nimmt von 2.420 SV/24h auf 3.855 SV/24h bzw. +59,3% zu. Wie bereits erläutert, stellt die der Prognose zu Grunde liegende Variante 1 eher eine Maximalprognose dar, so dass die ermittelten Verkehrszunahmen zu relativieren sind.

4.

LEISTUNGSFÄHIGKEIT UNTER PROGNOSEBEDINGUNGEN

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit des Kreisverkehrs unter prognostischen Rahmenbedingungen wurde analog den Verkehrsspitzenzeiten der Analyse 2019 durchgeführt. Im Einzelnen ergeben sich folgende Qualitätsstufen:

Leistungsfähigkeit Kreisverkehr L 1047 / Kaufland / Maisenhälder Straße

- Frühspitze (06:45-07:45 Uhr) Qualitätsstufe QSV A
- Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr) Qualitätsstufe QSV A
- Abendspitze (16:15-17:15 Uhr) Qualitätsstufe QSV A

Im Ergebnis kann festgestellt werden, dass sich die Qualität der Verkehrsabläufe trotz der prognostizierten erheblichen Verkehrszunahme nicht spürbar verschlechtern wird. Daraus kann auch der Schluss gezogen werden, dass die bestehenden rechnerischen Leistungsreserven des Kreisverkehrs so hoch sind, dass die Zunahme des Verkehrs zu keiner relevanten Verschlechterung der Verkehrsverhältnisse führen wird und der Kreisverkehr geeignet ist, weitere prognostische Entwicklungen über die geplanten Logistikflächen hinaus aufzunehmen.

5.

FAZIT

Die Überprüfung der verkehrlichen Auswirkungen der Baugebietsentwicklung "GE Habichtsflur" hat gezeigt, dass das bestehende Straßensystem im Untersuchungsgebiet in der Lage ist, die zusätzlichen Verkehrsmengen im Bereich des Gewerbe- / Industriegebietes Maisenhälden unter dem Aspekt der Leistungsfähigkeit ohne weiteres aufzunehmen. In diesem Zusammenhang ist zudem anzumerken, dass der Kreisverkehr ein sicheres Einfahren der LKW-Verkehre in die L 1047 ermöglicht und die Anbindung des Plangebietes über die Maisenhälder Straße an den bestehenden Kreisverkehr daher positiv zu beurteilen ist. Aus verkehrsplanerischer Sicht bestehen daher gegen die geplante Erschließung der Gewerbegebietsentwicklung Habichtsflur über das bestehende Straßennetz keine Bedenken.

Ludwigsburg, 28.11.2019 / ergänzt 04.03.2021



Dipl.-Ing. (FH) A. Weber

Plandarstellungen

Analyse Kreisverkehr L 1047 / Kaufland Logistik-Center / Maisenhälder Straße

- Abb. 1 Querschnittbelastungen Kfz/24h und SV/24h >2,8t
- Abb. 2 Tagesganglinie Zuflussmenge Kreisverkehr
- Abb. 3 Knotenströme Kfz/24h und SV/24h >2,8t
- Abb. 4 Knotenströme Frühspitze / Nachmittagsspitze - Pkw-E/H_{MAX}
- Abb. 5 Knotenströme Abendspitze - Pkw-E/H_{MAX}

Prognose Kreisverkehr L 1047 / Kaufland Logistik-Center / Maisenhälder Straße

- Abb. 6 Querschnittbelastungen Kfz/24h und SV/24h >2,8t
- Abb. 7 Knotenströme Frühspitze / Nachmittagsspitze - Pkw-E/H_{MAX}
- Abb. 8 Knotenströme Abendspitze - Pkw-E/H_{MAX}

Anlagen – Leistungsfähigkeitsberechnungen

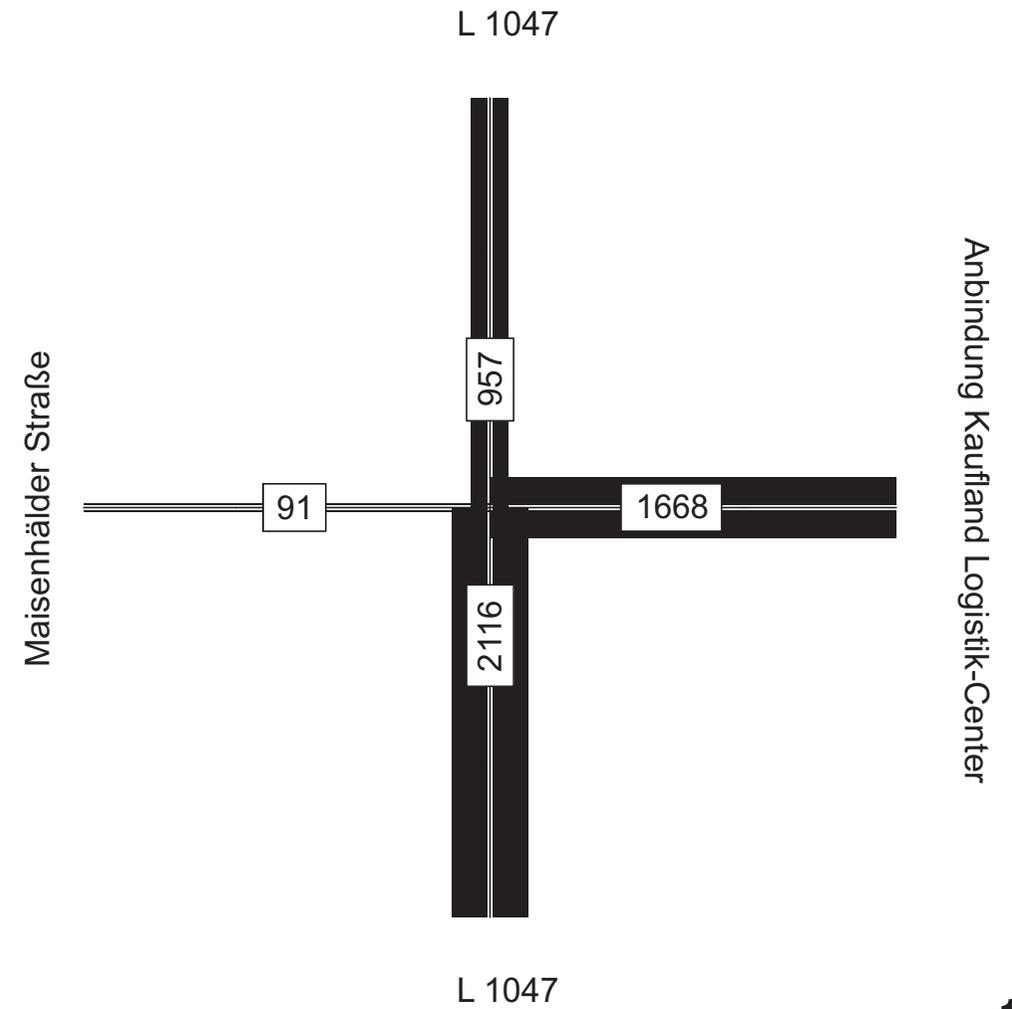
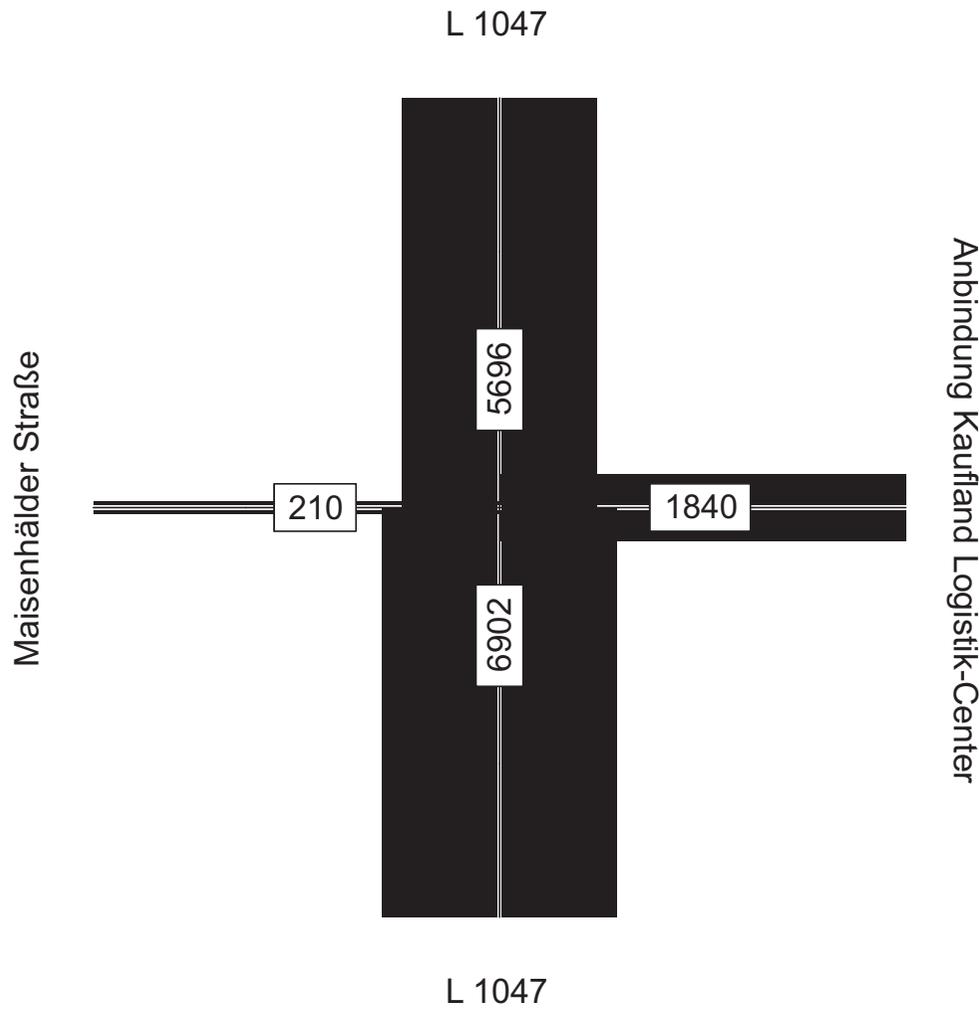
- Anlage 1.1 Analyse 2019 Frühspitze
- Anlage 1.2 Analyse 2019 (Nach-)Mittagsspitze
- Anlage 1.3 Analyse 2019 Abendspitze
- Anlage 1.4 Prognose 2035 Frühspitze
- Anlage 1.5 Prognose 2035 (Nach-)Mittagsspitze
- Anlage 1.6 Prognose 2035 Abendspitze

Anlagen – Tabellen DTV-Werktags und DTV-Jahresmittelwerte

- Anlage 2.1 Analyse 2019 – DTV-Werktags
- Anlage 2.2 Analyse 2019 – DTV-Jahresmittel
- Anlage 2.3 Prognose 2035 OHNE Baugebiet – DTV-Werktags
- Anlage 2.4 Prognose 2035 OHNE Baugebiet – DTV-Jahresmittel
- Anlage 2.5 Prognose 2035 **MIT** Baugebiet – DTV-Werktags
- Anlage 2.6 Prognose 2035 **MIT** Baugebiet – DTV-Jahresmittel

Kfz/24h

SV/24h ; >2,8 t

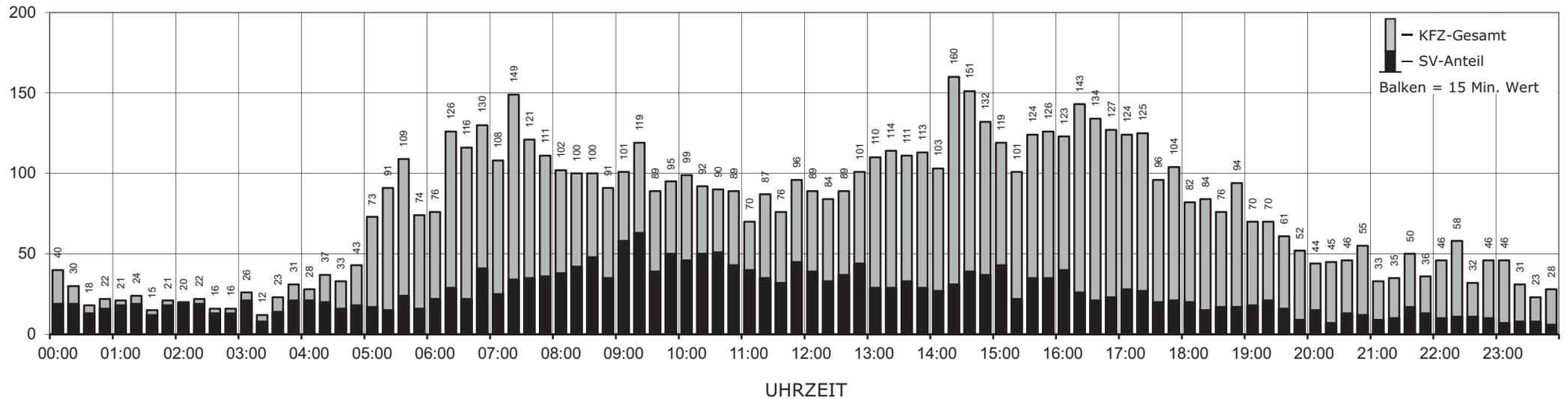


GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR

KFZ/15 MIN

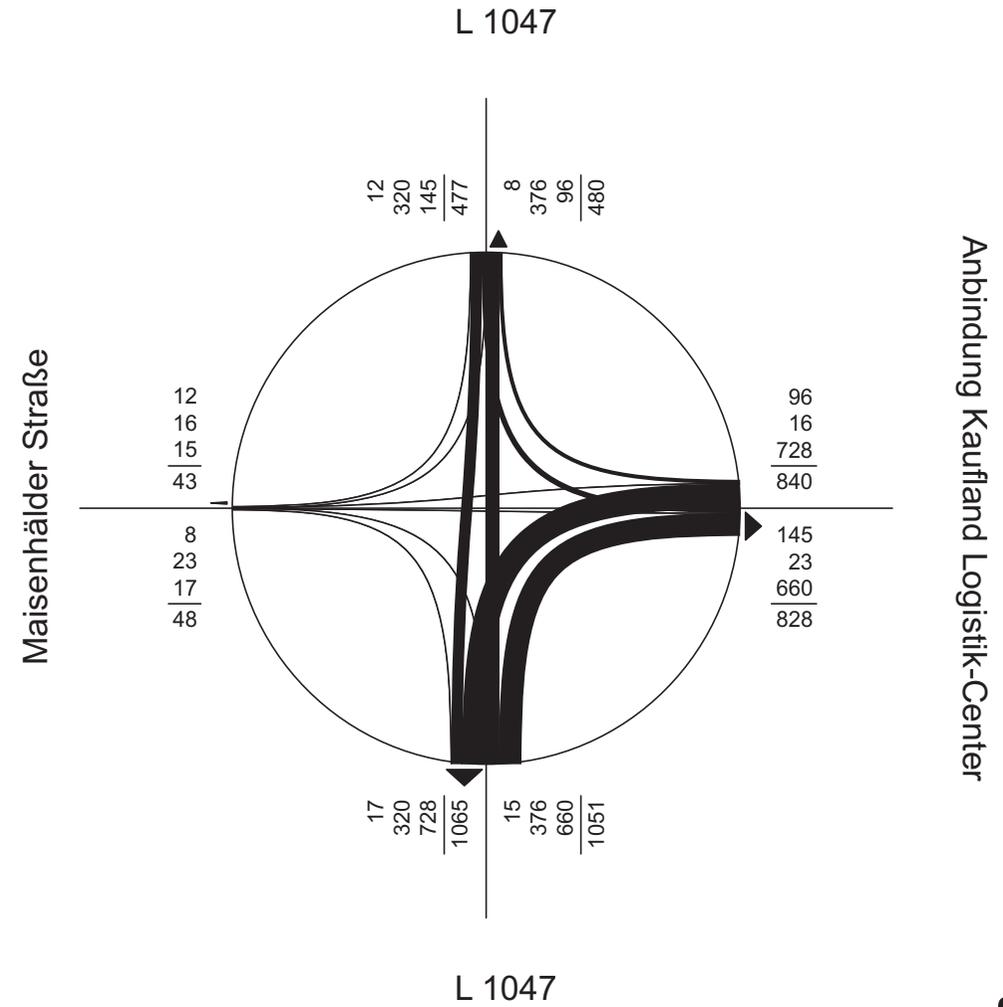
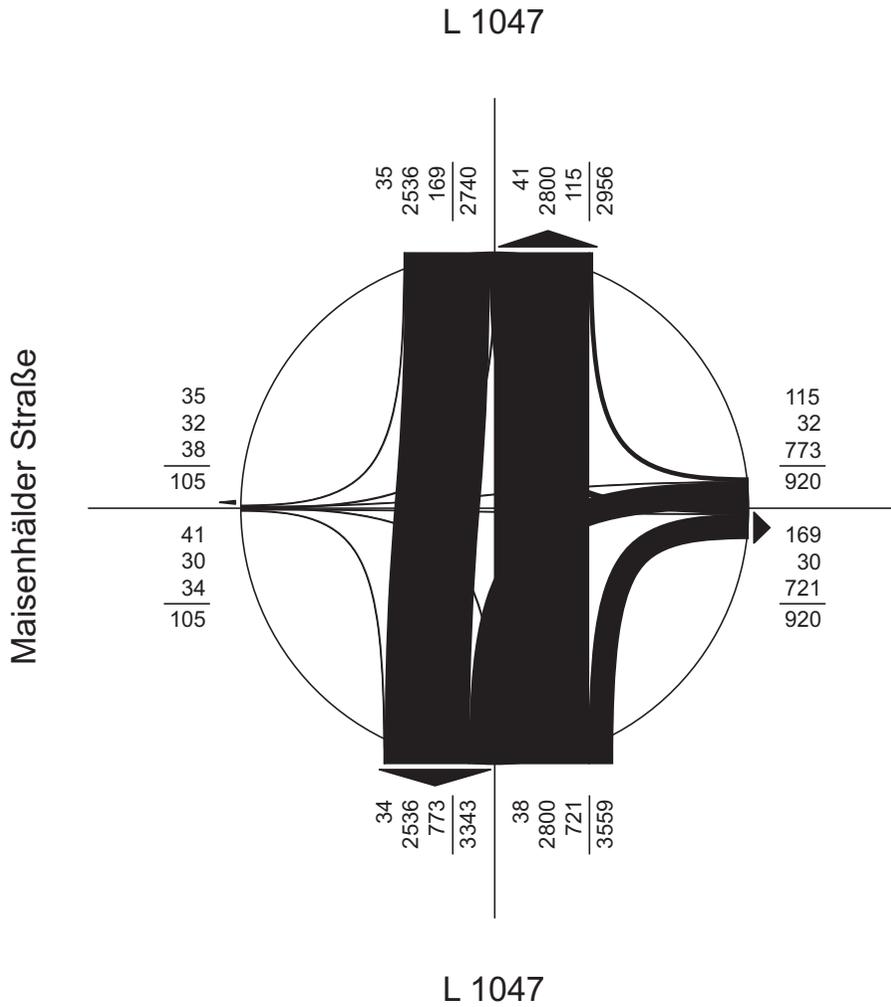
DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>2,8t)
(IM GESAMTKNOTEN): **32,99%**

SUMME	KFZ/24H :	7324
SUMME	SV/24H :	2416



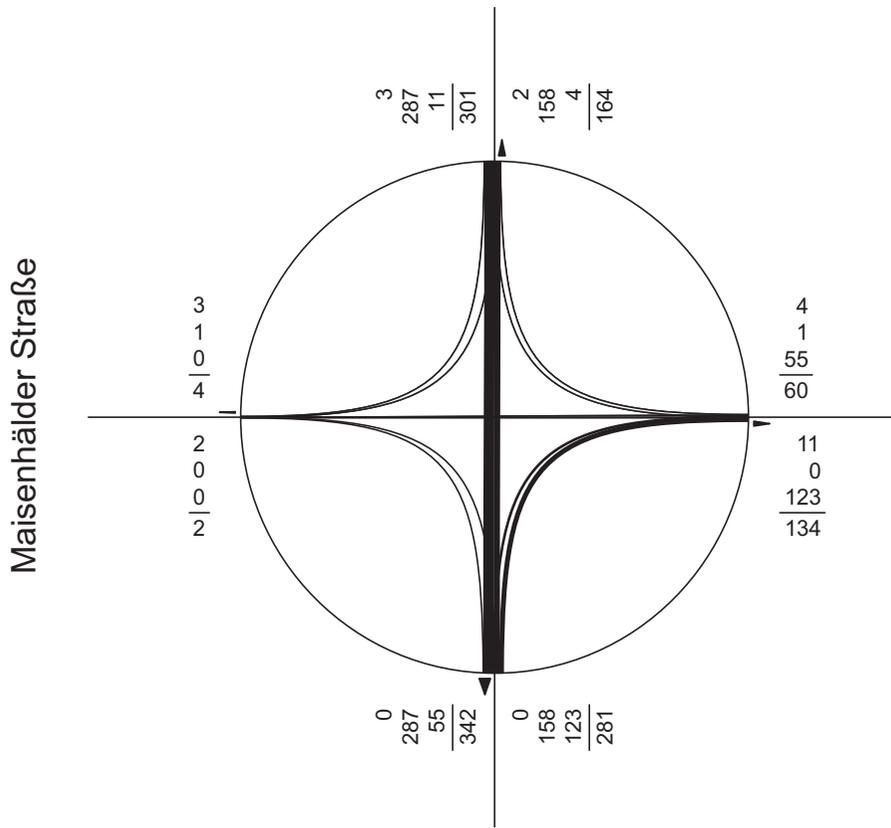
Kfz/24h

SV/24h ; >2,8 t



**Frühspitze
(06:45 - 07:45 Uhr)
Pkw-E / H_{MAX}**

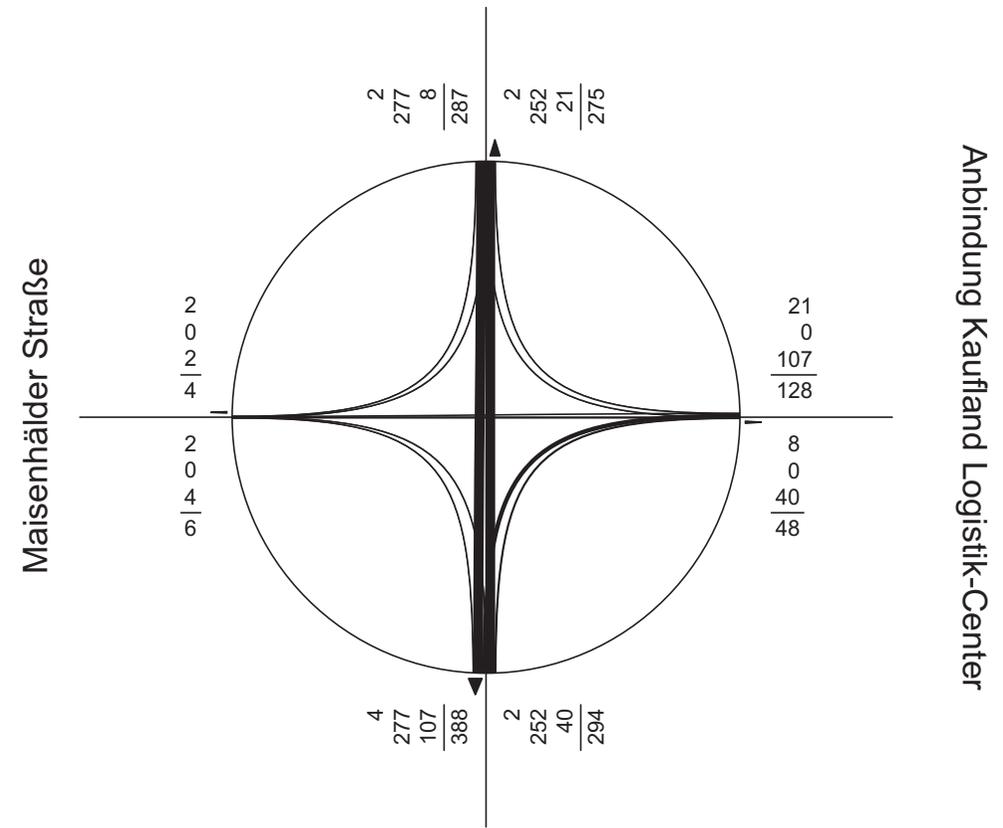
L 1047



L 1047

**Nachmittagsspitze
(14:15 - 15:15 Uhr)
Pkw-E / H_{MAX}**

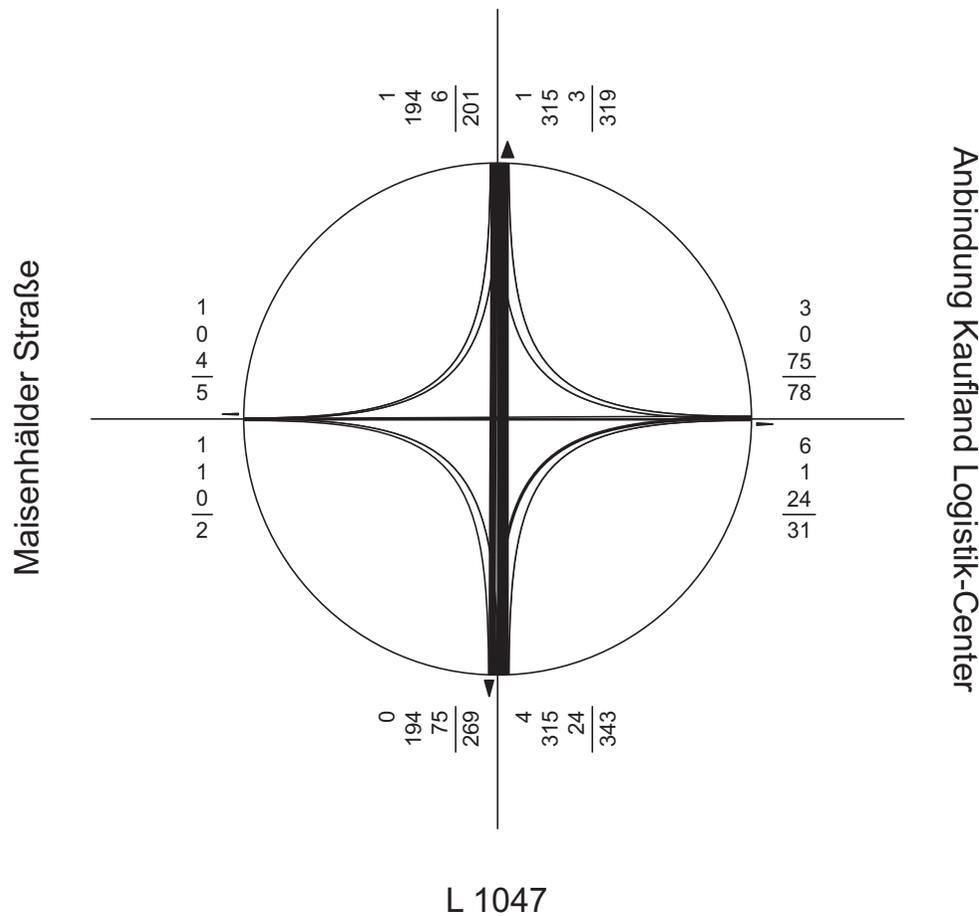
L 1047



L 1047

**Abendspitze
(16:15 - 17:15 Uhr)
Pkw-E / H_{MAX}**

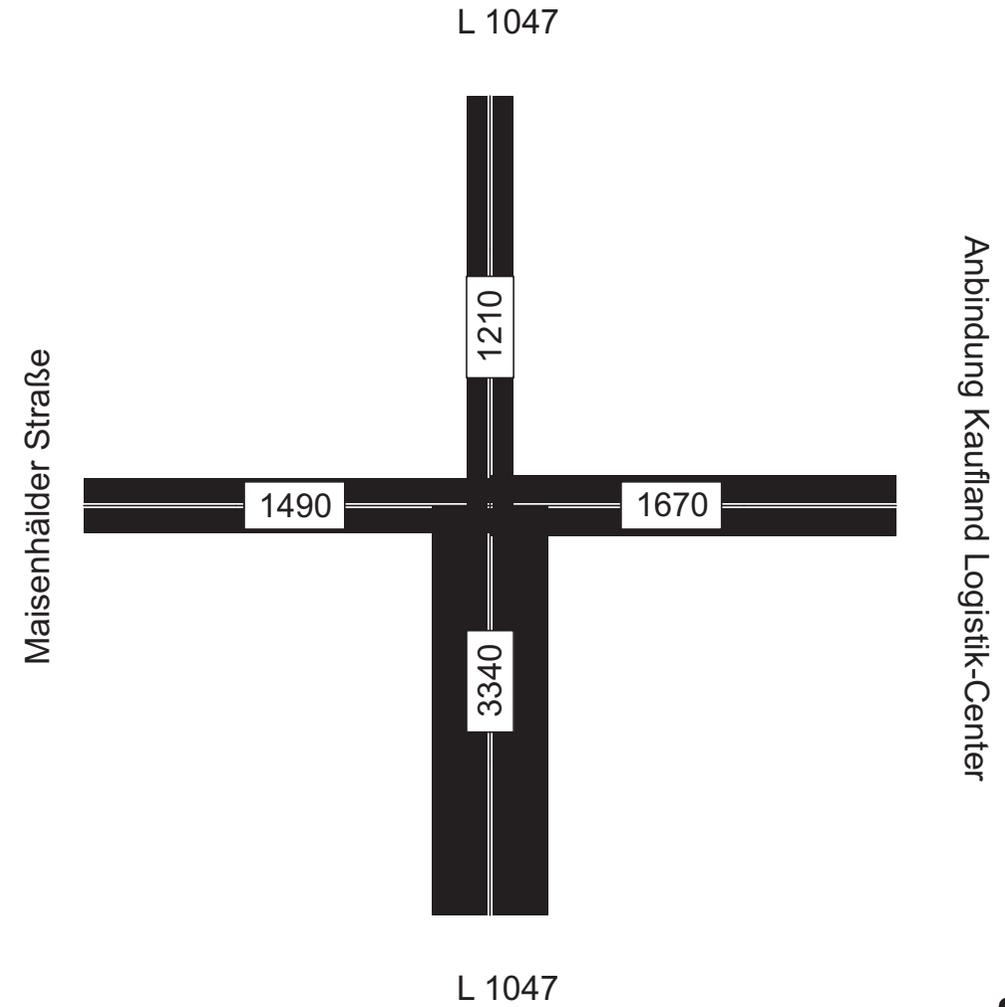
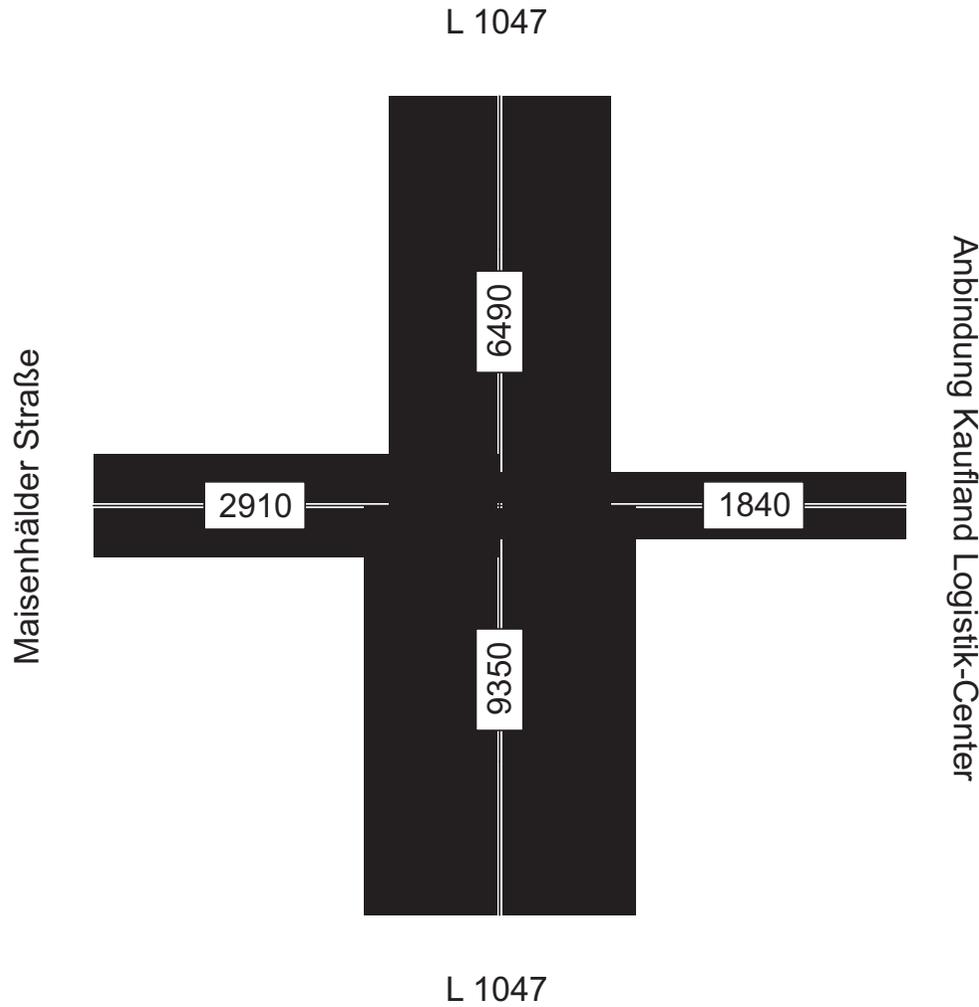
L 1047



L 1047

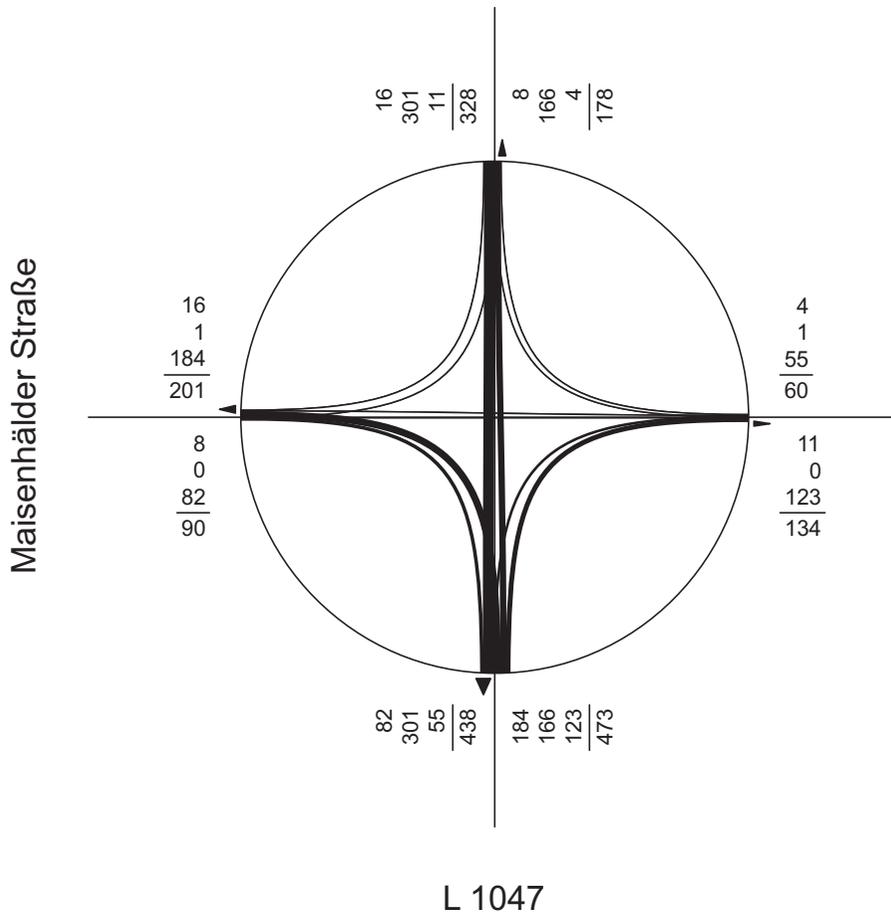
Kfz/24h

SV/24h ; >2,8 t



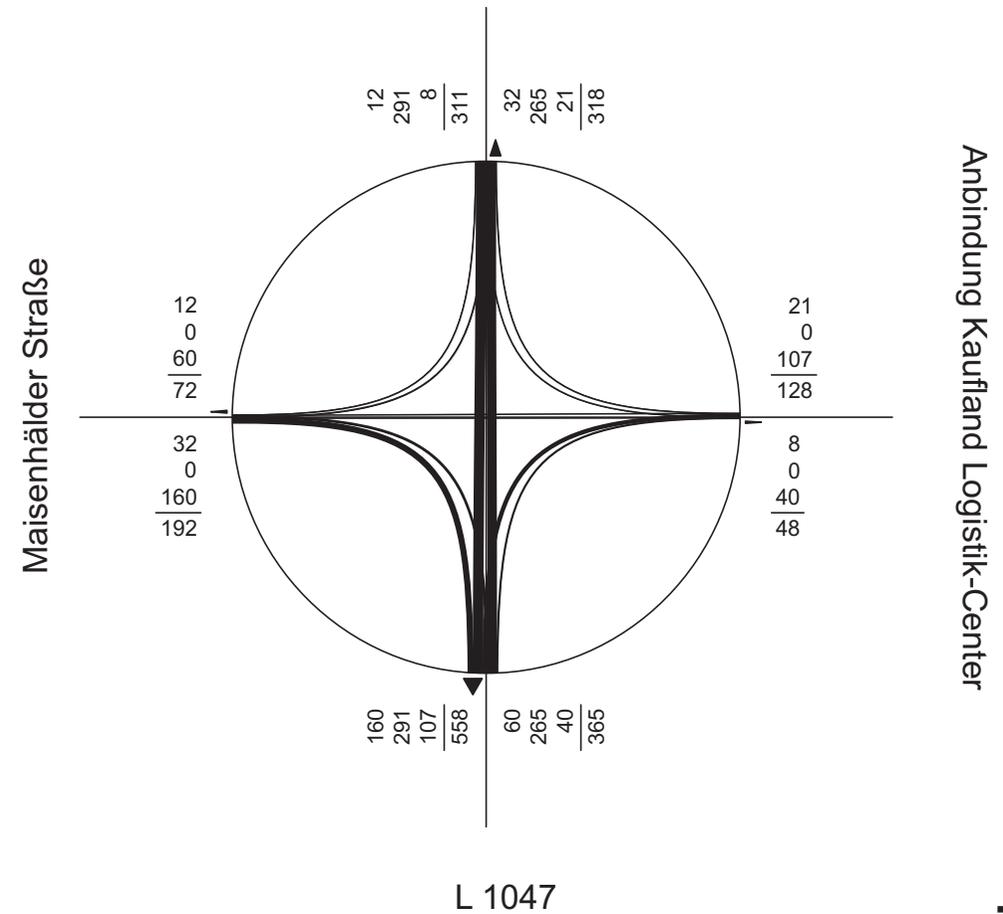
**Frühspitze
(06:45 - 07:45 Uhr)
Pkw-E / H_{MAX}**

L 1047



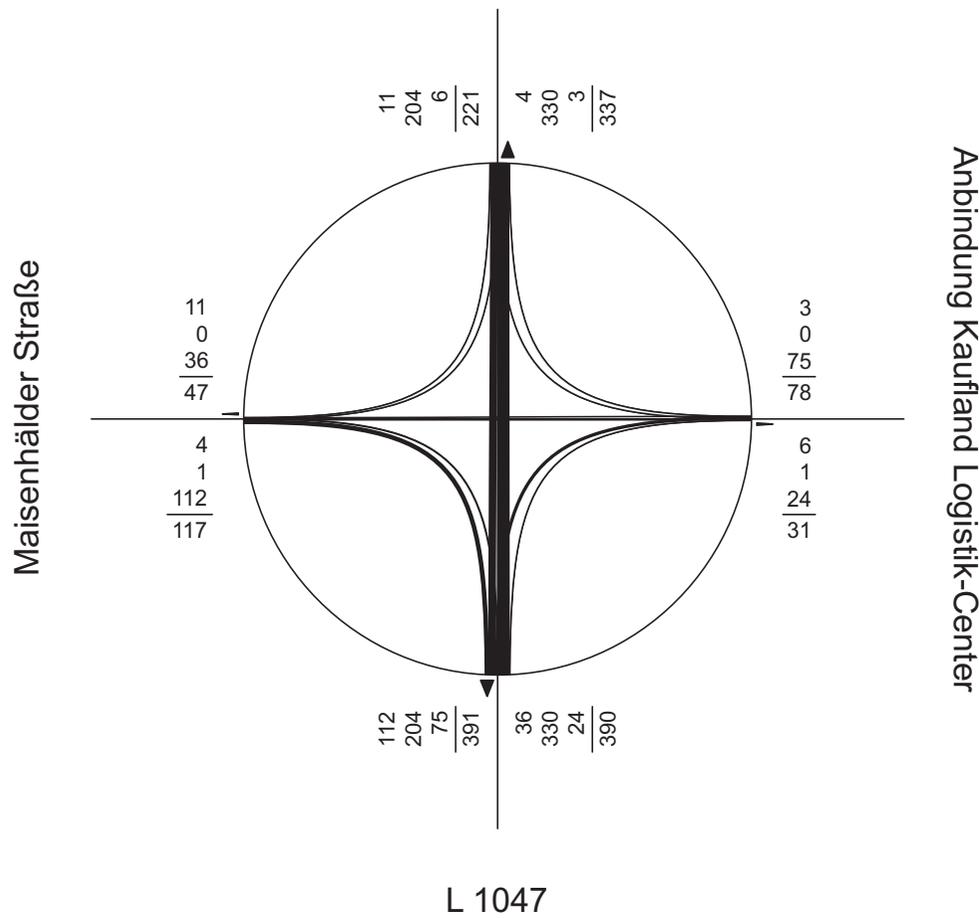
**Nachmittagsspitze
(14:15 - 15:15 Uhr)
Pkw-E / H_{MAX}**

L 1047



**Abendspitze
(16:15 - 17:15 Uhr)
Pkw-E / H_{MAX}**

L 1047



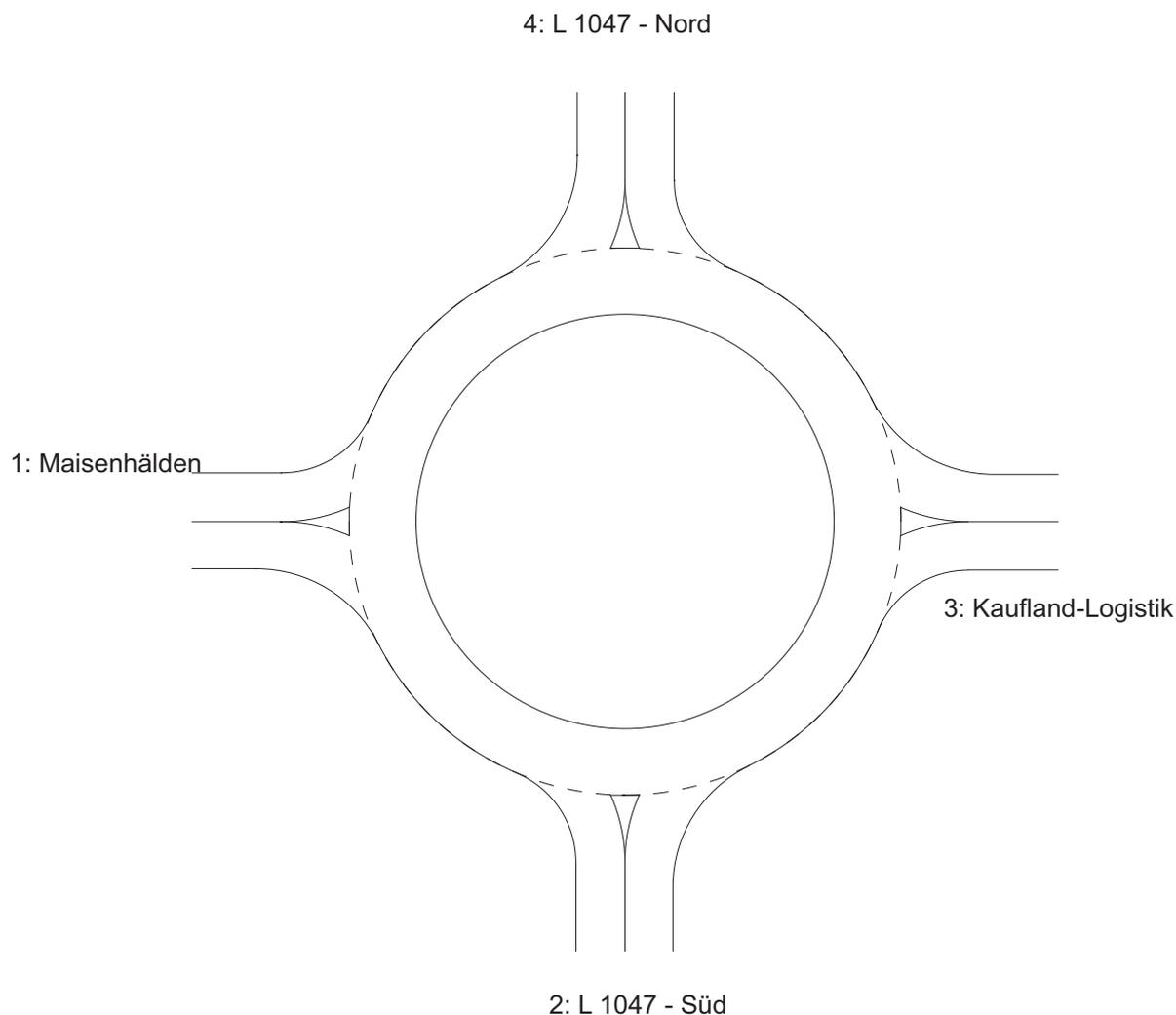
L 1047

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Frühspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Analyse 2019 - Frühspitze (06:45-07:45 Uhr)

0 m 5

|||||



Zufahrt 1: Maisenhälden
Zufahrt 2: L 1047 - Süd
Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
Zufahrt 4: L 1047 - Nord

Anlage 1.1 - Seite 1

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

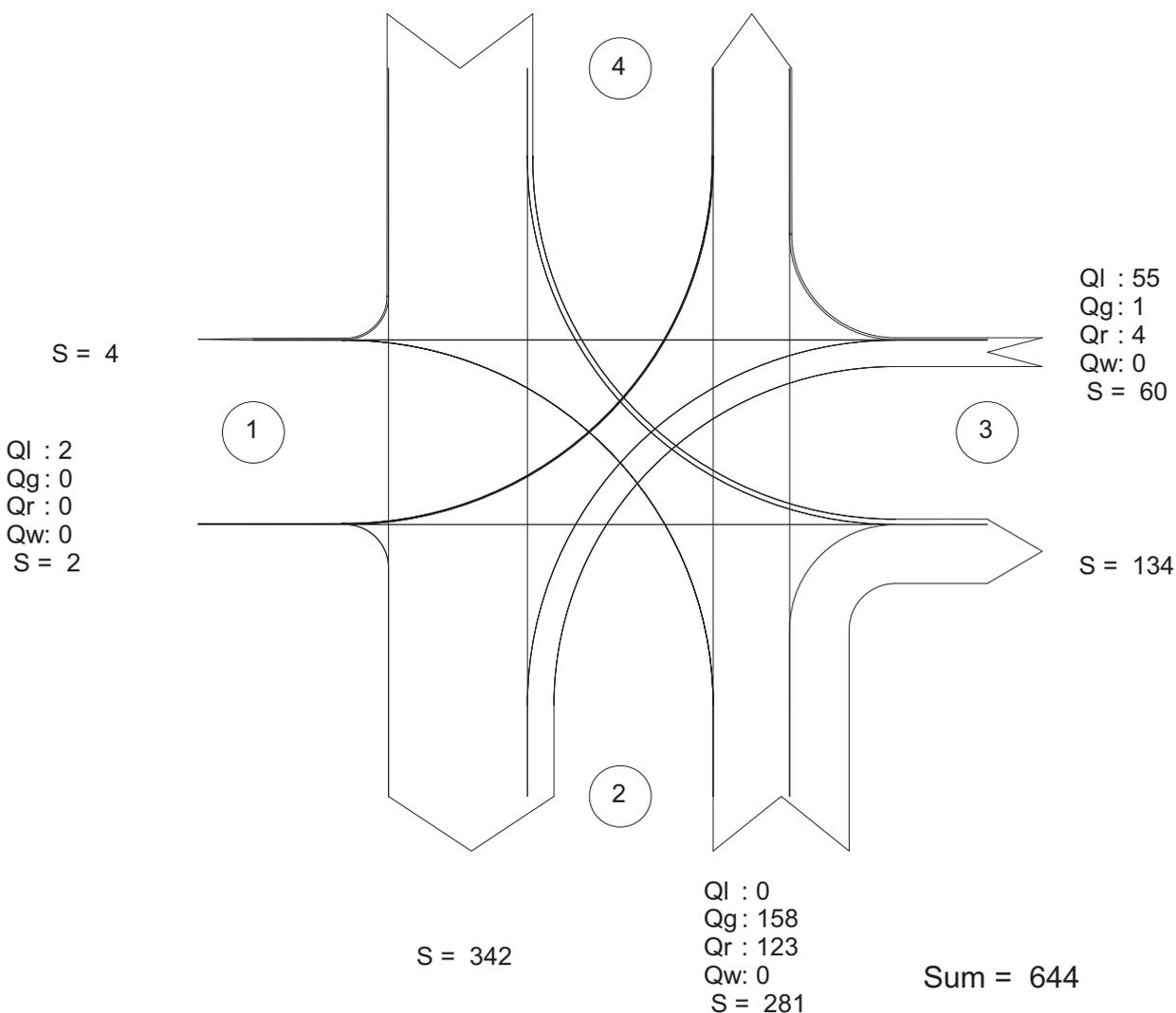
Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Frühspitze.krs
 Projekt: VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer: 00
 Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Stunde: Analyse 2019 - Frühspitze (06:45-07:45 Uhr)

0 200 Pkw-E / h



Ql : 11
 Qg : 287
 Qr : 3
 Qw : 0
 S = 301

S = 164



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Maisenhälden
- Zufahrt 2: L 1047 - Süd
- Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
- Zufahrt 4: L 1047 - Nord

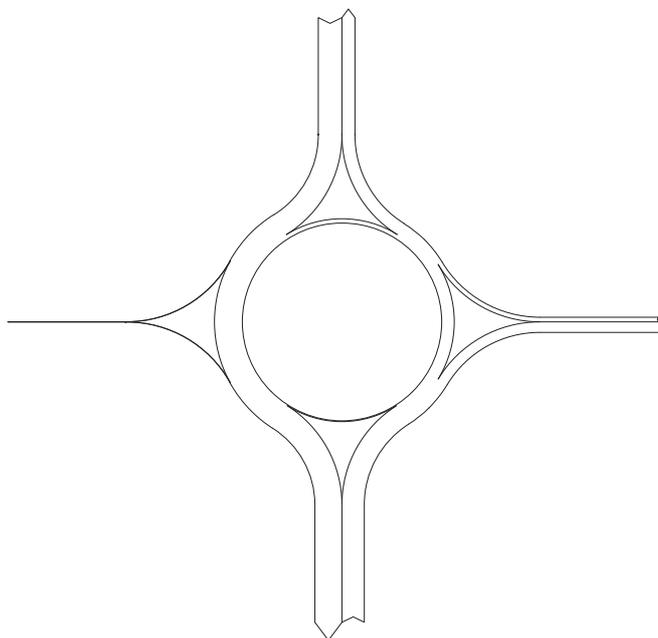
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Frühspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Analyse 2019 - Frühspitze (06:45-07:45 Uhr)

0 1000 Pkw-E / h
|_|_|_|_|

4 : L 1047 - Nord
Qa = 164
Qe = 301
Qc = 56

1 : Maisenhälden
Qa = 4
Qe = 2
Qc = 353



3 : Kaufland-Logistik
Qa = 134
Qe = 60
Qc = 160

2 : L 1047 - Süd
Qa = 342
Qe = 281
Qc = 13

Sum = 644

Pkw-Einheiten (HBS)

Anlage 1.1 - Seite 3

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Frühspitze.krs
 Projekt VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer 00
 Knoten L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Knoten Analyse 2019 - Frühspitze (06:45-07:45 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Maisenhälden	1	1	353	-	-	2	2	941	941
2	L 1047 - Süd	1	1	13	-	-	281	281	1233	1233
3	Kaufland-Logistik	1	1	160	-	-	60	60	1103	1103
4	L 1047 - Nord	1	1	56	-	-	301	301	1195	1195

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Maisenhälden	0,00	939	3,8	0,0	1	1	A
2	L 1047 - Süd	0,23	952	3,8	0,2	1	2	A
3	Kaufland-Logistik	0,05	1043	3,5	0,0	1	1	A
4	L 1047 - Nord	0,25	894	4,0	0,2	2	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 644 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 644 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 0,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 3,9 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

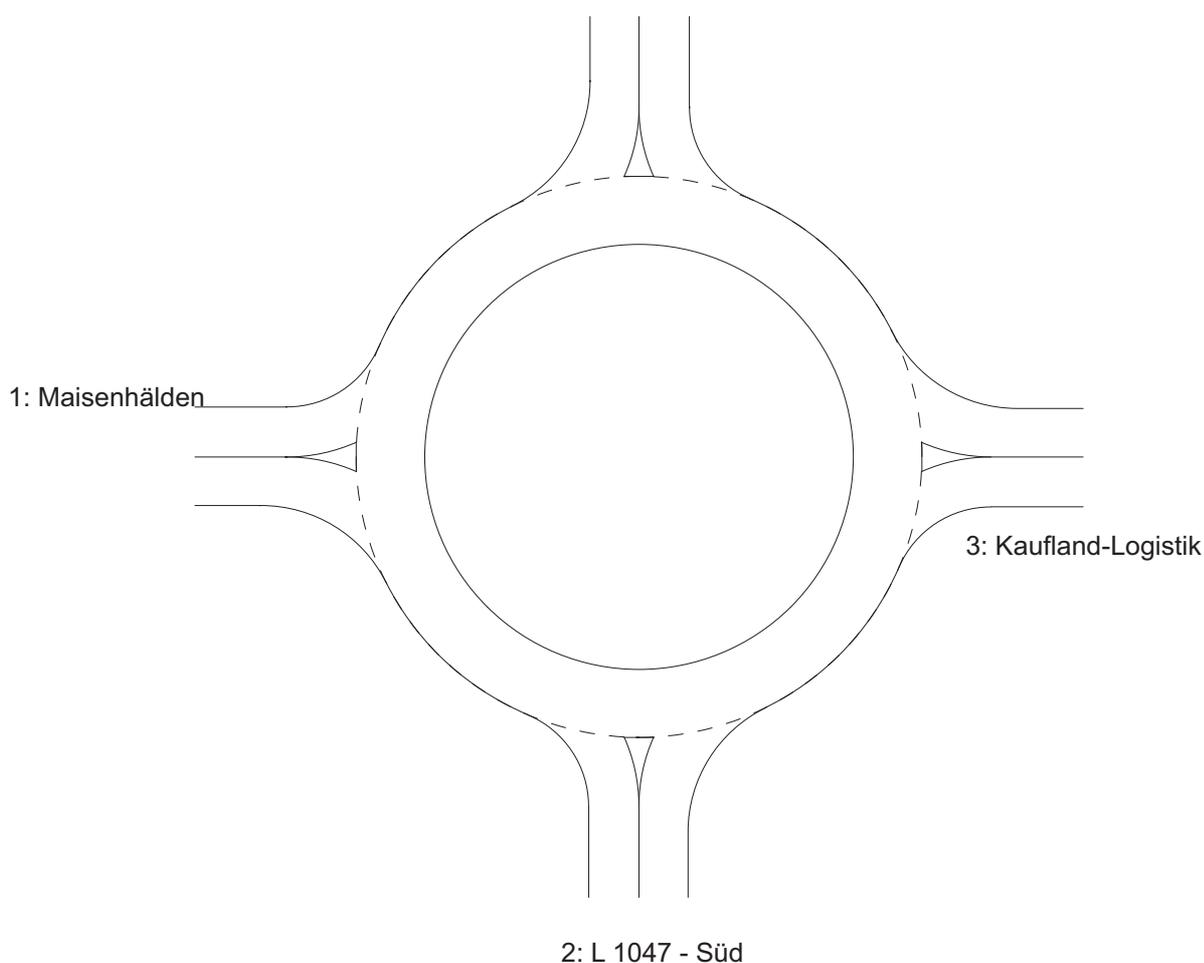
Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Nachmittagsspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Analyse 2019 - Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr)

0 m 5

|||||

4: L 1047 - Nord



Zufahrt 1: Maisenhälden
Zufahrt 2: L 1047 - Süd
Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
Zufahrt 4: L 1047 - Nord

Anlage 1.2 - Seite 1

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

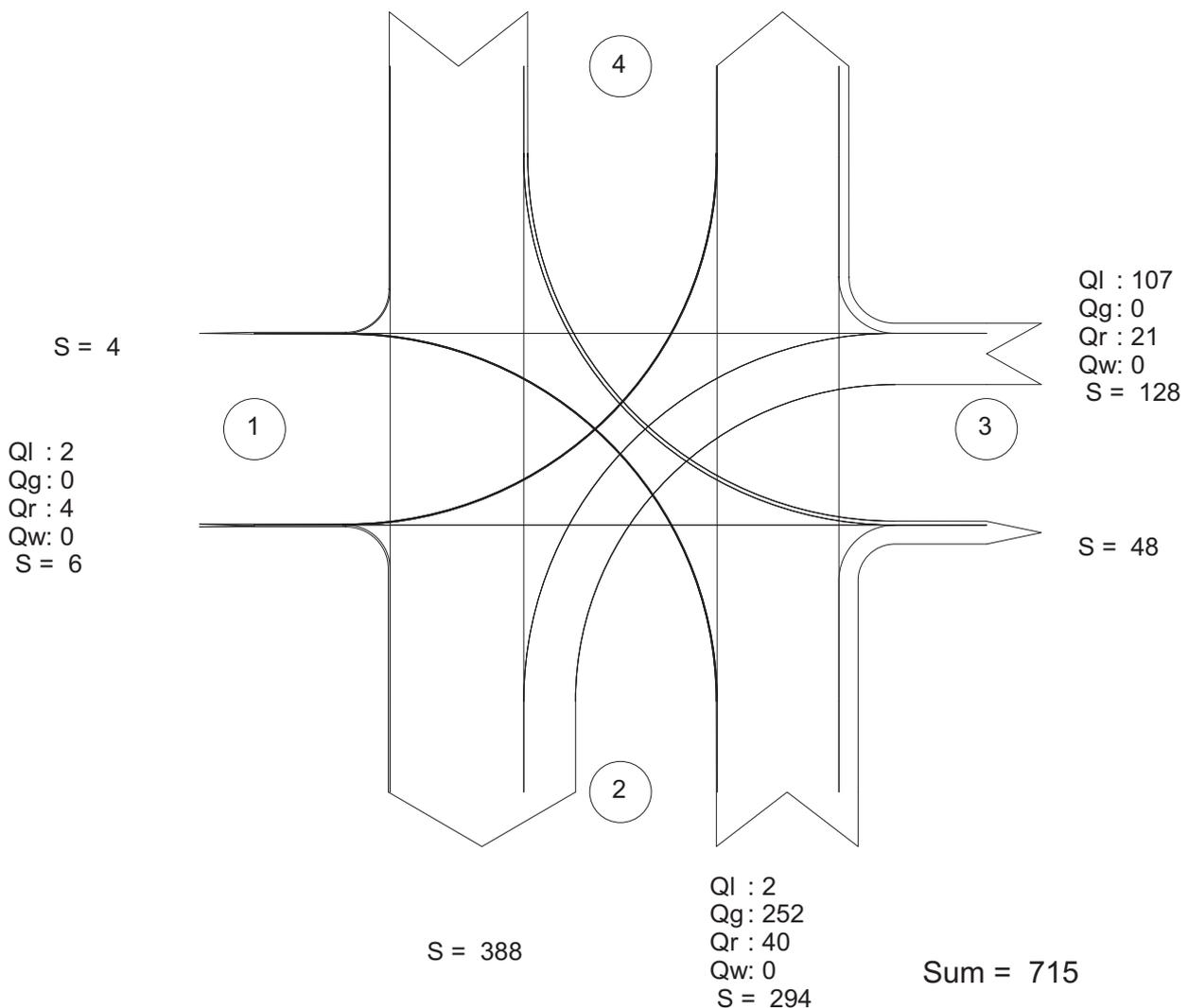
Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Nachmittagsspitze.krs
 Projekt: VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer: 00
 Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Stunde: Analyse 2019 - Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr)

0 200 Pkw-E / h



Ql : 8
 Qg : 277
 Qr : 2
 Qw : 0
 S = 287

S = 275



Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Maisenhälden
 Zufahrt 2: L 1047 - Süd
 Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
 Zufahrt 4: L 1047 - Nord

Anlage 1.2 - Seite 2

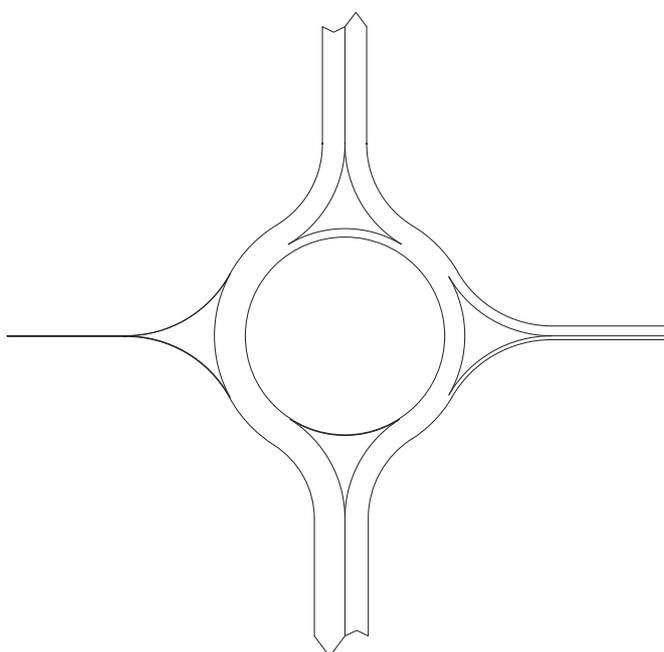
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Nachmittagsspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Analyse 2019 - Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr)

0 1000 Pkw-E / h
|_|_|_|_|

4 : L 1047 - Nord
Qa = 275
Qe = 287
Qc = 109

1 : Maisenhälden
Qa = 4
Qe = 6
Qc = 392



3 : Kaufland-Logistik
Qa = 48
Qe = 128
Qc = 256

2 : L 1047 - Süd
Qa = 388
Qe = 294
Qc = 10

Sum = 715

Pkw-Einheiten (HBS)

Anlage 1.2 - Seite 3

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Nachmittagsspitze.krs
 Projekt VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer 00
 Knoten L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Knoten Analyse 2019 - Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Maisenhälden	1	1	392	-	-	6	6	909	909
2	L 1047 - Süd	1	1	10	-	-	294	294	1236	1236
3	Kaufland-Logistik	1	1	256	-	-	128	128	1021	1021
4	L 1047 - Nord	1	1	109	-	-	287	287	1148	1148

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Maisenhälden	0,01	903	4,0	0,0	1	1	A
2	L 1047 - Süd	0,24	942	3,8	0,2	1	2	A
3	Kaufland-Logistik	0,13	893	4,0	0,1	1	1	A
4	L 1047 - Nord	0,25	861	4,2	0,2	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

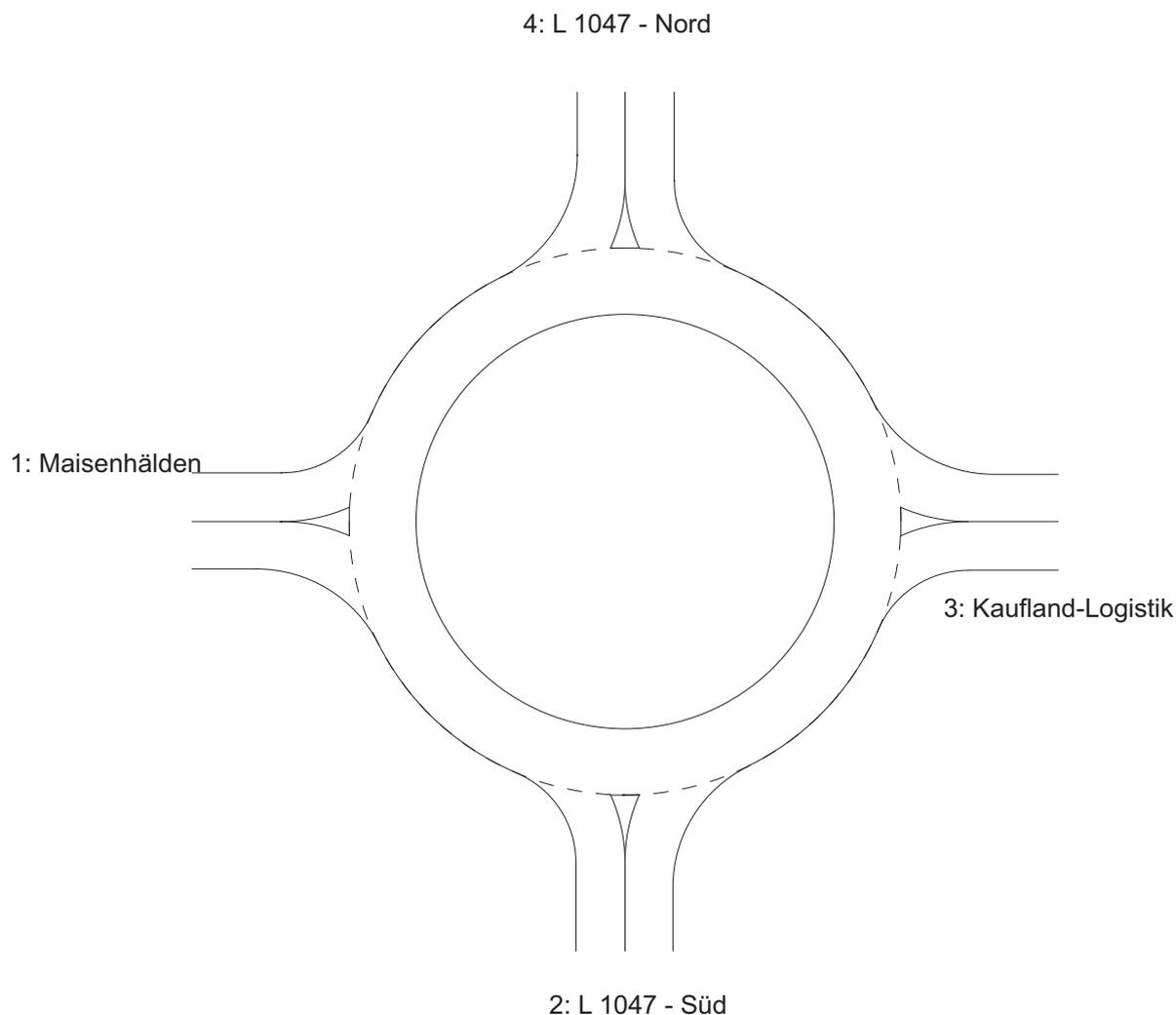
Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 715 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 715 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 0,8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,0 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Abendspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 m 5

|||||



Zufahrt 1: Maisenhälden
Zufahrt 2: L 1047 - Süd
Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
Zufahrt 4: L 1047 - Nord

Anlage 1.3 - Seite 1

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

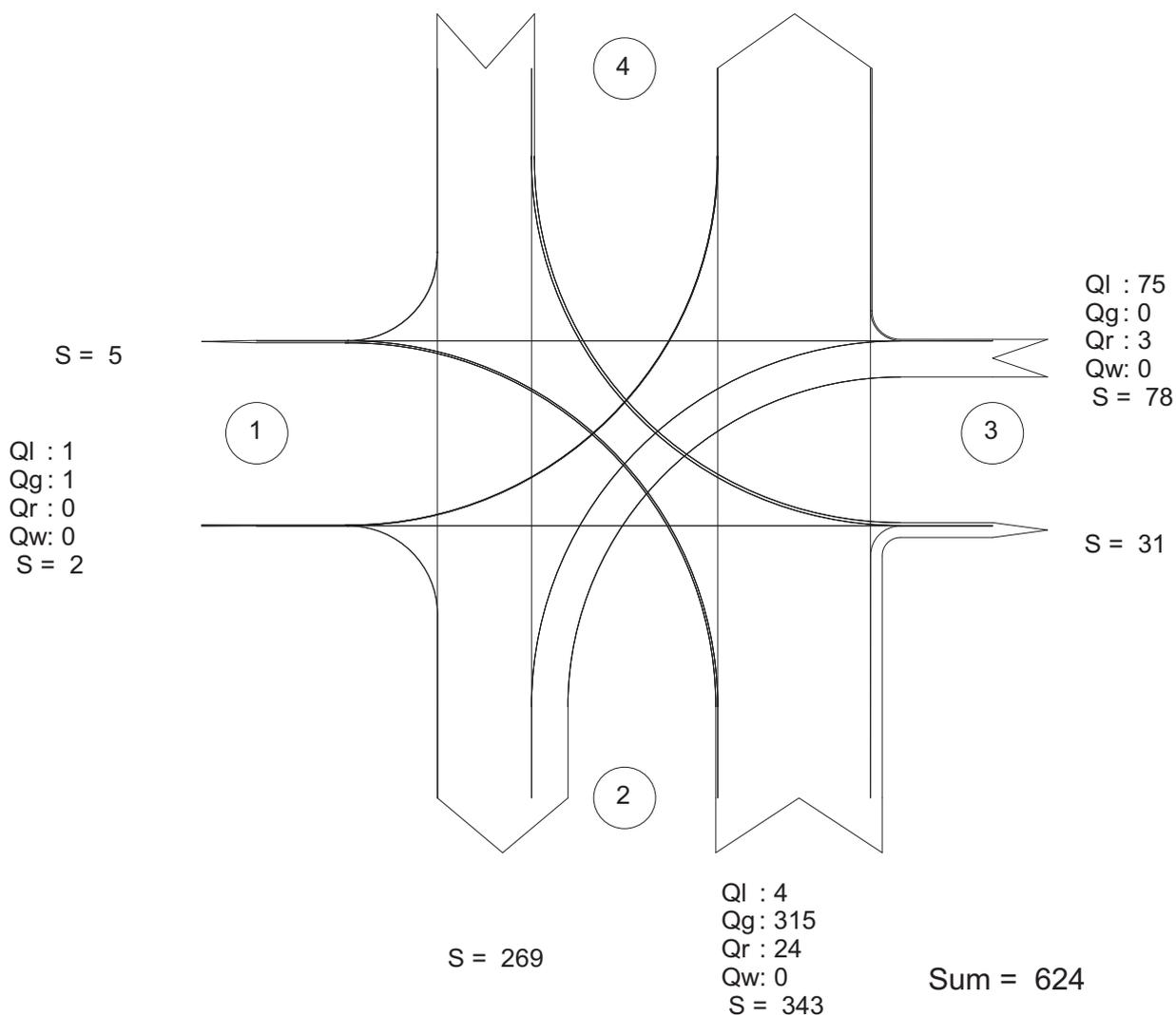
Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Abendspitze.krs
 Projekt: VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer: 00
 Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Stunde: Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 200 Pkw-E / h



Ql : 6
 Qg : 194
 Qr : 1
 Qw : 0
 S = 201

S = 319



Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Maisenhälden
 Zufahrt 2: L 1047 - Süd
 Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
 Zufahrt 4: L 1047 - Nord

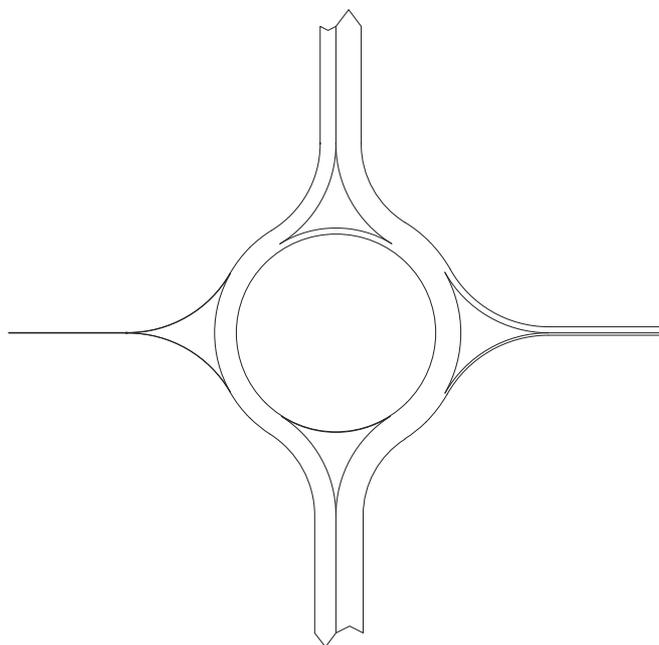
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Abendspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : L 1047 - Nord
Qa = 319
Qe = 201
Qc = 79

1 : Maisenhälden
Qa = 5
Qe = 2
Qc = 275



3 : Kaufland-Logistik
Qa = 31
Qe = 78
Qc = 320

2 : L 1047 - Süd
Qa = 269
Qe = 343
Qc = 8

Sum = 624

Pkw-Einheiten (HBS)

Anlage 1.3 - Seite 3

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_A2019-Abendspitze.krs
 Projekt VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer 00
 Knoten L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Knoten Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Maisenhälden	1	1	275	-	-	2	2	1005	1005
2	L 1047 - Süd	1	1	8	-	-	343	343	1238	1238
3	Kaufland-Logistik	1	1	320	-	-	78	78	968	968
4	L 1047 - Nord	1	1	79	-	-	201	201	1174	1174

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Maisenhälden	0,00	1003	3,6	0,0	1	1	A
2	L 1047 - Süd	0,28	895	4,0	0,3	2	2	A
3	Kaufland-Logistik	0,08	890	4,0	0,1	1	1	A
4	L 1047 - Nord	0,17	973	3,7	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 624 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 624 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 0,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 3,9 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

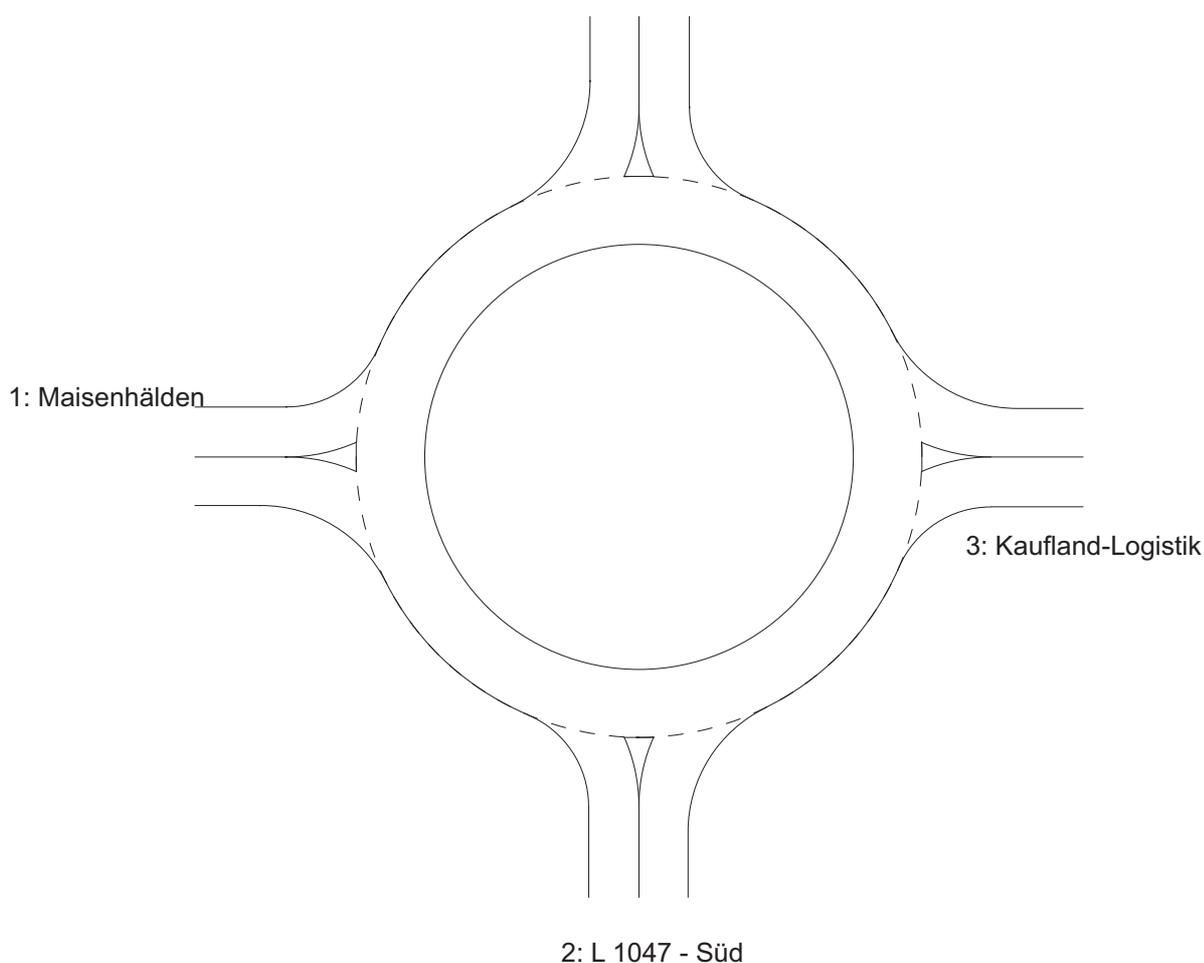
Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Frühspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Prognose 2035 - Frühspitze (06:45-07:45 Uhr)

0 m 5

|||||

4: L 1047 - Nord



Zufahrt 1: Maisenhälden
Zufahrt 2: L 1047 - Süd
Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
Zufahrt 4: L 1047 - Nord

Anlage 1.4 - Seite 1

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

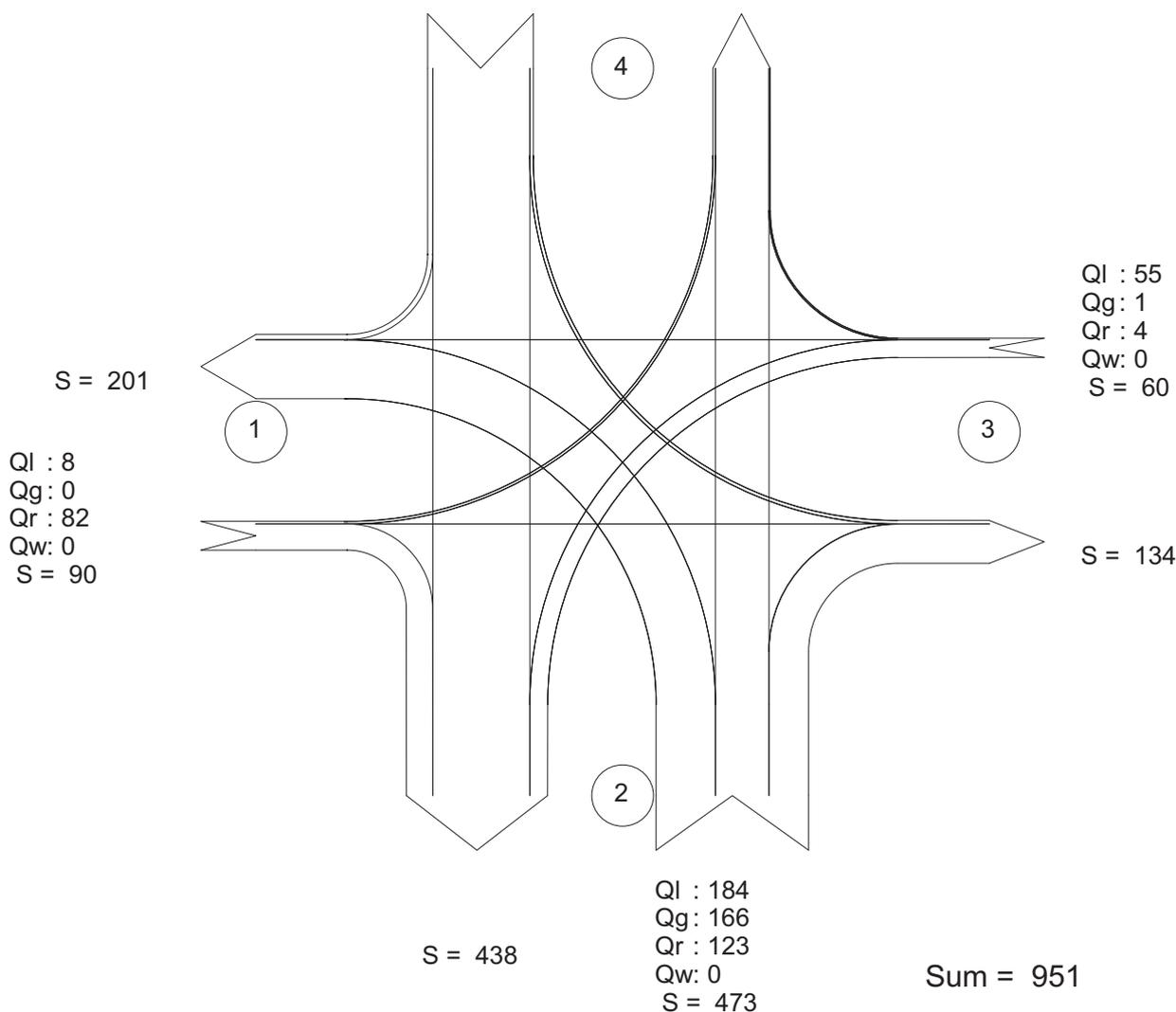
Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Frühspitze.krs
 Projekt: VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer: 00
 Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Stunde: Prognose 2035 - Frühspitze (06:45-07:45 Uhr)

0 300 Pkw-E / h



Ql : 11
 Qg : 301
 Qr : 16
 Qw : 0
 S = 328

S = 178



Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Maisenhälden
 Zufahrt 2: L 1047 - Süd
 Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
 Zufahrt 4: L 1047 - Nord

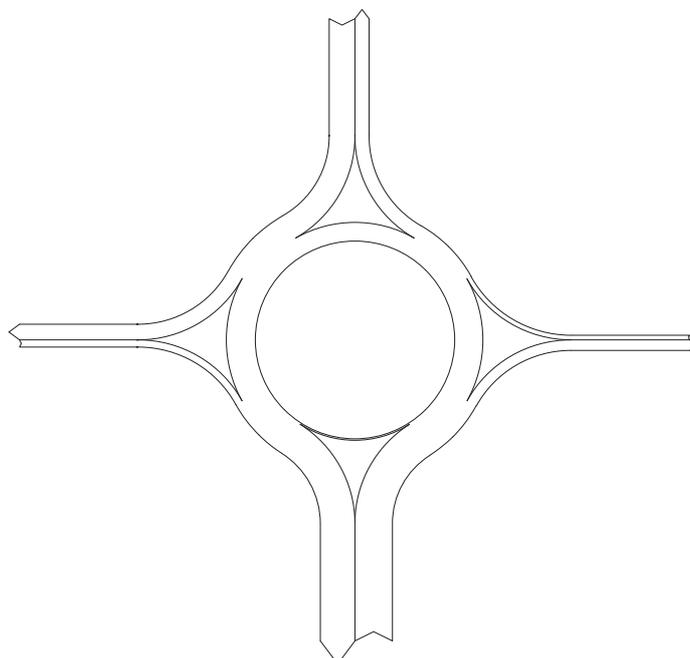
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Frühspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Prognose 2035 - Frühspitze (06:45-07:45 Uhr)

0 1000 Pkw-E / h
|_|_|_|_|

4 : L 1047 - Nord
Qa = 178
Qe = 328
Qc = 240

1 : Maisenhälden
Qa = 201
Qe = 90
Qc = 367



3 : Kaufland-Logistik
Qa = 134
Qe = 60
Qc = 358

2 : L 1047 - Süd
Qa = 438
Qe = 473
Qc = 19

Sum = 951

Pkw-Einheiten (HBS)

Anlage 1.4 - Seite 3

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Frühspitze.krs
 Projekt VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer 00
 Knoten L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Knoten Prognose 2035 - Frühspitze (06:45-07:45 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Maisenhälden	1	1	367	-	-	90	90	929	929
2	L 1047 - Süd	1	1	19	-	-	473	473	1228	1228
3	Kaufland-Logistik	1	1	358	-	-	60	60	937	937
4	L 1047 - Nord	1	1	240	-	-	328	328	1035	1035

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Maisenhälden	0,10	839	4,3	0,1	1	1	A
2	L 1047 - Süd	0,39	755	4,8	0,4	2	3	A
3	Kaufland-Logistik	0,06	877	4,1	0,0	1	1	A
4	L 1047 - Nord	0,32	707	5,1	0,3	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 951 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 951 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,8 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

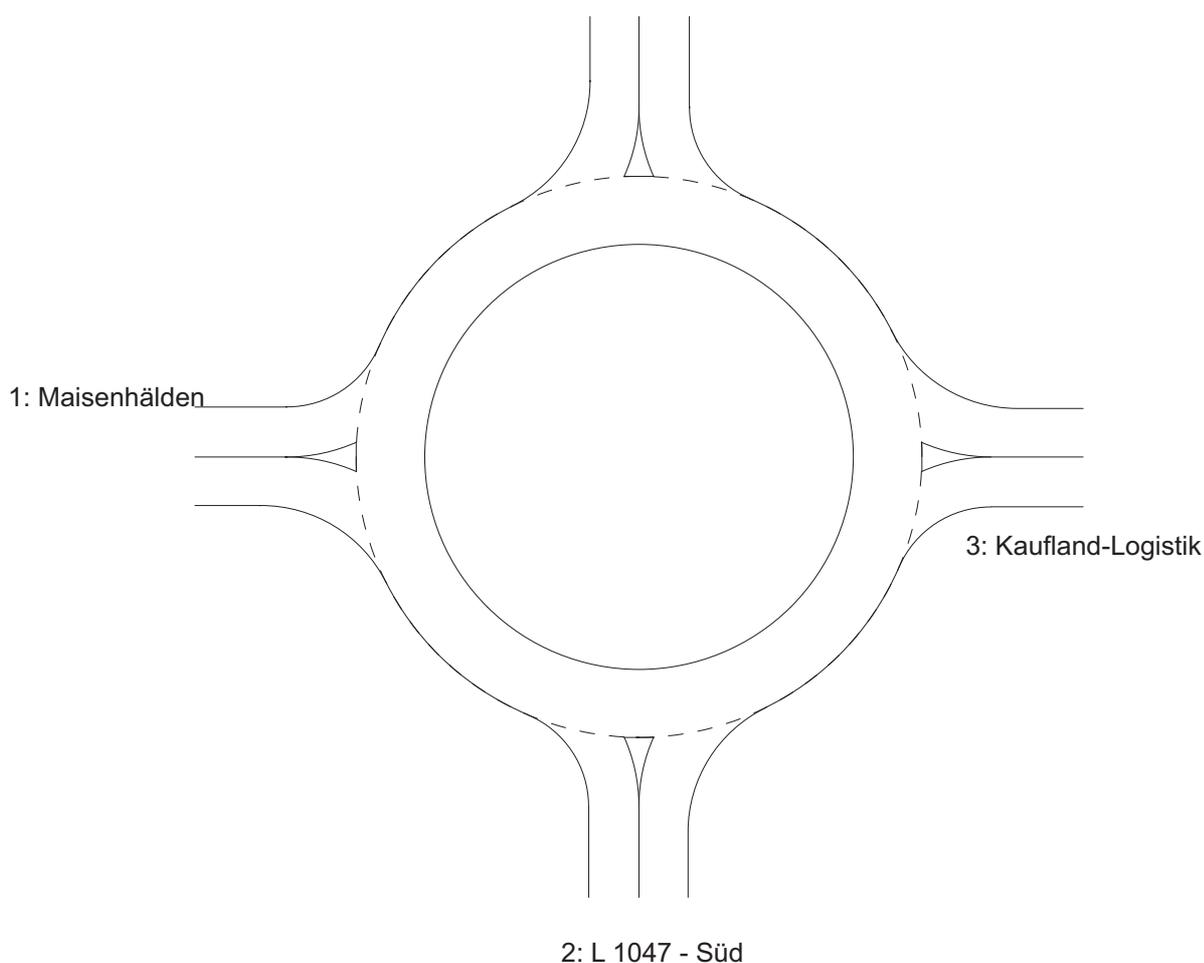
Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Nachmittagsspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Prognose 2035 - Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr)

0 m 5

|||||

4: L 1047 - Nord



Zufahrt 1: Maisenhälden
Zufahrt 2: L 1047 - Süd
Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
Zufahrt 4: L 1047 - Nord

Anlage 1.5 - Seite 1

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

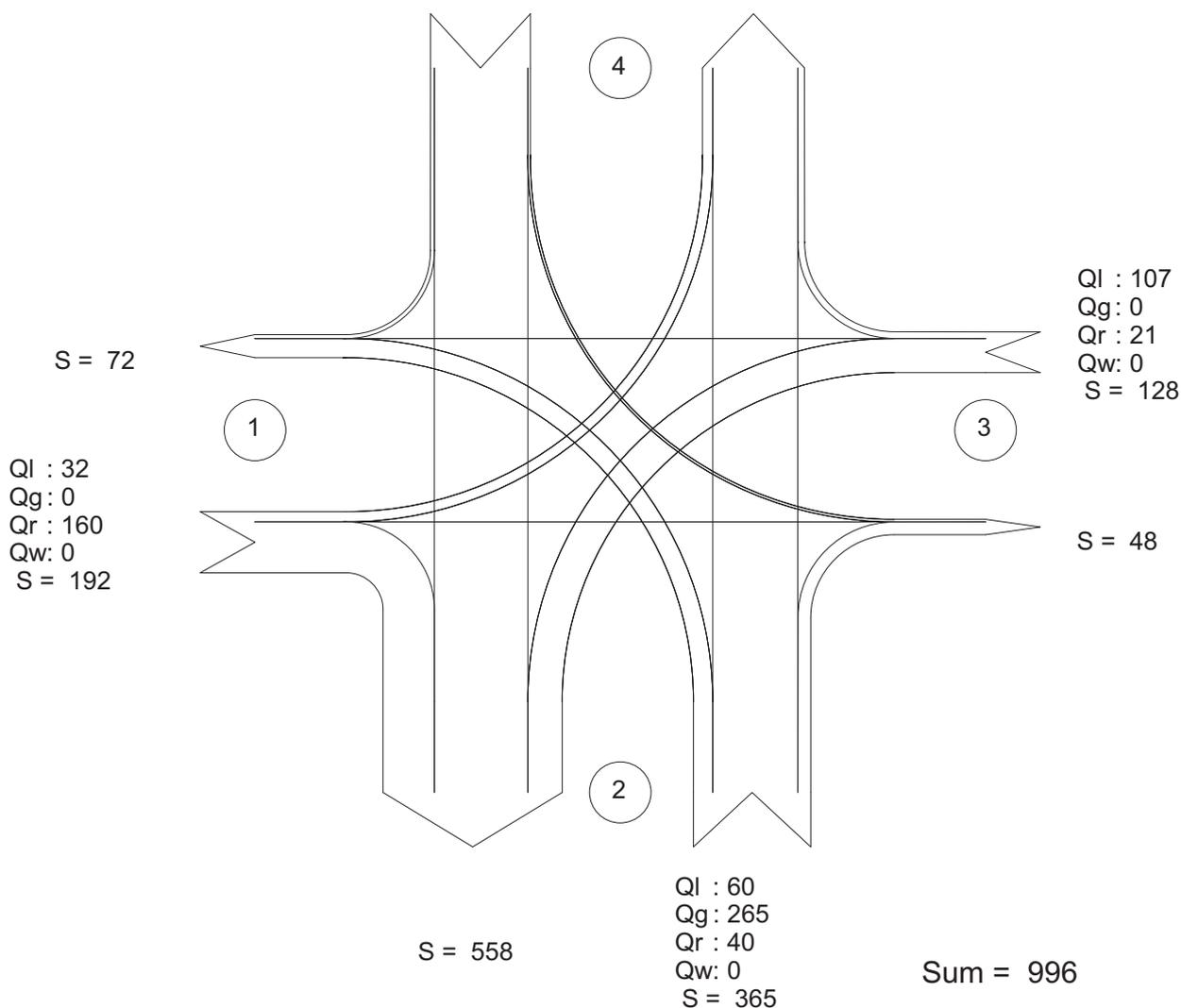
Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Nachmittagsspitze.krs
 Projekt: VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer: 00
 Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Stunde: Prognose 2035 - Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr)

0 300 Pkw-E / h



Ql : 8
 Qg : 291
 Qr : 12
 Qw : 0
 S = 311

S = 318



Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Maisenhälden
 Zufahrt 2: L 1047 - Süd
 Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
 Zufahrt 4: L 1047 - Nord

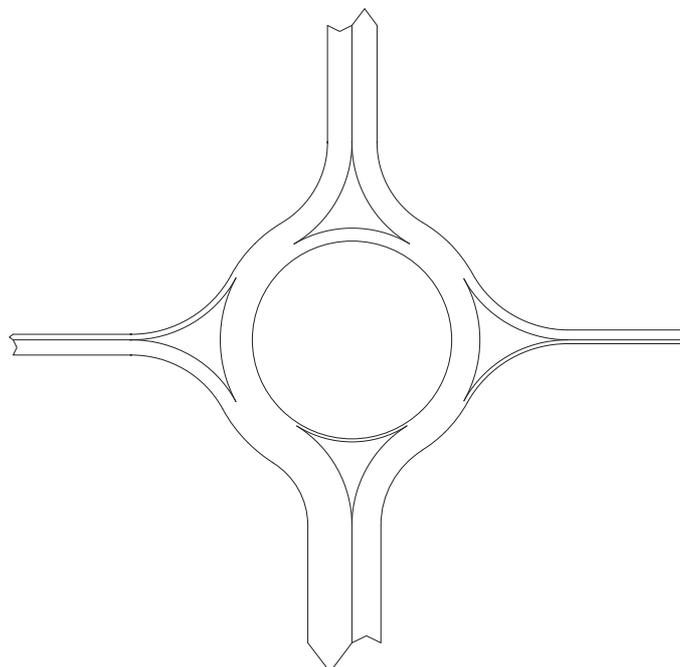
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Nachmittagsspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Prognose 2035 - Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr)

0 1000 Pkw-E / h
|_|_|_|_|

4 : L 1047 - Nord
Qa = 318
Qe = 311
Qc = 167

1 : Maisenhälden
Qa = 72
Qe = 192
Qc = 406



3 : Kaufland-Logistik
Qa = 48
Qe = 128
Qc = 357

2 : L 1047 - Süd
Qa = 558
Qe = 365
Qc = 40

Sum = 996

Pkw-Einheiten (HBS)

Anlage 1.5 - Seite 3

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Nachmittagsspitze.krs
 Projekt VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer 00
 Knoten L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Knoten Prognose 2035 - Nachmittagsspitze (14:15-15:15 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Maisenhälden	1	1	406	-	-	192	192	898	898
2	L 1047 - Süd	1	1	40	-	-	365	365	1209	1209
3	Kaufland-Logistik	1	1	357	-	-	128	128	938	938
4	L 1047 - Nord	1	1	167	-	-	311	311	1097	1097

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Maisenhälden	0,21	706	5,1	0,2	1	2	A
2	L 1047 - Süd	0,30	844	4,3	0,3	2	2	A
3	Kaufland-Logistik	0,14	810	4,4	0,1	1	1	A
4	L 1047 - Nord	0,28	786	4,6	0,3	2	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 996 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 996 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,5 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

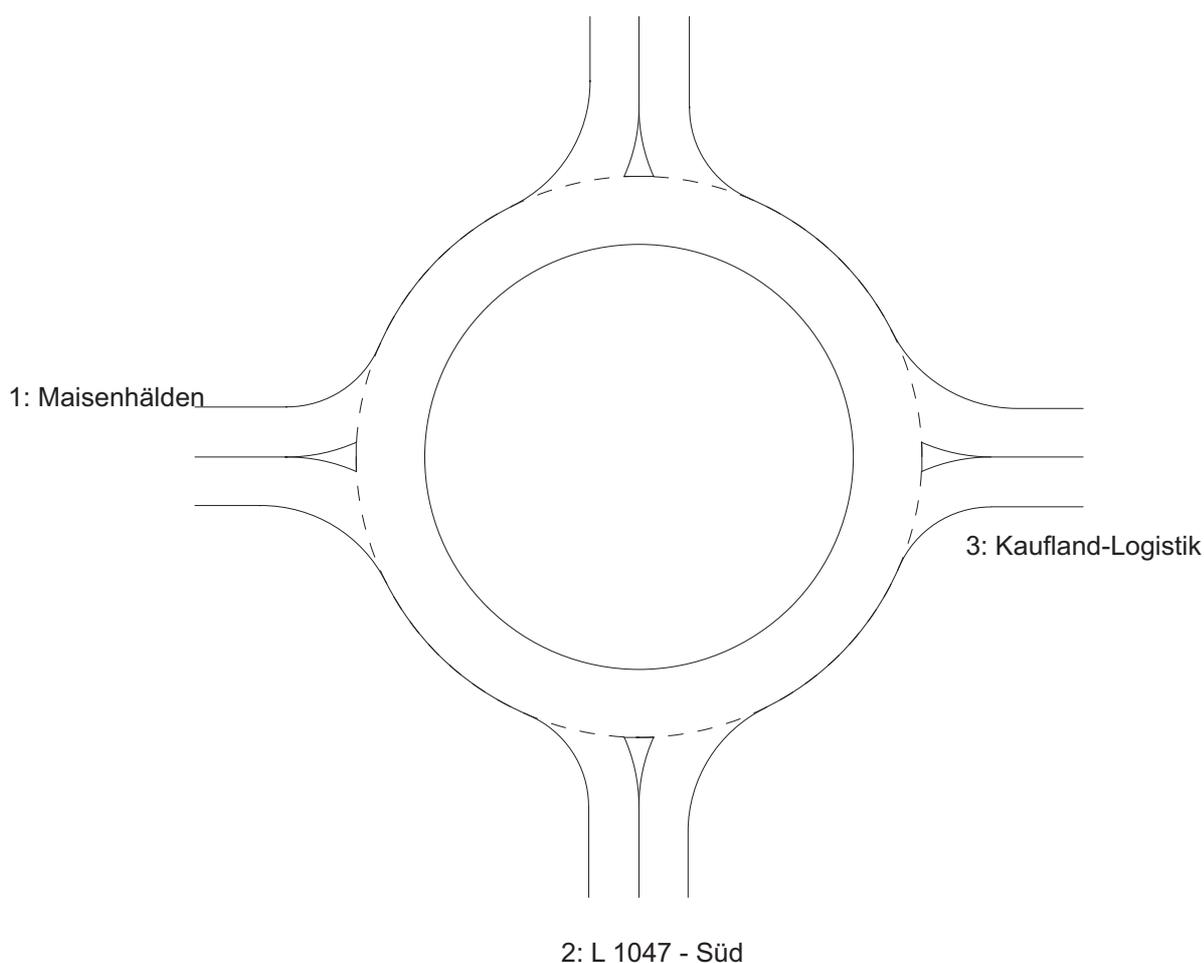
Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Abendspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Prognose 2035 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 m 5

|||||

4: L 1047 - Nord



Zufahrt 1: Maisenhälden
Zufahrt 2: L 1047 - Süd
Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
Zufahrt 4: L 1047 - Nord

Anlage 1.6 - Seite 1

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Abendspitze.krs
 Projekt: VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer: 00
 Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Stunde: Prognose 2035 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 300 Pkw-E / h



Ql : 6
 Qg : 204
 Qr : 11
 Qw : 0
 S = 221

S = 337

S = 47

Ql : 75
 Qg : 0
 Qr : 3
 Qw : 0
 S = 78

Ql : 4
 Qg : 1
 Qr : 112
 Qw : 0
 S = 117

S = 31

S = 391

Ql : 36
 Qg : 330
 Qr : 24
 Qw : 0
 S = 390

Sum = 806

Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Maisenhälden
- Zufahrt 2: L 1047 - Süd
- Zufahrt 3: Kaufland-Logistik
- Zufahrt 4: L 1047 - Nord

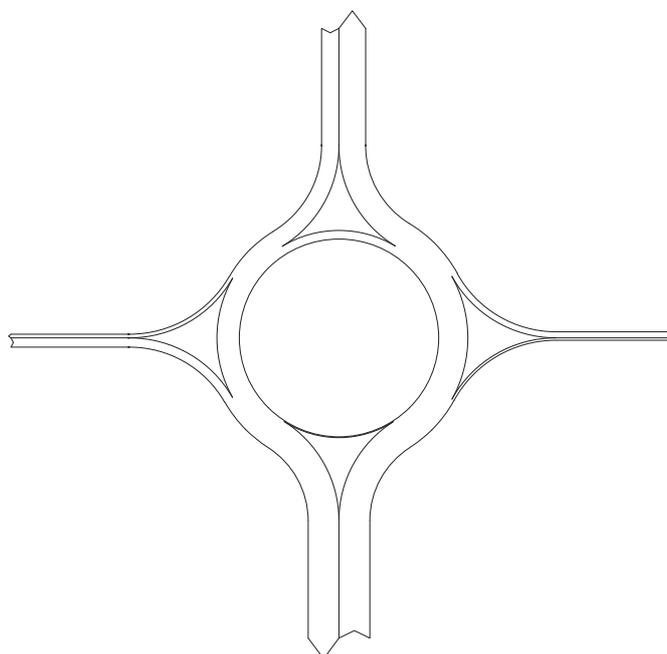
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Abendspitze.krs
Projekt: VU GE Habichtsflur
Projekt-Nummer: 00
Knoten: L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
Stunde: Prognose 2035 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 1000 Pkw-E / h
|_|_|_|_|

4 : L 1047 - Nord
Qa = 337
Qe = 221
Qc = 111

1 : Maisenhälden
Qa = 47
Qe = 117
Qc = 285



3 : Kaufland-Logistik
Qa = 31
Qe = 78
Qc = 370

2 : L 1047 - Süd
Qa = 391
Qe = 390
Qc = 11

Sum = 806

Pkw-Einheiten (HBS)

Anlage 1.6 - Seite 3

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei Möckmühl_KV L 1047-Habichtsflur_P2035-Abendspitze.krs
 Projekt VU GE Habichtsflur
 Projekt-Nummer 00
 Knoten L 1047 / Maisenhälden / Kaufland-Logistikzentrum
 Knoten Prognose 2035 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Maisenhälden	1	1	285	-	-	117	117	997	997
2	L 1047 - Süd	1	1	11	-	-	390	390	1235	1235
3	Kaufland-Logistik	1	1	370	-	-	78	78	927	927
4	L 1047 - Nord	1	1	111	-	-	221	221	1146	1146

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Maisenhälden	0,12	880	4,1	0,1	1	1	A
2	L 1047 - Süd	0,32	845	4,3	0,3	2	3	A
3	Kaufland-Logistik	0,08	849	4,2	0,1	1	1	A
4	L 1047 - Nord	0,19	925	3,9	0,2	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 806 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 806 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 0,9 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,1 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

DTV _{W3} - Werktags	ANALYSE 2019					
	DTV		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - L 1047, nördlich	5.696	957	4.916	825	780	132
Q 2 - Anbindung Kaufland Logistik - Center	1.840	1.668	1.410	1.243	430	425
Q 3 - L 1047, südlich	6.902	2.116	5.872	1.749	1.030	367
Q 4 - Maisenhälder Straße	210	91	172	69	38	22

SV = Schwerverkehr > 2,8t

DTV - Jahresmittelwerte	ANALYSE 2019					
	DTV		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - L 1047, nördlich	4.935	670	4.260	578	675	92
Q 2 - Anbindung Kaufland Logistik - Center	1.323	1.168	1.020	870	303	298
Q 3 - L 1047, südlich	5.788	1.481	4.935	1.224	853	257
Q 4 - Maisenhälder Straße	171	64	141	48	30	16

SV = Schwerverkehr > 2,8t

DTV _{W3} - Werktags	PROGNOSE 2035 - NULLFALL					
	DTV		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - L 1047, nördlich	5.970	996	5.152	859	818	137
Q 2 - Anbindung Kaufland Logistik - Center	1.840	1.668	1.410	1.243	430	425
Q 3 - L 1047, südlich	7170	2.155	6.100	1.781	1.070	374
Q 4 - Maisenhälder Straße	210	91	172	69	38	22

SV = Schwerverkehr > 2,8t

DTV - Jahresmittelwerte	PROGNOSE 2035 - NULLFALL					
	DTV		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - L 1047, nördlich	5.172	697	4.465	602	707	95
Q 2 - Anbindung Kaufland Logistik - Center	1.323	1.168	1.020	870	303	298
Q 3 - L 1047, südlich	6.013	1.508	5.127	1.246	886	262
Q 4 - Maisenhälder Straße	171	64	141	48	30	16

SV = Schwerverkehr > 2,8t

DTV _{W3} - Werktags	PROGNOSE 2035 mit GE					
	DTV		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - L 1047, nördlich	6.487	1.205	5.465	995	1.022	210
Q 2 - Anbindung Kaufland Logistik - Center	1.840	1.668	1.410	1.243	430	425
Q 3 - L 1047, südlich	9.345	3.338	7.845	2.684	1.500	654
Q 4 - Maisenhälder Straße	2.910	1.491	2.230	1.110	680	381

SV = Schwerverkehr > 2,8t

DTV - Jahresmittelwerte	PROGNOSE 2035 mit GE					
	DTV		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - L 1047, nördlich	5.598	844	4.720	697	878	147
Q 2 - Anbindung Kaufland Logistik - Center	1.323	1.168	1.020	870	303	298
Q 3 - L 1047, südlich	7.743	2.337	6.524	1.879	1.219	458
Q 4 - Maisenhälder Straße	2.324	1.044	1.785	777	539	267

SV = Schwerverkehr > 2,8t